

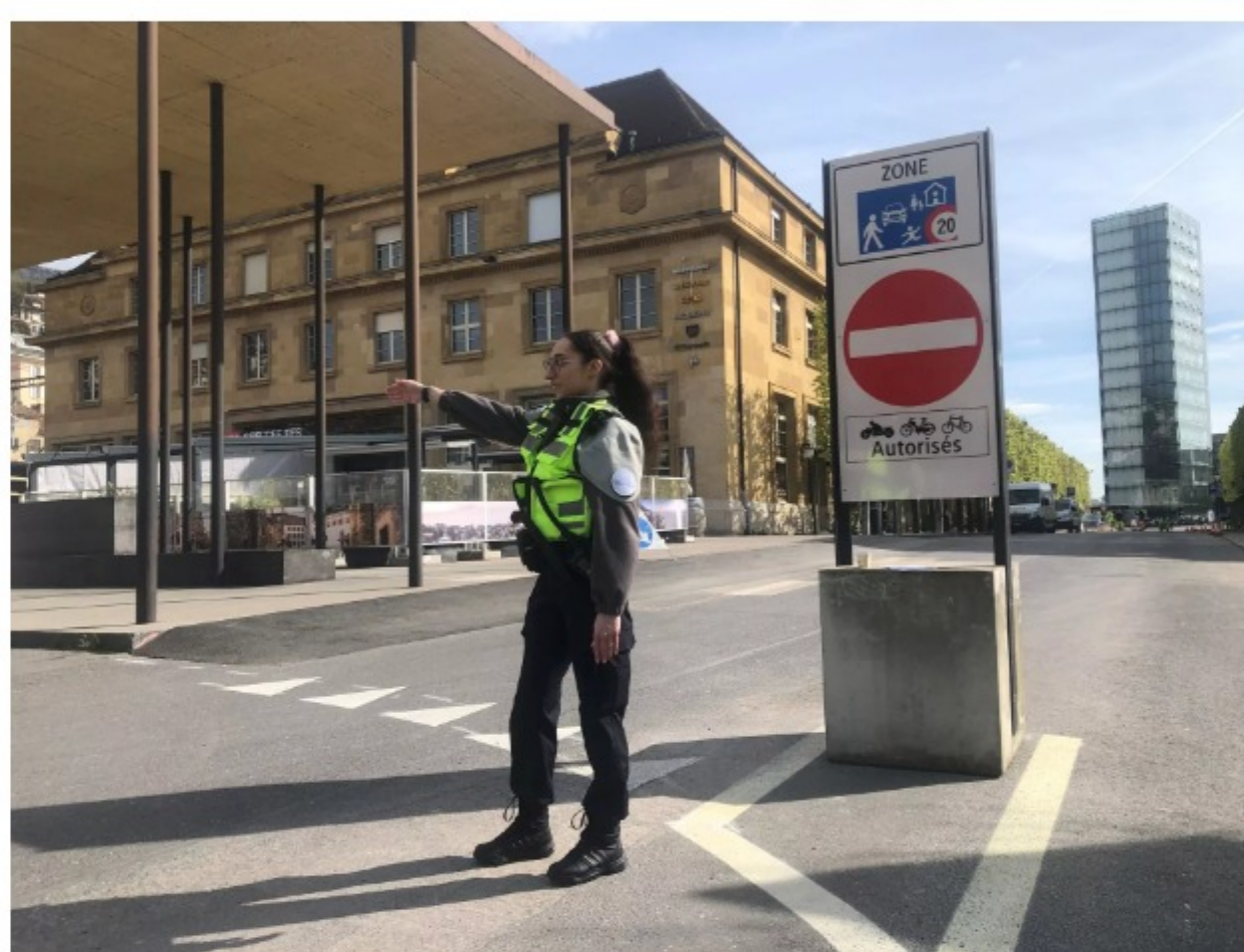
PUBLICITÉ

C'est parti pour le «nouveau sud» de la gare de Neuchâtel

On ne peut plus passer partout... Les règles de circulation et de stationnement dans le secteur sud de la gare de Neuchâtel ont changé depuis le mercredi après-midi 26 avril.

Neuchâtel (Commune)

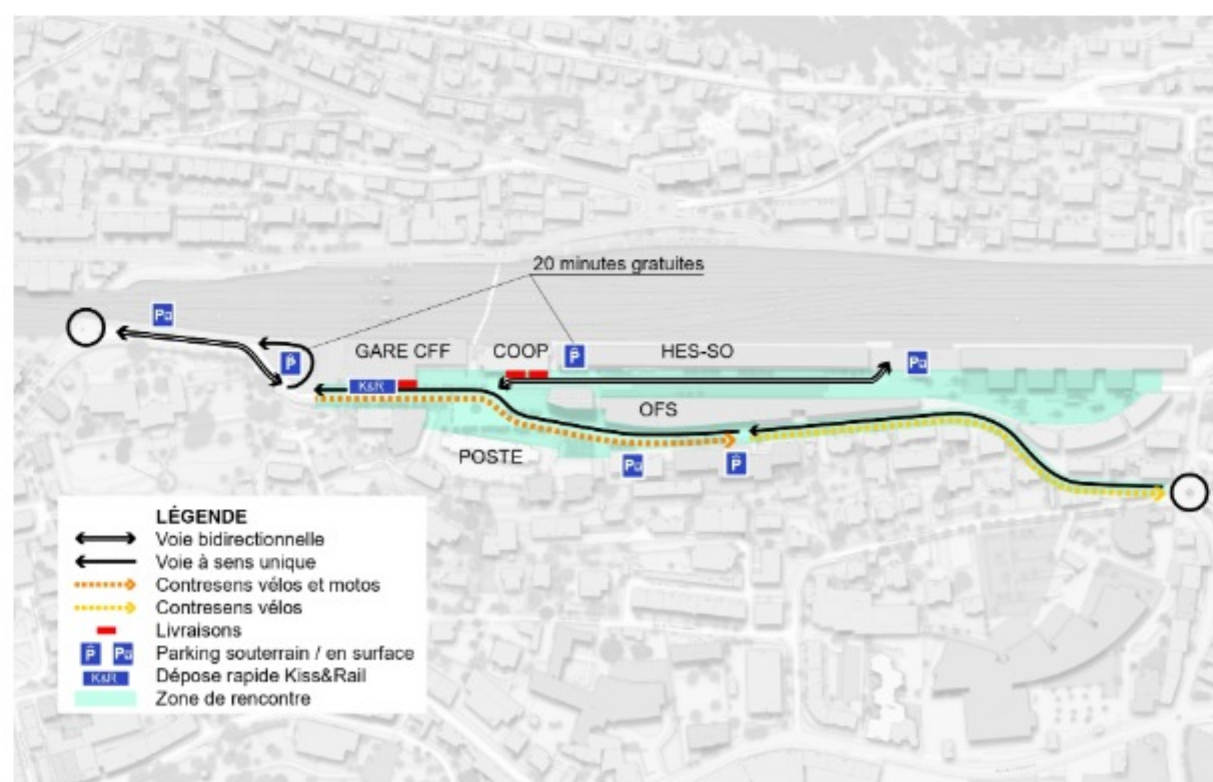
27 avr. 2023, 12:01



Des agentes et agents de la sécurité publique font respecter - et expliquent - les nouvelles règles. Photo: DR

Surprise pour celles et ceux qui n'avaient pas eu l'information: depuis le mercredi après-midi 26 avril, les voitures, camionnettes et camions venant de l'avenue de la Gare, à Neuchâtel, ne peuvent plus passer au sud du bâtiment principal de la gare. A cet endroit, il faut désormais contourner le «galet» du parking souterrain.

Cette mesure fait partie du nouveau mode de circulation et de stationnement entre l'avenue de la Gare et le bas de la rue du Crêt-Taconnet. Objectif des autorités communales: renforcer la sécurité et améliorer la convivialité d'un site très fréquenté. Ces nouvelles pratiques sont entrées en vigueur pour une année à titre de test. Elles seront modifiées, ou pas, en fonction des expériences faites.



La façon de circuler et de stationner entre l'avenue de la Gare (tout à gauche) et la rue du Crêt-Taconnet (tout à droite). Document: SP - Ville de Neuchâtel

L'ensemble du secteur a passé en «zone de rencontre» (20 km/h au maximum). Coté est, les voitures empruntant le Crêt-Taconnet à la montée peuvent stationner dans l'un des parkings souterrains situés au sud et au nord de l'OFS, avec la possibilité de déposer des passagers dans un couloir «kiss & rail», au sud du bâtiment principal de la gare.

A l'heure où ces lignes étaient écrites, toutefois, le marquage au sol n'était pas terminé à plusieurs endroits.

➔ A LIRE AUSSI: [Circulation au sud de la gare de Neuchâtel: qu'en pensent les commerçants?](#)

Surprise pour une partie des automobilistes, donc, mais parfois colère aussi... «Nous avons effectivement droit à quelques réflexions désagréables, notamment de la part de personnes qui sont très pressées. Mais dans leur grande majorité, les gens se montrent compréhensifs», témoignent les agentes et agents de sécurité chargés de faire respecter – et expliquer – les nouvelles règles.

Amélioration de la convivialité? Elle transparaît dans la pergola en bois dont l'édification a commencé au sud du giratoire de la gare.



Une pergola se dressera au sud du giratoire. Photo: DR

PAR PASCAL HOFER

🗨️ [Soyez le premier à commenter](#)

