

Comment augmenter la part modale des transports publics ?

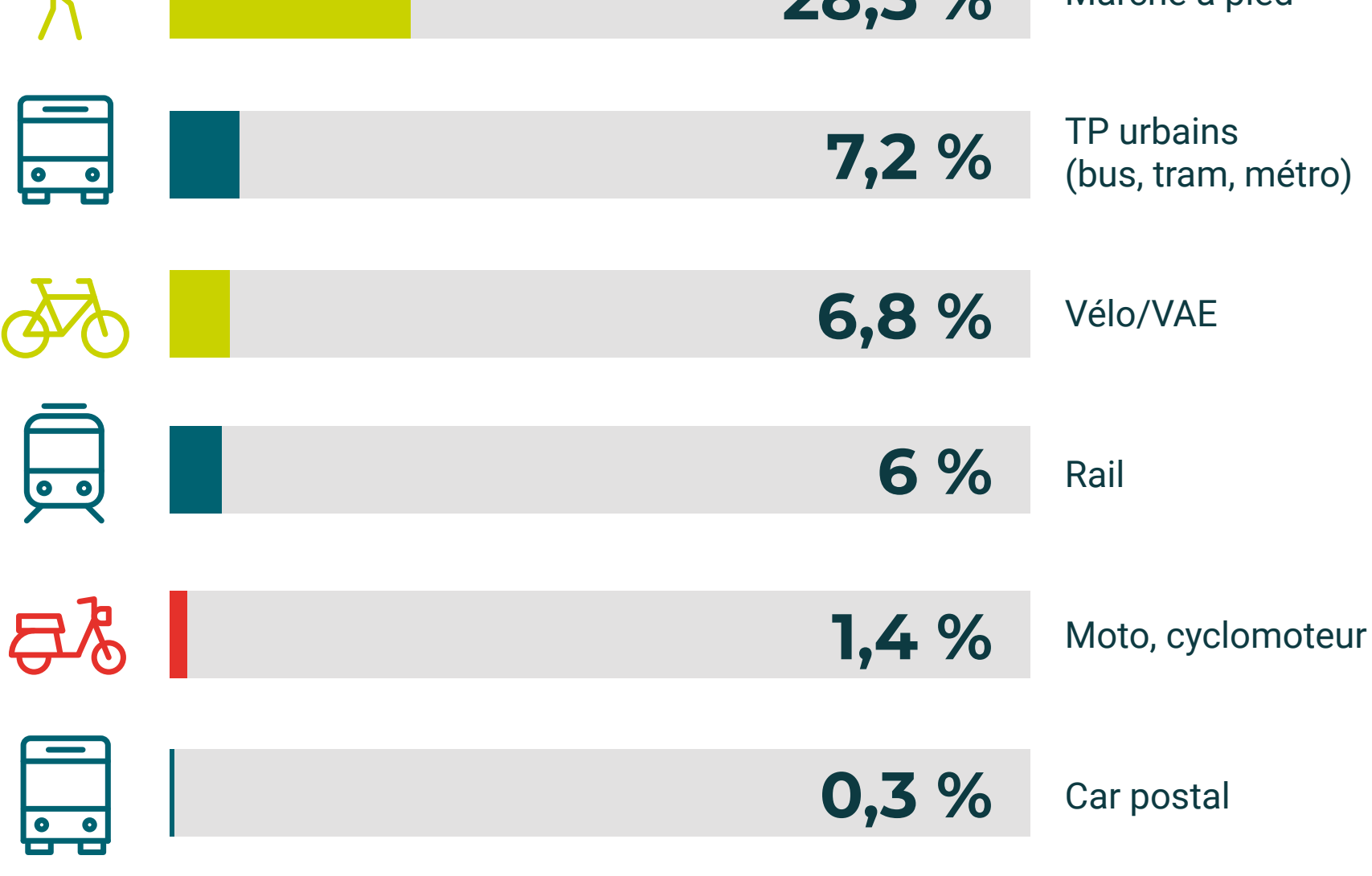
La part modale, c'est quoi ?



C'est la **proportion de déplacements réalisé par un mode de transport** par rapport à tous les déplacements réalisés tous modes confondus.

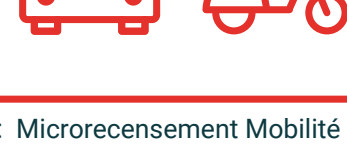
Comment se déplace-t-on en Suisse ?

EN % DES DÉPLACEMENTS



50 %

DES DÉPLACEMENTS EN SUISSE SE FONT EN TRANSPORT INDIVIDUEL MOTORISÉ



35 %

EN MOBILITÉ DOUCE



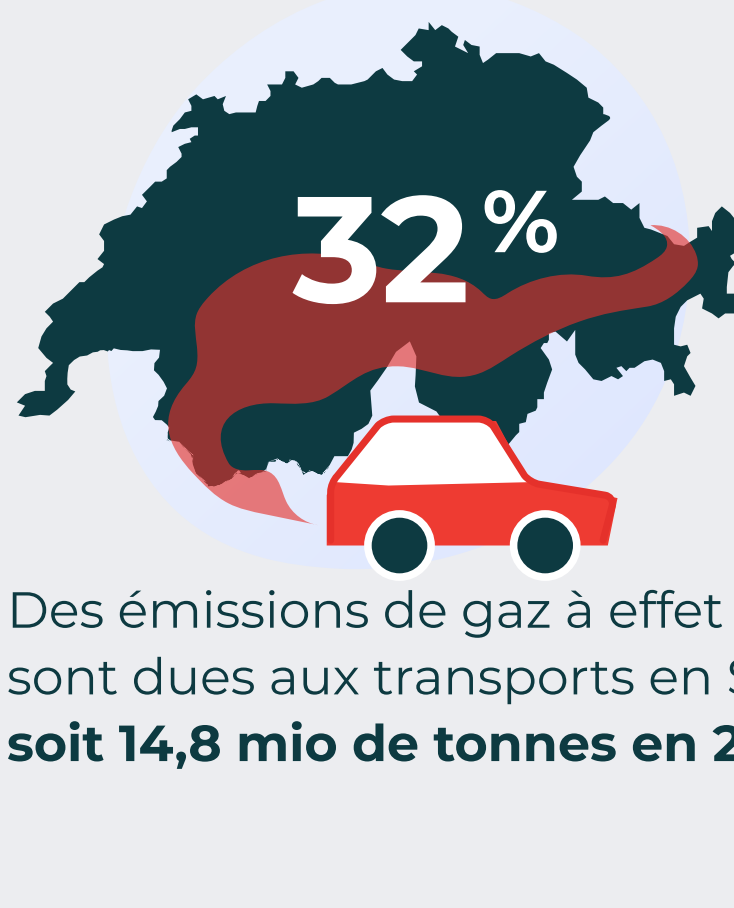
13,5 % EN TRANSPORTS PUBLICS



Source : Microrecensement Mobilité et Transports (2015)

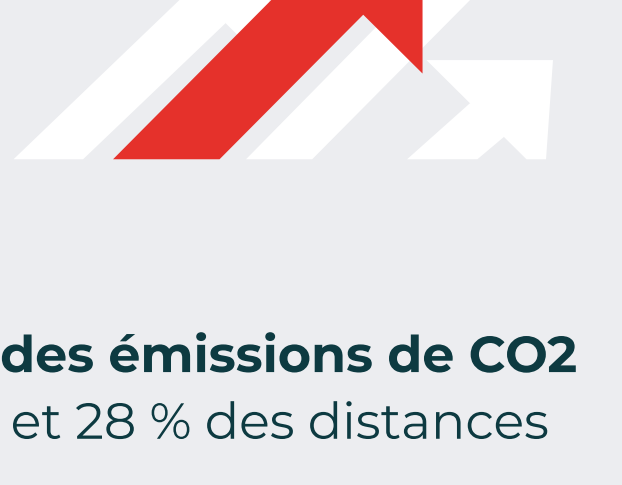
Pourquoi faut-il booster les TP ?

Faire croître l'usage des transports publics est indispensable pour répondre aux principaux défis des années à venir.



Des émissions de gaz à effet de serre sont dues aux transports en Suisse soit **14,8 mio de tonnes en 2018**

Les **émissions imputables aux transports se sont accrues** entre 1990 et 2018 de :

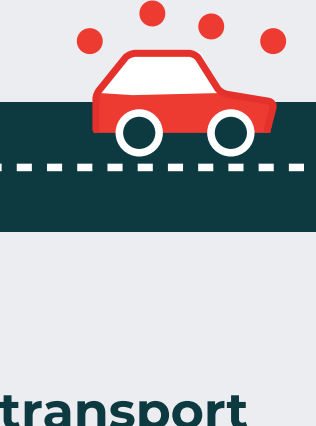


Les transports publics suisses génèrent **4 % des émissions de CO2** alors qu'ils totalisent 13 % des déplacements et 28 % des distances parcourues.

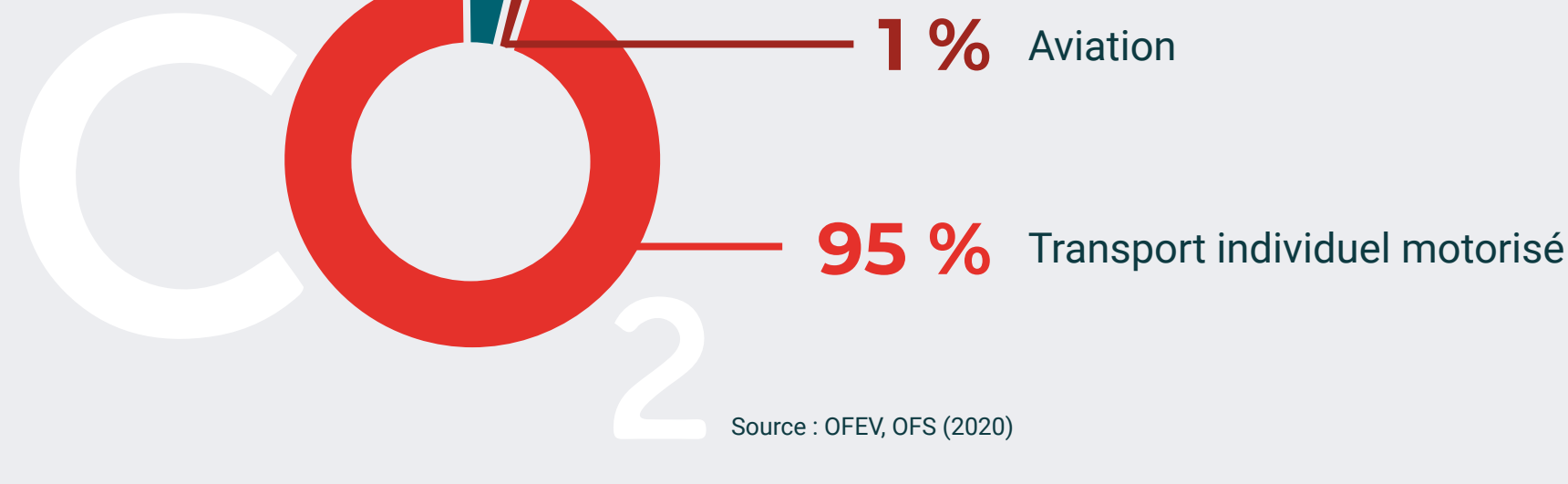
Pour le même trajet

un transport public émet 7 fois moins de CO2

qu'une voiture



En 2018, les **émissions de CO2 par mode de transport** se répartissent comme suit :



Source : OFEV, OFS (2020)

DÉFI DÉMOGRAPHIQUE

8,3M

C'est le nombre d'habitants en Suisse **en 2019**

10,4M

C'est la prévision du nombre d'habitants en Suisse **en 2050**

DÉFI TERRITORIAL



Face à des agglomérations de **plus en plus attractives**



Penser la ville du 1/4H où la majorité des services est accessible aux habitants en 15 min à pied

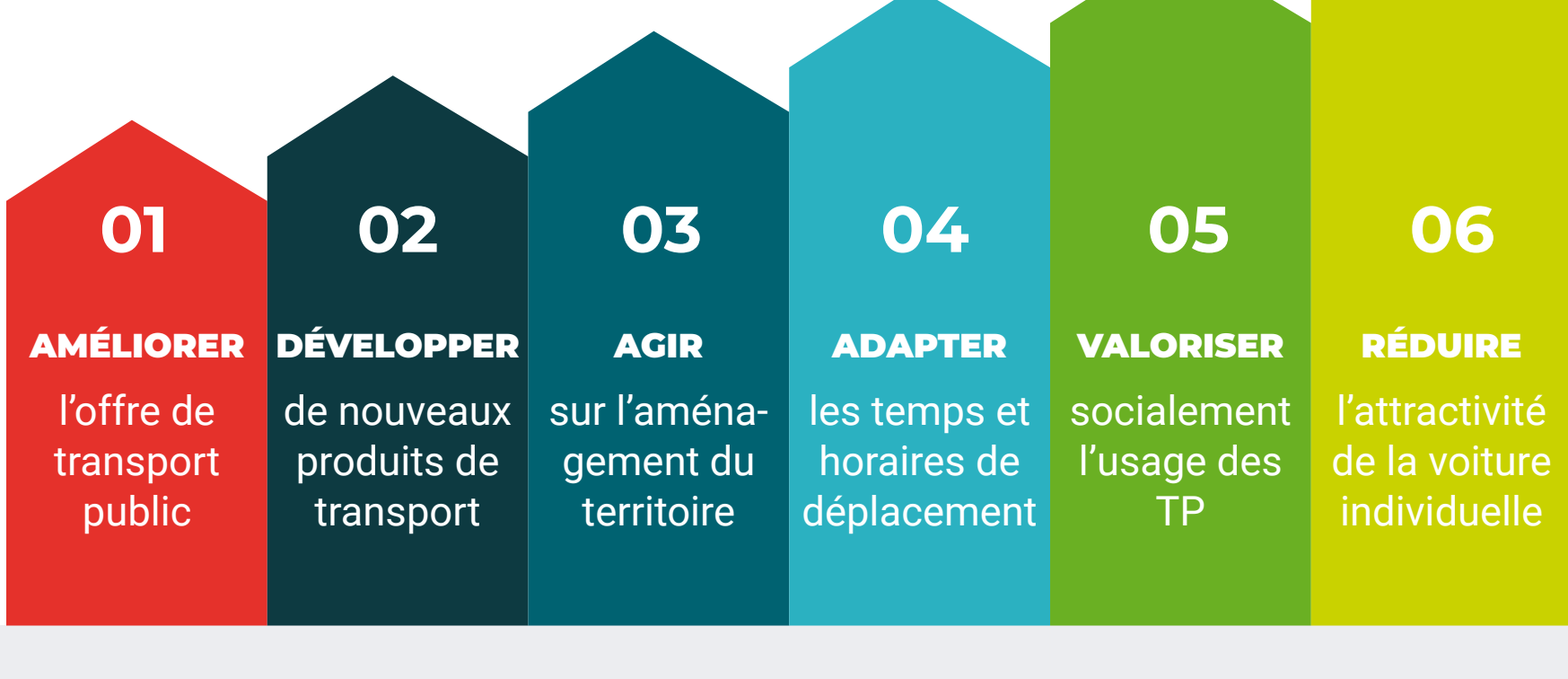


Pour lutter contre le **risque d'étalement urbain**

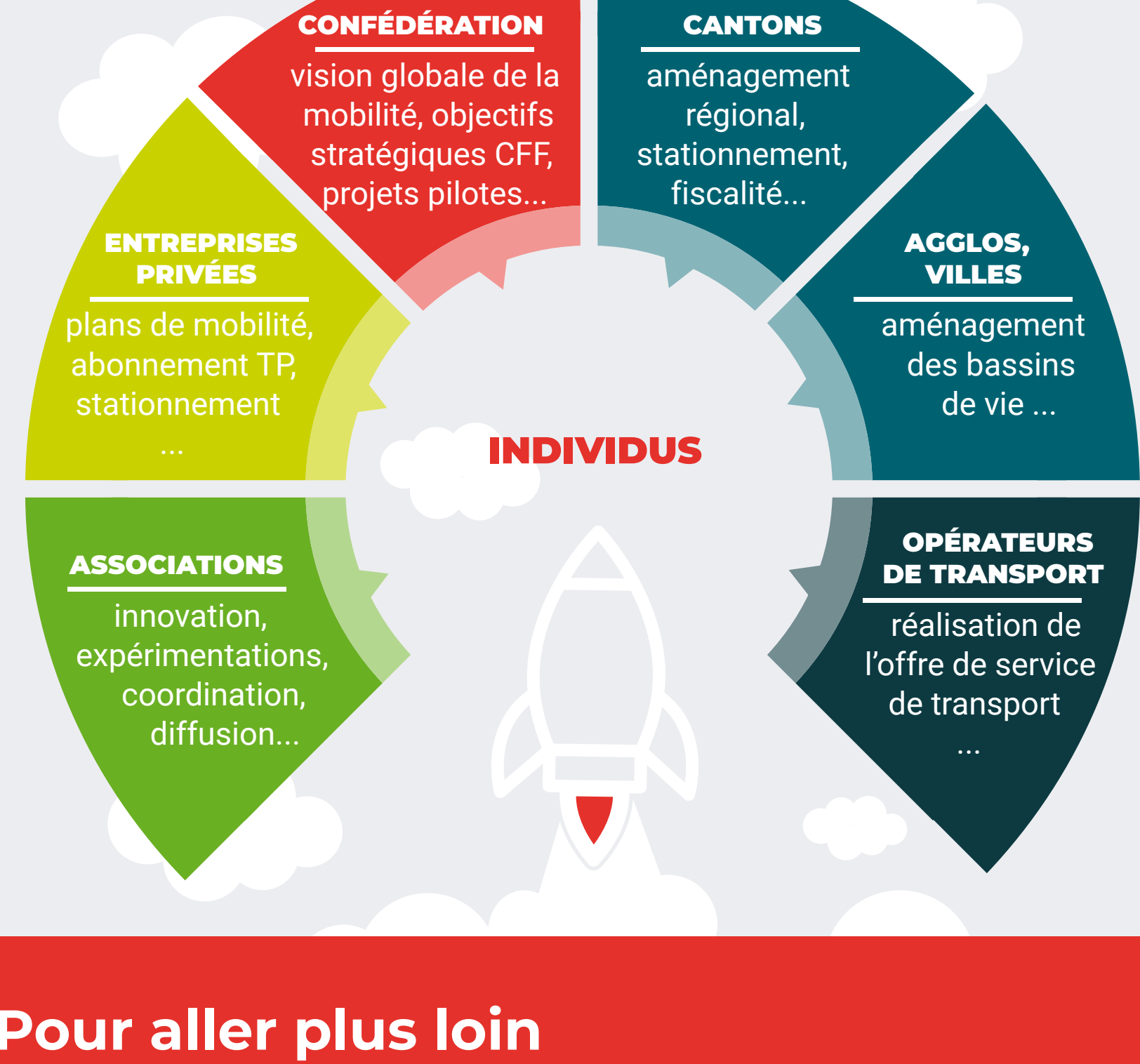
Booster la part modale TP : c'est possible !

+50 %

C'est l'augmentation de la fréquentation des transports publics estimée selon l'étude UTP/Citec qui préconise 6 axes d'amélioration :



Qui sont les acteurs du changement ?



Pour aller plus loin

Retrouvez le détail des **38 mesures de l'étude UTP/Citec pour accroître la fréquentation des transports publics** [« Perspectives pour augmenter la part modale des transports »](#)