

[ACCUEIL \(/HOME\)](#) > [GENEVOIS \(/GENEVOIS\)](#)

À quoi la mobilité de demain ressemblera-t-elle à Saint-Julien-en-Genevois ?

MIS EN LIGNE LE 20/01/2022 À 17:00 ✎ PAR [GUILLAUME ABRY \(/609046/DPI-AUTHORS/GUILLAUME-ABRY\)](#)

Dans le cadre de la définition d'un plan de mobilité communal, deux prestataires extérieurs mandatés par la mairie organisaient mardi 18 janvier un premier atelier de concertation pour recueillir les doléances des habitants de Saint-Julien-en-Genevois. Immersion.



Mardi 18 janvier, les participants se sont creusé les méninges pour réinventer la mobilité à Saint-Julien-en-Genevois.

Ils étaient 19 à esquisser le futur visage de la mobilité à Saint-Julien-en-Genevois. 19 habitants investis à avoir sacrifié un début de soirée pour déterminer comment améliorer les déplacements au sein de la commune frontalière. Dans le cadre de l'ébauche d'un plan de mobilité communal, le bureau d'études Citec et Interface transport, mandatés par la mairie, organisaient mardi 18 janvier, à L'Arande, un atelier de concertation pour recueillir les doléances des Saint-Juliennois.



Parmi les participants se trouvaient de nombreux adeptes du vélo, électrique ou non. « *On n'est pas très représentatifs de la population* », lançait à la cantonade un habitant dans un sourire. « *Qu'est-ce qui serait représentatif selon vous ?* » le questionnait Mélanie, d'Interface transport. « *Les automobilistes* », répondait sans hésiter le cycliste.

« *À Saint-Julien, les déplacements en voiture restent beaucoup trop faciles car si les gens tolèrent d'être coincés dans des bouchons, c'est qu'ils estiment que ça reste la meilleure solution*, dira un peu plus tard Julien. *Je rêve d'un monde où ça bouchonnerait à vélo.* »

Discontinuité cyclable

Si c'est parfois déjà le cas entre Annemasse et Genève sur la voie verte aux traversées de routes, la réalité est tout autre du côté de Saint-Julien. « *On est loin du compte sur la question du vélo en site propre*, poursuivait Julien. *Il y a une grosse discontinuité entre les voies cyclables.* » Et les participants de citer l'exemple de l'avenue de Genève, où la piste cyclable s'interrompt brutalement dans le sens allant de la douane de Perly au centre-ville. Les cyclistes sont alors obligés de s'insérer dans un trafic automobile dense. « *Pour ma part, je poursuis sur le trottoir*, reconnaissait un habitant. *C'est trop dangereux sinon.* »

LIRE AUSSI

Saint-Julien-en-Genève : des pistes pour rendre le commerce plus attractif
(<https://www.lemessager.fr/35342/article/2022-01-12/saint-julien-en-genevois-des-pistes-pour-rendre-le-commerce-plus-attractif>)

Au cours de l'atelier, il n'a évidemment pas été uniquement question de bicyclette.

Les transports publics « calés pour les frontaliers »

Les participants s'accordaient à dire que l'offre de transports publics en direction de Genève est très bonne. *« C'est calé pour les frontaliers, regrettait toutefois un habitant. La fréquence des trains et des bus pour aller autour de Saint-Julien, côté français, est faible voire nulle. »*



Une Saint-Juliennoise évoquait le secteur de la santé : *« Pour aller à l'hôpital d'Annecy sans voiture, par exemple, c'est une expédition. Et encore, il est mieux connecté que le CHAL (Centre hospitalier Alpes-Léman). »*

De nombreux points noirs

Lors de ce riche atelier de concertation, les personnes présentes déplorait également, entre autres : le manque de feux de régulation et le développement des priorités à droite ; la dangerosité pour les piétons de l'accès aux commerces le long de la route de Lathoy ; l'inadaptation du double sens cyclable dans la Grande rue, rêvée piétonne ; le manque de dépose-minute devant les écoles ; l'offre de covoiturage *« assez peu développée au regard des ambitions du territoire »* ; le côté *« inimaginable »* de se rendre à Vitam en modes doux...

LIRE AUSSI

Saint-Julien-en-Genevois : piétons et cyclistes ne sont pas à l'abri rue de l'In (<https://www.lemessager.fr/14474/article/2020-09-14/saint-julien-en-genevois-pietons-et-cyclistes-ne-sont-pas-l-abri-rue-de-l>)

Les frontaliers qui ne font que passer, pas une majorité écrasante

Le plan de mobilité communal sur lequel est en train de plancher la Ville, en concertation avec les habitants, est en lien avec l'arrivée du tram à Saint-Julien en 2025, mais aussi avec le passage de la ViaRhôna devant la gare ou encore la construction d'un grand parking-relais de 540 places. « *Le tout-voiture est heureusement terminé*, saluait Julien Bouchet, premier adjoint en charge de l'aménagement, des projets et des transports, avant de quitter la salle pour ne pas influencer les participants à l'atelier de concertation. *Nous devons toutefois déterminer comment se déplacer plus sereinement dans la commune.* »

Pour établir un diagnostic de la situation, une enquête origine-destination a été menée en juin dernier aux heures de pointe (7h30 à 9h30 et 16h45 à 18h30), en pleine période de recours massif au télétravail, ce qui introduit un biais. Au-delà de la douane de Perly, la fréquentation s'est révélée également très forte à celles de Soral et de Certoux, avec notamment pour conséquence un flux très dense route de Crache.



« *Le trafic d'échange* (point de départ ou d'arrivée à Saint-Julien, NDLR) est un peu plus élevé que celui de transit (pas d'arrêt dans la commune, NDLR) mais les chiffres sont relativement semblables », commentait Nicolas, du

cabinet d'études franco-suisse Citec. Il existe cependant des cas de faux transit, avec des personnes qui s'arrêtent pour un achat ou pour déposer les enfants à l'école, avant de poursuivre leur déplacement.

Alors que les remarques des habitants serviront à enrichir le diagnostic de Citec, la prochaine étape sera l'élaboration des grandes lignes du plan de mobilité, avant une dernière phase plus opérationnelle.

LIRE AUSSI

Genevois : le contournement de Soral tombe à l'eau à son tour
(<https://www.lemessager.fr/25113/article/2021-05-10/genevois-le-contournement-de-soral-tombe-l-eau-son-tour>)

Un deuxième atelier de concertation déjà planifié

Le deuxième et dernier atelier de concertation avec des habitants aura lieu le mardi 1er mars, toujours à L'Arande (salle du Rhône). Plus tard, une réunion publique sera organisée, toujours au sujet du plan de mobilité communal.

Saint-Julien-en-Genevois (Haute-Savoie) (/606346/locations/saint-julien-en-genevois-haute-savoie)