

Chantier routier

Le tunnel des Nations est enfin percé

Le nouvel axe routier a franchi une étape décisive vendredi sous Le Grand-Saconnex. Mise en service prévue mi-2023.

Marc Moulin

Si tout s'était passé comme on le prévoyait vers 2015, on aurait dû inaugurer ces jours la route des Nations. Mais entre procédures et contestations, le chantier a démarré en 2017 et a rapidement rencontré de gros soucis géologiques sous la forme de poches d'eau imprévues. La cause de mois de retard. Pas d'inauguration, donc en ce vendredi 15 octobre, mais une étape majeure: on a achevé de percer le tunnel routier qui passe sous Le Grand-Saconnex pour raccorder la sortie autoroutière du même nom - elle-même en pleine réfection - aux abords de l'Organisation mondiale de la santé.

La jonction des fronts de creuse venus de la route de Colovrex et de l'avenue Appia s'est faite dans un grand tintamarre digne d'une performance de techno hardcore, face à de nombreux invités et avec une émotion visible de la part des équipes qui, depuis une quarantaine de mois, s'échinent sous terre. «Un travail très compliqué, avec de multiples changements et des ajustements constants de la méthodologie», souligne Paul Froediger, chef de projet du groupe tunnelier Marti.

Budget tenu

La progression s'est faite pas à pas: il aura fallu une vingtaine de mois pour excaver et consolider 60 mètres de boyau, alors que le futur nouveau tube du Gothard devrait voir ses 17 kilomètres percés en à peine plus de temps. Le



Avec bien des retards, le percement du tunnel de la route des Nations a finalement été réalisé. STEVE JUNCKER-GOMEZ

«Percer ce tunnel ne revient pas à construire une route supplémentaire.»

Serge Dal Busco

Président du Conseil d'État, chargé du Département des infrastructures

tunnel lui-même mesure 460 m sur un tracé total de 1,2 km, à 80% souterrain grâce aussi à des tranchées couvertes.

La fin du percement lève un risque majeur sur ce chantier cantonal et son budget, qui est pour

l'heure tenu (153 millions de francs). «La situation mondiale suscite des inquiétudes quant à la fourniture en acier ou en composants électromécaniques, mais nous travaillons à prévenir ces problèmes», indique Christian Gorce, l'ingénieur cantonal.

Trafic contenu

L'une des fonctions du nouvel axe est de délester la commune du Grand-Saconnex du trafic intense qu'elle subit, tout en raccordant mieux le quartier international à l'autoroute. Mais la présidente du Conseil municipal saconnésien attend de le voir pour y croire: «Si le trafic s'écoule mal en direction des Nations, les gens chercheront à contourner le tunnel», prévient



ney pour y installer une ligne de tram. Celle-ci doit raccorder la place des Nations au parking P47, proche de l'aéroport. Pour autant que Berne donne son aval, elle poursuivra ensuite jusqu'en France voisine.

«On supprimera le trafic dans la partie la plus étroite de la butte de Ferney, au sommet de la butte, prévient le démocrate-chrétien. Percer ce tunnel ne revient donc pas à construire une route supplémentaire. C'est un maillon important dans le système de mobilité que nous voulons pour notre canton.»

Tram sur les rails

Dans l'assistance, de nombreux interlocuteurs doutent toutefois que la création d'un tel axe routier trouverait encore une majorité politique en 2021. En son temps, le Grand Conseil avait fixé la mise en service de la route des Nations comme condition légale au lancement du chantier du nouveau tram.

La planification genevoise table désormais sur une inauguration du nouvel axe routier vers juin 2023. Les travaux du tram pourraient démarrer dans la foulée. Berne a déjà assuré sa participation au premier tronçon de ce projet ferroviaire et devrait donner en 2023 sa réponse au sujet de l'extension gessienne. Si tout va bien, le tram atteindra la cité de Voltaire à la fin de 2025.

PUBLICITÉ

Tribune de Genève | Partenaire média

SWISS MUSIC PROD. PRÉSENTE EN ACCORD AVEC JEAN-PHILIPPE BOUCHARD

MARC-ANTOINE
LE BRET

NOUVEAU SPECTACLE

16.11.2021
THÉÂTRE DU LÉMAN, GENÈVE

swissprod.ch

SMIP
SwissMusic
Prod.

one.fm

Prélocations
ticketcorner

Le calendrier des nageurs à la belle étoile s'offre une affiche imposante

Bains des Pâquis

La nage de nuit se déclinera en six sessions nocturnes jusqu'en mars prochain.

Pour l'adepte des plongées tropicales, dans une eau qui dépasse les 25 degrés, la nage en hiver, au bord du lac, reste une discipline complètement exotique.

Cédric Marendaz - le plongeur-illustrateur, c'est lui - ne cache pas, en revanche, son admiration pour ces «givrés» qui font leurs longueurs à la belle étoile en s'éclairant à la lampe frontale. «Je les regarde un peu comme des superhéros, ces figures qui appartiennent à l'âge d'or des comics américains», raconte-t-il.

D'où le choix d'une silhouette qui en impose sur la nouvelle affiche annonçant les sessions nocturnes à venir au pied du phare des Bains des Pâquis. Une superhéroïne rehaussée par un éclairage un peu fantastique.

On hésite à lui demander conseil. Sur son maillot «1 pièce sculptant» (sic), on peut lire la fameuse déclaration amoureuse: «Love cold water», lancée pour la première fois il y a cinq ans, entre deux fondues à la buvette, puis

popularisée grâce à des visuels qui mériteraient de griffer les gaminets de plage, bref de finir sur des t-shirts.

L'amour du froid aquatique. Il se pratique de préférence à plusieurs, sur un plan d'eau où l'on a pied, éclairé lui aussi par des guirlandes de LED marquant le couloir emprunté. Les fidèles de ces rendez-vous dans l'obscurité connaissent par cœur cette ambiance qui fait aimer davantage encore le lac et sa rade.

La tradition, à nouveau respectée, veut que l'on démarre le premier mercredi après le passage à l'heure d'hiver. Ce sera donc le 3 novembre, entre 18 h 30 et 20 h. Olivier Boillat, de l'AUBP (Association des usagers des Bains des Pâquis), à qui l'on doit déjà La Traversée, rappelle qu'il ne s'agit pas d'une manifestation sportive, encore moins d'un entraînement encadré.

«On accueille simplement les valeureux - il faut le dire au féminin, car les femmes sont souvent plus nombreuses - en leur offrant marrons chauds et thé après l'effort, résume-t-il. Le plan d'eau est protégé, on a son fond partout, ce qui est essentiel, à l'exception des dix derniers mètres, auxquels on peut renoncer en sortant à l'échelle avant l'arrivée.»

Dans sa distance totale, cette descente du phare fait quand même 270 mètres, soit beaucoup plus que la Coupe de Noël. Le Sauvage de Genève revient à nouveau avec du monde sur la jetée pour scruter les organismes fatigués et, au besoin, intervenir.

En ce moment, tout se passe au mieux. Les nageurs diurnes vous le confirmeront, les conditions sont exceptionnelles. «Selon l'heure choisie de la journée, notamment le matin au lever du soleil, l'eau est franchement plus chaude que l'air», précise Olivier Boillat. Quinze degrés stationnaires, c'est cadeau pour un automne bien entamé. Le Rhône affiche la même température.

On note les trois dates de nage de nuit jusqu'à Noël: le 3 novembre, le 1^{er} décembre et le 15 décembre. Trois autres dates prévues en janvier, février et mars 2022.

Enfin, toujours sans se mettre à l'eau, l'illustrateur Cédric Marendaz tiendra boutique en décembre aux Bains, avec la quinzaine d'affiches réalisées par ses soins en lien avec les activités du lieu. Éloge du plein air lacustre. Les tirages, à prix amicaux, seront en vente à l'approche de Noël. Excellente initiative.

Thierry Mertenat