

## Mobilité à Lausanne

# Pour la première fois, le trafic routier n'augmente plus

**Malgré la hausse de la population, le nombre de voitures a stagné sur les routes entre 2014 et 2021, d'après les comptages de Lausanne Région.**

**Thibault Nieuwe Weme**

Depuis 1975, c'est le grand rendez-vous statistique de Lausanne Région: tous les cinq ans, le trafic de l'agglomération (composée de 37 communes entre Lausanne et Morges) est passé sous la loupe afin d'en dégager les grandes tendances en matière de mobilité. Pour ce faire, 500 postes de comptage ont été mis à contribution entre septembre et décembre 2021.

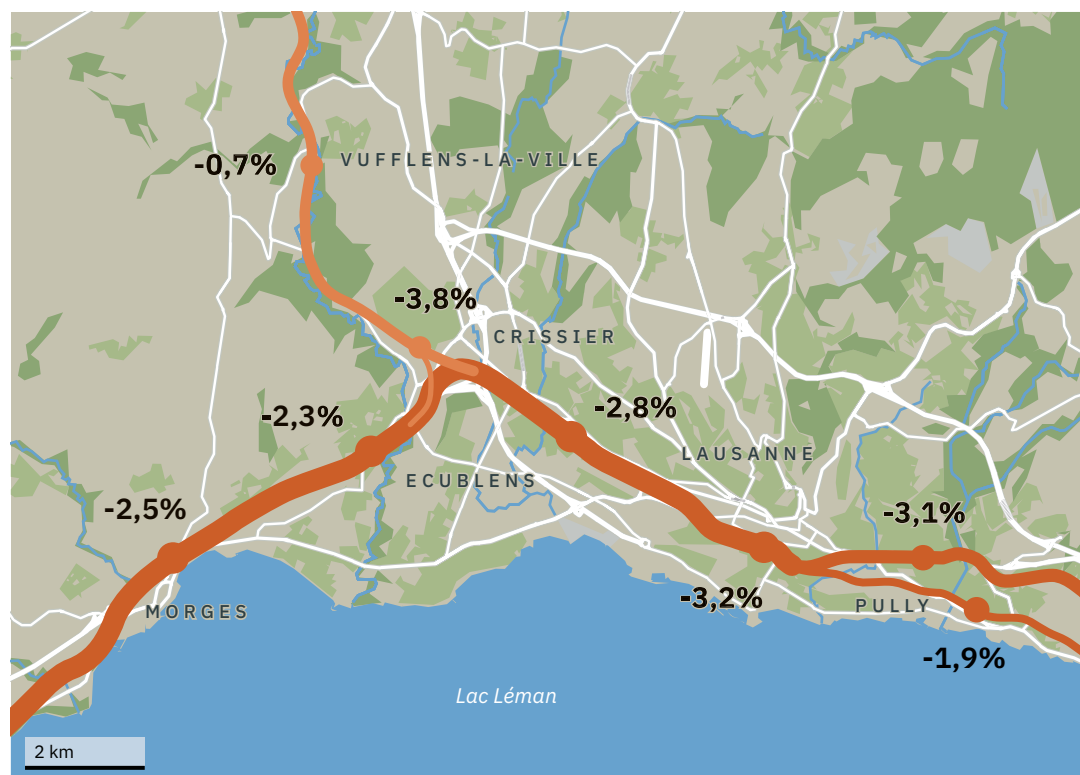
L'organisme a présenté les résultats de sa campagne mercredi à Renens. Entre les confinements, la désertion des routes et les grands chantiers lausannois, l'étude avait bien failli être abandonnée. «Après l'avoir d'abord suspendue, nous tenions à garder cette longue tradition de comptage, même si cela implique d'analyser les résultats avec une certaine prudence», prévient Tinetta Maystre, présidente de la Commission transports de Lausanne Région et municipale Verte de Renens.

## Tassement depuis 2017

Des fenêtres de la Salle de spectacles, on aperçoit le chantier du tram qui avance ses pions après des années de blocage. L'heure est aux transformations. C'est là justement le constat de la cam-

## Voyageurs CFF lors d'un jour moyen

Évolution de 2014 à 2021



Graphique: D. Harmel. Source: Lausanne Région

«Cette étude pourra servir à l'amélioration du diagnostic par les communes.»

**Tinetta Maystre**, présidente de la commission transports de Lausanne Région

pagne. Car après des années de croissance, le trafic motorisé a peut-être bien atteint sa «taille adulte». Depuis 2014, il stagne dans toute l'agglomération (-0,3% par an en moyenne), ce qui contraste avec la hausse de la population (+8,8%, soit 28'000 habitants) et des emplois (+10%) sur la même période.

«Il est donc possible de décorréler, du moins temporairement, la croissance de la mobilité de la croissance démographique, résume Alessia Radaelli, secrétaire générale de Lausanne Région.

Cette stagnation est encourageante dans le contexte de sobriété énergétique et de décarbonisation fixées par le Canton.»

À l'exception de Lausanne, où le parc automobile a diminué de 5,5% entre 2014 et 2021, la population continuerait d'acheter des voitures (+2,6% de véhicules dans toute l'agglomération). Seulement, elle leur réserverait un usage plus volatil, notamment en raison de l'avènement du télétravail, qui a eu pour effet «d'étaler» les heures de pointe sur les routes le matin.

Mais tout ne peut pas se juger à la seule lumière de la pandémie. Le «tassement» du trafic sur les autoroutes se ressent depuis 2017 déjà. Et les politiques publiques amorcées il y a plusieurs années commencent à porter leurs fruits. Dans les centres-villes de Morges et de Lausanne, le trafic motorisé a diminué d'environ 2% par an.

## Le rail, la plus grande victime

Bilan plus contrasté pour les transports collectifs. Si les CFF se sont montrés assez vulnérables aux soubresauts pandémiques (jusqu'à -3,2% de voyageurs par an), les compagnies locales ont stabilisé, voire augmenté leur fréquentation depuis 2014. L'augmentation la plus significative se retrouve du côté de Morges (entre +2,6% et +4,3% par an), où le réseau a été renforcé ces dernières années.

L'analyse s'est également portée sur le trafic de vélos, qui est devenu une catégorie à part entière. À Lausanne, de nombreux lieux de passage dépassent les 2000 cyclistes par jour. Une tendance «positive», et dont l'évolution sera surveillée de près, promet Lausanne Région. **Autre nouveauté: le bureau d'ingénieurs Citec, qui participe pour la première fois à la campagne, a développé une carte interactive en ligne, consultable par tout un chacun.**

Satisfaite de l'étude malgré son «contexte un peu chaotique», Tinetta Maystre espère que cette riche base de données «pourra servir à l'amélioration du diagnostic par les communes». L'élue se dit «soulagée» de voir émerger de nouvelles pistes de mobilité en réponse à la congestion automobile, et se réjouit des prochains comptages «pour évaluer leur impact effectif».

## Lausanne

### Moins de gaz utilisé

La consommation de gaz a baissé cet hiver dans la région lausannoise. «En plus d'un hiver doux, les appels aux économies d'énergie de la Ville, du Canton et de la Confédération ont été entendus, s'est réjouie hier la Municipalité dans un communiqué. La consommation de gaz sur la zone de distribution des Services industriels de Lausanne (SIL) - qui couvre l'agglomération lausannoise et 39 communes de La Côte - a diminué d'environ 18% durant la période d'octobre 2022 à janvier 2023.» **GWY**

## Yverdon

### Tour en réflexion

La réflexion d'une deuxième tour du château d'Yverdon - après celle dite des Juifs en 2022 - démarre, avec l'installation d'échafaudages sur la place Pestalozzi. Il s'agit là aussi de rénover la façade, de refaire la toiture et de la sécuriser pour prévenir des chutes de tuiles. Par souci de ménager les terrasses des restaurants voisins des nuisances sonores et de la poussière, les travaux seront stoppés de midi à 13h30. Le parcage pour déchargement se fera avant 10h. **FLA**

## Vevey

### Nouvelle directrice

Le Musée historique de Vevey a une nouvelle directrice. Après avoir passé plus de douze ans au sein de l'institution située au deuxième étage du château, Fanny Abbott a pris ses nouvelles fonctions mercredi, a indiqué la Ville. Elle succède à Françoise Lambert, partie à la retraite après plus de trente ans d'activité. M<sup>me</sup> Abbott a occupé la fonction de conservatrice adjointe depuis 2011 et celle de directrice-conservatrice ad interim depuis le départ de M<sup>me</sup> Lambert. **ATS**

PUBLICITÉ

## 24 heures | Concours

**24 heures vous offre 10 x 2 billets pour**

## Habitat-Jardin

**Du jeudi 9 au dimanche 12 mars 2023 à Beaulieu Lausanne**

Vous disposez d'un projet de rénovation concret? Vous êtes en recherche d'inspiration? Visitez Habitat-Jardin: une manifestation unique en Suisse romande, qui réunit les principaux acteurs des secteurs de la construction, des aménagements et de l'habitat.

Habitat-Jardin représente une occasion exceptionnelle de rencontrer plus d'une centaine d'exposants et de spécialistes qui vous aideront à donner vie à vos projets.

Informations complémentaires: [www.habitat-jardin.events](http://www.habitat-jardin.events)



**PAR INTERNET**  
[concours.24heures.ch](http://concours.24heures.ch)  
ou en scannant le QR code ci-contre

**Délai de participation: dimanche 5 mars 2023 à 23h.**  
Conditions sous [concours.24heures.ch](http://concours.24heures.ch)



Photo © Hugo Ténion

## Corcelles-près-Payerne met 10'000 bouteilles de vin aux enchères samedi

### Tradition

**La commune broyarde est la dernière à miser sa production vinicole en bouteilles, avec Lausanne.**

Sans compter les travaux propres à la production, le service de la Cave de Corcelles-près-Payerne rythme la vie communale. Ainsi, la tradition veut que la livraison des vins s'organise le week-end précédant la Fête de mai, où le chasselas nouveau est dégusté. L'œnologue Pascal Matthey doit ainsi parfois mettre en bouteilles des crus encore un peu jeunes.

Quant à la mise, que Corcelles est la dernière commune à proposer en bouteilles avec Lausanne, tandis que Bourg-en-Lavaux vend sa production en vrac, elle se déroule toujours le premier samedi de mars, depuis plus de 130 ans.

### Produits de bouche

Ce samedi, tout un village et de nombreux amateurs d'ailleurs, dont régulièrement une cohorte alémanique, vont converger vers la salle communale pour miser, à la criée, 5000 bouteilles de Lutry et 2500 demis, ainsi que 2000 bouteilles et 1000 demis de Villette. «Un chasselas plus racé», assure Pascal Matthey, qui vinifie désormais les crus

broyards chez lui à Vallamand, alors que les tonneaux de la cave de la Grotte de Payerne étaient utilisés jusqu'en 2020.

«On avait coutume de dire que la mise représentait le tiers de nos ventes annuelles en un seul jour. On a remarqué pendant la pandémie, quand on n'a pas pu l'organiser, qu'on a vendu autant de vins. Mais sans

«Sans cette journée festive, on risque de perdre notre clientèle alémanique.»

**Ariane Baux Jaquemet**, municipale chargée des Vignes

cette journée festive, on risque de perdre notre clientèle alémanique», présente la municipale Ariane Baux Jaquemet. Si la dégustation à la cave de la Grotte a disparu au profit d'un rendez-vous au Pont de danse, il est ainsi agrémenté des produits des artisans de bouche de la commune.

Propriétaire de 4,2 hectares de vignes en Lavaux depuis 1807

et sa séparation de Payerne, Corcelles produit aussi du vignier, du pinot noir, un assemblage de gamaret et garanoir ou du plant robert. Un galotta élevé en barrique sera mis en vente probablement en 2024, et un pinot gris suivra. Entre les vins misés et les ventes en souscription, plus de 10'000 bouteilles et 4500 demis vont ainsi s'écouler samedi.

### 1957, petite année

Une journée importante, qui est aussi truffée d'anecdotes. Les premières années, les miseurs devaient ainsi fournir eux-mêmes les bouteilles, qui devaient être propres et conformes au type fédéral. Jusqu'à 30'000 cols étaient vendus lors du rendez-vous, qui n'a toutefois pas été organisé en 1957. En effet, la petite récolte suffisait alors juste pour la consommation de l'Auberge Communale. Quant aux lots misés, s'ils variaient de 50 à 100 bouteilles par le passé, ils sont désormais de 24, 48 ou 96 bouteilles, en raison des cartons de douze flacons.

### Sébastien Galliker

Mise des vins de la Commune de Corcelles-près-Payerne, samedi 4 mars 2023, dès 14h à la salle communale. Dégustation le matin au Pont de danse.