

Nouvelle ligne de bus à l'étude sur le plateau

TRANSPORTS Grâce au funiculaire reliant Prêles à Gléresse (aussi appelé Vinifuni), le plateau de Diesse bénéficie pour l'instant d'un accès assez direct au réseau ferroviaire suisse. Or, ce ne sera plus le cas dès la fin 2026, qui marquera la suppression de la gare ferroviaire de Gléresse, en raison de la mise en service d'un tunnel dans ce secteur.

Financièrement supportable

Dans cette perspective, la Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois (CRT) a lancé une étude afin de déterminer comment relier au mieux Gléresse et le plateau de Diesse aux transports publics dès 2027. Après analyse des pistes possibles, c'est l'option de deux lignes de bus distinctes qui a été retenue. L'une (nouvelle) relierait Douanne à

Nods en passant par Gléresse, La Neuveville, Le Landron et Lignièrès, alors que la seconde ferait le lien entre le plateau et la rive du lac en reliant Nods à La Neuveville via Diesse, Lamboing et Prêles.

Une solution «financièrement supportable» qui aurait l'avantage de «maintenir la qualité de l'offre tout en améliorant ponctuellement la desserte en transports publics et les correspondances entre bus et train», estime la CRT, précisant encore que le «Vinifuni» continuerait à jouer un rôle important dans la desserte du plateau de Diesse.

Le projet étant soumis à une phase de consultation publique, la population et les communes ont désormais l'occasion de donner leur avis sur la solution préconisée, et ce jusqu'au 8 juillet 2022. Les documents sont disponibles sur le site de Jura bernois.Bienne. **CLR**



Une b...

M

SAN

sans
ce?!»
après
cour
pas
trad
mou
perr
trati
tant
gros