

[Accueil](#) > [Région](#) > [Rouen](#)

Mis en ligne le 7/11/2021 à 10:03

De Mont-Saint-Aignan à Saint-Sever à Rouen : le projet de la future ligne de bus T5 en chiffres

La Métropole lance une phase de concertation sur le projet de nouvelle ligne, la T5. Cet axe de transports en commun reliera le campus universitaire de Mont-Saint-Aignan aux nouveaux quartiers de la rive gauche et à la future gare Saint-Sever. La mise en service est prévue pour décembre 2025.



La ligne T5 doit relier Mont-Saint-Aignan au quartier Saint-Sever - Métropole Rouen Normandie

La Métropole Rouen Normandie a lancé une concertation sur le projet de nouvelle ligne T5 qui reliera Mont-Saint-Aignan à la future gare Saint-Sever. Objectif : alléger les lignes T1 et F2 qui desservent le campus universitaire en évitant l'engorgement au centre de **Rouen**. Le tronçon du Mont-Riboudet jusqu'à Mont-Saint-Aignan ne sera pas modifié, mais l'autre partie sur la rive gauche passant le quartier Flaubert avec terminus place Carnot, est à aménager et à concevoir.

*Lire aussi***L'État va financer à hauteur de 3 millions d'euros la nouvelle ligne T5 à Rouen**

8

C'est le nombre de kilomètres de cette nouvelle ligne T5 conçue comme un bus à haut niveau de service (BHNS). Sur les 8 km, 7 km seront en site propre ; 4,3 km de voie TEOR existent déjà et ne seront pas modifiés (tracé de la ligne T1). La T5 reliera la cité universitaire de Mont-Saint-Aignan à la future gare Saint-Sever, en passant par le nouveau quartier Flaubert. La ligne permettra de rejoindre la rive gauche sans passer par la station centrale du Théâtre des Arts.

7

C'est le nombre de connexions possibles sur cette future T5 avec les autres lignes du réseau astuce (métros, T4, L34, T1, T2, T3, L5, L8, L40, L43, F2)

12

C'est le nombre de stations desservies, environ tous les 500 mètres. Sur ces 12 stations, cinq nouvelles seront créées.

18 000

C'est le nombre de voyageurs attendus chaque jour. Un bus est prévu toutes les 8 minutes environ en heure de pointe. Il suffira de 25 minutes pour relier les terminus Mont-aux-Malades et Place Carnot.

3,7

C'est le nombre de km de voies à réaliser pour la T5. Il faut aménager 1 km entre le pont Flaubert et le pôle d'échanges du Mont-Riboudet (en respectant les contraintes liées à l'A150). Un tronçon de 1,5 km doit être réalisé dans le nouveau quartier Flaubert. Dans les secteurs boulevard d'Orléans et cours Clemenceau il restera 1,2 km à concevoir.

2025

La Métropole confirme que l'horizon de la mise en service est pour décembre 2025.

6

Le dialogue citoyen mis en place par la Métropole va durer six mois, de novembre 2021 à avril 2022. Habitants, riverains, usagers, sont invités à remplir un questionnaire sur la plateforme Je Participe. Des rencontres de proximité sont prévues en novembre pour découvrir le projet. Plusieurs balades urbaines, en petits groupes, seront également organisées sur le terrain afin d'échanger sur l'état actuel du site et ses usages ainsi que sur ses évolutions potentielles. Des ateliers participatifs seront organisés à partir de janvier 2022.