Quel avenir pour l’anse Du Guesclin, après la fermeture de la RD201 ?



L’accès en voiture à l’anse Du Guesclin ne sera plus possible d’ici 2035.

Archives Ouest-France

Urbanisme.À Saint-Coulomb (Ille-et-Vilaine), la fermeture de la route de l’anse Du Guesclin, prévue d’ici 2035, interroge. Les premiers scénarios d’aménagement ont été présentés lundi.

Nadine Paris

“« En 2060, la dune de l’anse Du Guesclin, entre Saint-Malo et Cancale, occupera le milieu de la route actuelle. En 2100, la mer recouvrira le marais. »”

Lundi, lors d’une réunion publique à Saint-Coulomb (Ille-et-Vilaine), l’architecte paysagiste Fabienne Courtois a rappelé l’évolution attendue du site, géré par le département d’Ille-et-Vilaine, qui prévoit la suppression de cet axe au plus tard en 2035.

Comment préserver le site tout en maintenant son accessibilité ? C’est l’enjeu de la réflexion engagée depuis 2023 par l’État, le Département, Saint-Malo agglomération et les communes de Saint-Coulomb, Cancale et Saint-Malo, avec les acteurs locaux. Près de 200 personnes de la région malouine ont découvert les premières esquisses lors d’une réunion publique. **« Il ne s’agit pas de mettre le site sous cloche, mais de trouver un équilibre entre**

protection et accessibilité pour tous », souligne Yann Soulabaille, vice-président départemental en charge de la biodiversité.

Deux scénarios à l'étude

Aujourd'hui, 87 % des déplacements se font en voiture, 9 % à pied, 3 % à vélo et 1 % en bus. La suppression de la RD201 à cet endroit soulève des questions de stationnement, d'accès à la plage, d'enclavement du secteur du Verger, de desserte des écoliers de Tannée et de report du trafic dans Saint-Coulomb et Cancale.

Deux scénarios sont à l'étude. Le premier conserve une place importante à la voiture (84 %). Le second réduit sa part à 63 %, au profit des piétons (12 %), des vélos (14 %) et des bus (10 %). Il prévoit trois parkings en amont, à une dizaine de minutes à pied du site. Une variante évoque un parking-relais pour les visiteurs éloignés.

Comment désenclaver certaines zones ?

« Avec tout le trafic en amont, que fera-t-on demain pour désenclaver certaines zones ? », interroge un participant. **« Ce sera une autre étape à discuter avec les élus »,** répond Yannick Martin, conseiller départemental en charge des mobilités. **« Le but est déjà d'apaiser le trafic à Saint-Coulomb et de réduire la part de la voiture sur le site »,** explique Maxime Courtois, du bureau d'études Citec.

Un atelier participatif a ensuite invité les habitants à examiner les propositions en adoptant le point de vue de différents usagers. Leurs contributions alimenteront la réflexion.