

IMPERIA E SANREMO

SPORT

ALTRE EDIZIONI ▾

LOREDANA DEMER

PUBBLICATO IL
08 Novembre 2020

Bordighera “dirotta” le auto sulla Romana

Nel nuovo piano del traffico anche semafori e sensi unici



Riqualficazione di piazza Garibaldi e dell'area collocata davanti alla chiesa di Terrasanta, incremento dei semafori, ripristino del senso unico in via Roma (venne attuato dall'ex giunta Pallanca, ma modificato in doppio senso dall'attuale amministrazione), promuovere l'asse viario di via Romana a principale arteria di transito, confermare per il Budello l'isola pedonale ma modificare le decisioni originali in merito al transito della vicina via Libertà. Sono alcune delle indicazioni che emergono dal piano viario predisposto per il Comune dalla società Citec di Torino ora al vaglio della giunta per eventuali modifiche o conferme. L'amministrazione Ingenito intende snellire il centro dal transito caotico restituendo ai bordigotti una città a misura d'uomo, ma le proposte del pool di esperti suggeriscono trasformazioni repentine che dovranno essere attentamente vagliate. Il Pums, piano urbano della mobilità sostenibile, prevede modifiche anche per il trasporto urbano e suggerimenti per il lungomare. Si basa su rilievi effettuati il 16 ottobre 2019 e riorganizza completamente la viabilità delle aree di maggior transito (via Aurelia, corso Italia, via Sant'Ampelio, piazza Valgoi, via regina Margherita, via Piave, via Tumiati, via Romana, via dei Colli, via I maggio, via Vittorio Emanuele, via XX Settembre, corso Europa, via Garnier, via Francesco Rossi). Nei mesi di minor afflusso turistico, sull'Aurelia, si registrano quotidianamente dai 4900 ai 14800 veicoli mentre la via Romana «mantiene un regime di traffico inferiore a 9050 auto al giorno» si legge nella relazione che riporta anche i dati della sosta. «L'occupazione media giornaliera dei parcheggi – scrivono i tecnici – è del 71%, variando da un massimo del 93% ad un minimo del 31%». Gli esperti suggeriscono una revisione delle tariffe, della politica delle abbonamenti stagionali, della localizzazione dei parcheggi liberi e con disco orario «per incoraggiare l'utilizzo delle già esistenti aree di sosta periferiche». E propongono di installare semafori in via regina Margherita (lato sud), in piazza Valgoi, tra corso Europa e via Regina Margherita, tra corso Europa e corso Italia, tra via I maggio e via Vittorio Emanuele e sull'Aurelia, all'altezza di via Sant'Ampelio. «Occorre confermare il transito a senso unico in direzione est in via Sant'Antonio e permettere il transito solo verso nord dalla stazione». Le modifiche proposte prevedono una riduzione delle auto sulla via Aurelia del 60%, ma un incremento di veicoli sulla Romana (+13%), in piazza Valgoi direzione via Romana (+35%) e in corso Europa (+10%). —