

Balma. Plan vélo : un défi urbain

D ladepeche.fr/2021/10/27/plan-velo-un-defi-urbain-9893163.php



l'essentiel Plus de 120 Balmanais viennent de se réunir à l'Odyssée, prenant part à la concertation sur le futur "plan vélo" municipal. Un enjeu : l'avenir de la petite reine à Balma.

Confiée dès 2019 par la mairie au bureau d'études Citec et à l'agence "D'une ville à l'autre", l'ébauche de cet ambitieux programme qu'est le "plan vélo" municipal a fait l'objet de deux heures de discussions. Les participants ont ainsi pris connaissance des tracés des futures lignes cyclables B et C, la 1^{re} traversant la commune du nord au sud, tandis que la seconde la franchira d'est en ouest. Quant aux lignes A et D, longeant respectivement l'ouest et le nord de la ville, elles existent déjà et ne nécessitent que quelques ajustements. "Pour des questions de budget et de temps, nous avons donc jugé opportun de nous occuper des lignes B et C pendant ce mandat. Ce qui nous amènera à plus de 3 millions d'€ d'investissement", précise le maire Vincent Terrail-Novès.

Une ville-jardin

L'idée : inciter la population à reporter ses déplacements sur le vélo. "La piste cyclable repose sur un principe de séparation des flux, c'est-à-dire qu'elle est bien séparée de la circulation automobile et des bus", souligne Sylvain Boux, chef de projet pour Citec. Selon Alric Munoz, paysagiste d'"Une ville à l'autre", il s'agit "de faire en sorte que la commune puisse éviter que ces aménagements se réalisent sans liens avec les autres espaces publics". Il poursuit : "Il faut faire en sorte que la ville soit agréable à parcourir à pied et à

vélo, mais également qu'elle valorise son potentiel de ville jardin qui représente son identité". Aussi, "l'idée est de développer les 2 lignes en une seule fois, pour vite les inaugurer", insiste Sylvain Boux.

Un défi

Une réunion qui a permis aux habitants d'amender le préprojet, tel un défi qu'il convient de rendre consensuel. Aussi, intégrer pleinement la bicyclette dans le schéma urbain ne pourra se faire qu'au prix d'un inévitable bouleversement du réseau routier. "Nous organiserons une restitution de toutes les remarques avec les élus de la ville, notamment avec Jean Aipar, conseiller municipal délégué aux déplacements. Puis, nous mettrons en œuvre ce plan vélo rapidement", précise le maire.

Emmanuel Vaksmann

[Voir les commentaires](#)