

Actu > Occitanie > Haute-Garonne > Toulouse

Toulouse. D'Esquirol à Saint-Pierre, deux grands axes vont être réaménagés : voici le projet en images

Alors que la chantier de la rue de Metz débute, la Ville de Toulouse présente un projet d'aménagement entre Esquirol et Saint-Cyprien et entre Saint-Cyprien et Saint-Pierre.



A Esquirol, la piste cyclable prendra place sur l'actuelle voie de bus. A cet endroit, la rue de Metz va passer de trois voies à deux voies pour les véhicules motorisés. (©DR)

Par **David Saint-Sernin**
Publié le 8 Mar 22 à 6:42

Actu Toulouse

Mon actu

Suivre

Alors que [la grande rue Saint-Michel est passée à sens unique lundi 7 mars 2022](#), que [les travaux d'aménagement de la rue de Metz débutent](#) et [qu'un projet est sur les rails pour la rue Valade](#), un nouveau grand projet d'aménagement du **centre-ville de Toulouse** est en train d'entrer dans une phase plus concrète **entre le pont Saint-Pierre et Esquirol**.

Ce projet prévoit le **réaménagement du quai de Tounis** et de la fin de la rue de Metz, rive droite, mais aussi des ponts Neuf et Saint-Pierre, et enfin de la rue de la République et de la rue du pont Saint-Pierre.

Réalisés d'ici 2026

Des projets très attendus sur des axes routiers très attendus et où les demandes, des cyclistes notamment, sont nombreuses.

Des projets que le **maire de Toulouse, Jean-Luc Moudenc**, a annoncé vouloir achever avant 2026.

Il y a quelques semaines, le maire expliquait ainsi à *Actu Toulouse* le cadre du projet pour **l'axe Saint-Sernin-Saint-Cyprien** :

« L'idée, c'est d'aller jusqu'à Saint-Sernin en réaménageant, de la même manière que la rue Valade, les rues Albert Lautman et Emile Cartailhac. Et plus largement de tendre vers la piétonnisation sur un axe qui ira de Saint-Cyprien à Saint-Sernin. Mais pour ce faire, il faut y aller par étapes. La première étape, qui sera terminée sur ce mandat (soit en 2026, ndlr), c'est le réaménagement de la rue Valade, puis l'extension de cet aménagement vers Saint-Sernin. Toujours dans ce mandat, nous allons mener le réaménagement du pont Saint-Pierre ».

Pistes cyclables

Quelques jours plus tard, **Julie Escudier, maire du secteur centre de Toulouse**, expliquait qu'un projet voulant donner une cohérence à l'axe formé par la rue de Metz et la rue de la République était également en réflexion :

« L'idée, c'est que l'aménagement cyclable soit cohérent sur l'axe rue de Metz-Saint-Cyprien et qu'il permette, dans le cadre d'une réflexion globale sur la circulation, de poser les jalons d'un aménagement futur ».

Depuis ce vendredi 4 mars 2022 les propositions de la mairie sur les deux axes sont sur la table et mis à la concertation des habitants. Cette concertation va durer jusqu'au 1^{er} avril.

Voici les grandes orientations présentées :

D'Esquirol au pont Neuf

Comme annoncé par la mairie, [le gros de l'aménagement de la rue de Metz va s'arrêter à l'intersection avec la rue d'Alsace-Lorraine](#). Pour autant la mairie va étendre le réaménagement de la rue vers le pont Neuf en proposant un nouveau partage de l'espace public entre les véhicules, les cyclistes et les piétons.

Ce nouveau partage reposera sur la création d'une piste cyclable bidirectionnelle entre Esquirol et Saint-Cyprien. Celle-ci va nécessiter de supprimer une voie de circulation sur la totalité de cet axe.

Si le projet est validé, dans le sens Rue de Metz-Pont Neuf, les véhicules motorisés partageront une voie de circulation avec les bus alors que les deux usages étaient jusqu'ici séparés. En sens inverse, la voie de bus restera en l'état.



A Esquirol, le quai de la station de bus sera décalé. (©DR)



Entre Esquirol et le pont Neuf, la piste cyclable bidirectionnelle occupera une des voies actuelles. (©DR)

Du Pont Neuf à Saint-Cyprien

Dans le prolongement de la rue de Metz, **cela va également bouger du côté du pont Neuf et de la rue de la République**. Sur le pont, la circulation va passer de trois à deux voies avec la création d'une piste cyclable bidirectionnelle qui sera prolongée, rue de la République, via la suppression d'une rangée de place de stationnement.



La rue de la République dans sa configuration actuelle, puis telle qu'elle serait dans le cadre du nouveau projet qui prévoit une piste cyclable bidirectionnelle. (©DR)

De Saint-Cyprien à Saint-Pierre

De gros changements sont également imaginés du côté de Saint-Pierre où le pont passera à sens unique selon le projet présenté. Les automobilistes ne pourront plus circuler que dans le sens Saint-Cyprien-Saint-Pierre.

Accès au quartier St-Pierre



Le sens de circulation va être modifié sur l'axe Saint-Cyprien-Saint-Pierre. (©DR)

Une piste cyclable sur le pont Saint-Pierre

Une voie de circulation sera supprimée sur le pont Saint-Pierre. Elle sera remplacée par une piste cyclable bidirectionnelle.



Le projet présenté par la mairie de Toulouse prévoit la création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le pont Saint-Pierre. (©DR)

Le quai de Tounis redessiné

Quai de Tounis, c'est une piste cyclable qui va remplacer les places de stationnement. L'aménagement prolongera vers Saint-Michel la piste cyclable que les cyclistes connaissent sur le quai Lombard puis le quai de la Daurade.



Sur le quai de Tounis, les places de stationnement seront remplacées par une piste cyclable.

#Jean-Luc Moudenc