

# PARCOURS PROSPECTIF AU CŒUR DE FRIBOURG

Julien Lovey

Depuis la mise en place de l'Agglo Fribourg (10 communes totalisant plus de 80 000 habitant·es), d'importants « travaux de rattrapage » sont en cours, comme l'a souligné Pierre-Olivier Nobs. Le conseiller communal a accompagné la traditionnelle visite de terrain, de la salle au centre-ville via la TransAgglo, avec plusieurs arrêts permettant de découvrir des réalisations et des projets.



**RUE JOSEPH-PILLER**  
Une zone de rencontre inaugurée en 2014.  
(photo : Rue de l'Avenir)

**RUE DE L'HÔPITAL**  
Projet (en développement) pour le carrefour avec les rues de Rome et Joseph-Piller  
(source : Service de la mobilité Ville de Fribourg).

## Zone de rencontre Joseph-Piller

Mesure d'accompagnement au projet du pont de la Poya, cette zone de rencontre inaugurée en 2014 visait à dissuader les reports de trafic dans les rues du quartier d'Alt, tout en améliorant les conditions de déplacement à pied et à vélo. Les espaces de circulation y ont été redéfinis (réduction à 6m du gabarit de la chaussée) et les trottoirs élargis et plantés d'arbres. Des places de stationnement vélo, des bancs publics et du mobilier urbain sont venus agrémenter l'espace public, tandis qu'au droit du carrefour avec la rue Jean-Grimoux, la zone 20 est marquée par une matérialité très distincte.

## Requalification de la rue de l'Hôpital

Sur cet axe à fort trafic, la cohabitation des différents modes est aujourd'hui difficile. Les infrastructures cyclables sont lacunaires et l'absence de mesure de

priorisation bus pénalise la progression des deux lignes qui y circulent. Pour y remédier, la Ville projette à l'horizon 2024 l'insertion de bandes cyclables et d'une voie-bus. Mais l'intervention la plus spectaculaire est celle projetée sur le carrefour avec les rues de Rome et Joseph-Piller, prévoyant la suppression du giratoire actuel au profit d'un tronçon en zone de rencontre, facilitant la cohabitation de tous les modes et la continuité de la TransAgglo (voie verte d'agglomération).

## Extension de la zone piétonne du centre-ville

La volonté des deux restaurateurs des rues du Criblet et de l'Abbé-Bovet a été l'élément déclencheur de l'extension de la zone piétonne de la rue de Romont sur ses ruelles adjacentes. Malgré la présence de plusieurs commerces et établissements publics, ces

rues présentent aujourd'hui peu d'attrait et sont largement dévolues au stationnement, qui génère un trafic de recherche de place non négligeable.

La démarche de concertation s'est conclue par la décision d'une réalisation par étapes, avec une mise en zone piétonne de ces rues dès 2022, accompagnée d'aménagements légers et réversibles dans un premier temps, dans l'attente d'un réaménagement complet.

## Des planches thématiques

Les réalisations et projets abordés lors de la visite, documentés sur des planches thématiques préparées par les services de la Ville pour la journée, sont disponibles sur notre site internet. Ils mettent en lumière la volonté de « reconquête de la rue » dont fait preuve l'exécutif fribourgeois. « Le mouvement est en marche » nous assure Monsieur Nobs. On a pu le voir sur le terrain. ●

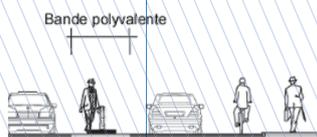
1990

Le Temps des Rues, publication de l'IREC-EPFL et du GCR (RdA), tirée à 18 000 exemplaires, devient une référence dans le domaine.

Réaménagement de la Frankfurterstrasse à Hennef (9-12 000 v/j), un exemple qui inspirera le modèle bernois.

1991

Début du projet de réaménagement de la Bernstrasse à Zollikofen, première expérience de ce qui deviendra le « modèle bernois ». La Suisse va découvrir la « bande polyvalente centrale » et une nouvelle approche des axes principaux.



1992

En Autriche, Graz, (200 000 habitants) devient la première « ville à 30 » au monde.

Normes VSS SN 640 040-045.  
Types de routes – enfin des nuances !  
Normes VSS SN 640 200-202  
Profils géométriques types – des nuances, suite !

1993

À Fribourg, publication du premier guide Valtraloc (valorisation des traversées de localité).