

# Bienvenue!

**Conférence de presse de l'UTP**  
25 juin 2021

**Renato Fasciati**  
Président de l'Union des transports publics





# Augmenter la part modale des transports publics est possible

Conférence de presse de l'UTP  
25 juin 2021

Ueli Stüchelberger  
Directeur de l'Union des transports publics

# D'actualité: Covid-19 et refus de la loi sur le CO<sub>2</sub>

## Covid-19: la clientèle revient!

L'UTP est confiante

La branche des TP est prête

## Loi sur le CO<sub>2</sub>

Le refus de la loi sur le CO<sub>2</sub> est très regrettable pour les transports publics, mais il ne change rien à la position et aux ambitions de l'UTP.



# Principal défi de notre époque: le réchauffement climatique se poursuit, malgré le Covid-19



Glacier d'Aletsch, Valais

# D'où viennent les émissions?

- En Suisse, 32 % des émissions de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>) sont dues aux transports
- Seule une petite part de celles-ci proviennent des transports publics
- Les TP sont efficaces énergétiquement, propres et nécessitent peu de place
- Augmenter la part modale des TP sur l'ensemble du trafic (répartition modale) aide donc à atteindre les objectifs climatiques de la Confédération



# Climat: les TP font partie de la solution, pas du problème!



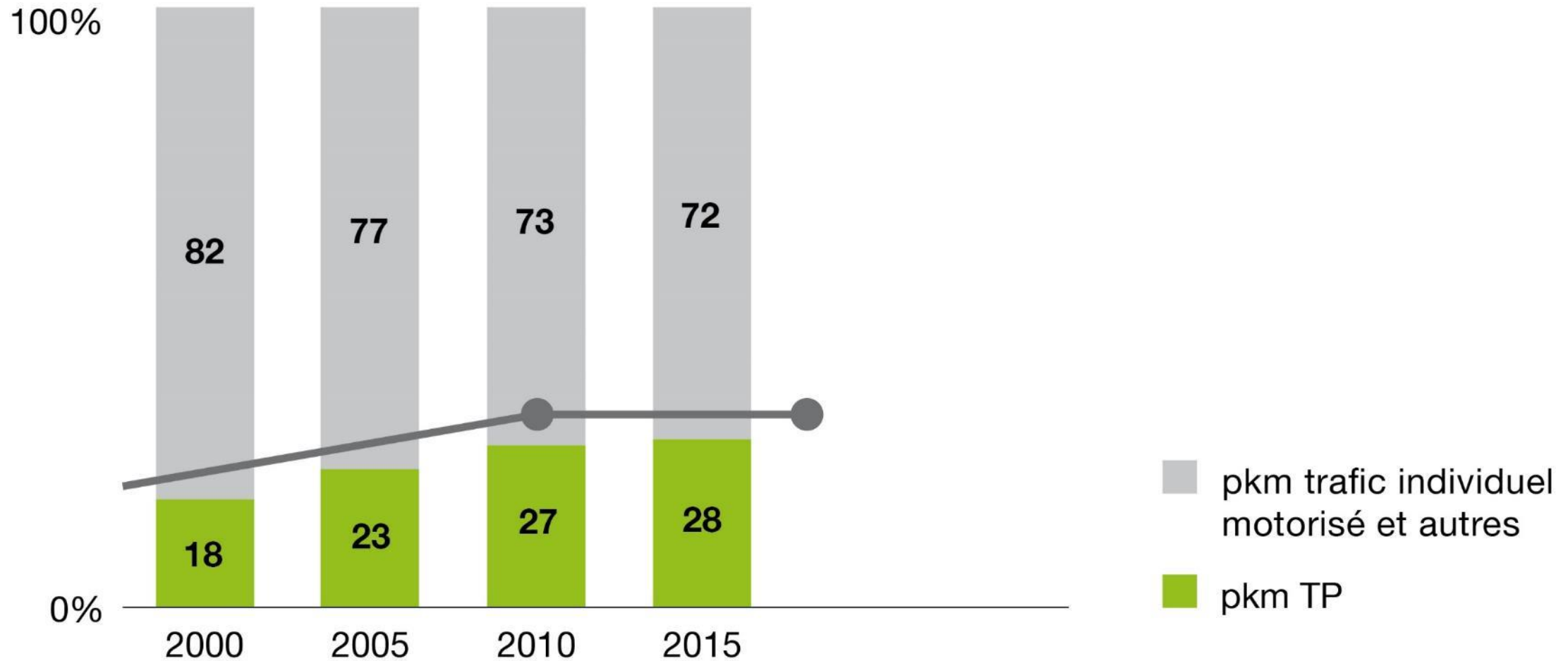
efficaces  
énergétiquement



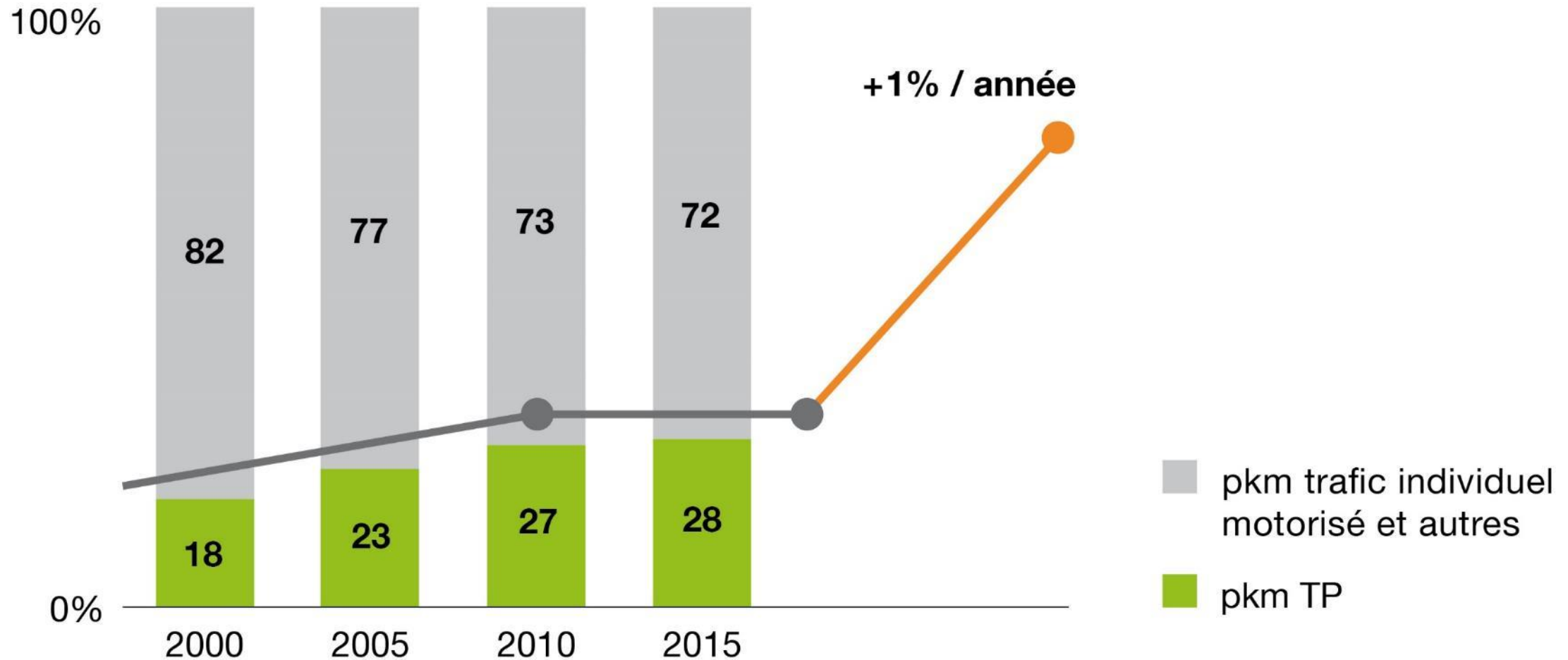
propres  
peu de place



# Augmenter la part modale des TP sur l'ensemble du trafic



# Augmenter la part modale des TP sur l'ensemble du trafic





# L'UTP n'est pas seule avec son ambition

## – Confédération

- Parlement: le 17 juin 2021, le Conseil national a transmis quatre motions demandant une amélioration de la répartition modale. Le Conseil fédéral a aussi recommandé l'acceptation de ces interventions.
- OFT: Perspective du rail à long terme 2050
- Autriche: billet 1-2-3 euros [+/- copie de l'AG suisse]
- Allemagne: tournant dans les transports → aménagement massif du rail

# Augmenter la part modale des TP est faisable!

- Principal objectif de l'UTP en 2021: augmenter la part modale des TP
- L'UTP veut contribuer à la solution
  - Elle a mandaté une étude
- Une seule mesure ne suffit pas, il faut les retombées conjointes d'une série de mesures
- L'étude de Citec a identifié ces mesures

**Les transports publics font partie de la solution, pas du problème!**

















Augmenter la part modale des transports publics

# Augmenter la part modale des transports publics (TP) est possible...

- L'étude montre qu'il est possible d'augmenter de 50% la fréquentation des TP selon les mesures prises.
- Selon la distance parcourue, la part modale TP est actuellement de 28%. Avec les mesures proposées, elle pourrait passer à 40%.

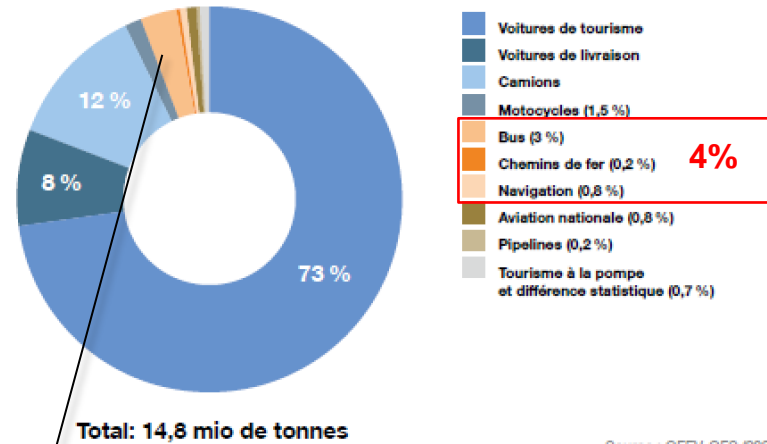
L'impact de la croissance des déplacements en transports publics sur les parts modales varie en fonction des actions sur les autres modes		
Nombre de déplacements par jour et par personne en TP	Nombre de déplacements par jour et par personne autres modes	Impacts parts modales TP
		
		
		
		

Augmenter les parts modales en faveur des TP implique d'augmenter l'écart entre TP et autres modes de déplacement. Puisque le choix est relatif, il faut soit que les TP soient nettement améliorés, soit que les autres modes perdent certains de leurs avantages, soit les deux.



# ... et indispensable pour respecter l'accord de Paris sur le climat

Émissions de CO<sub>2</sub> imputables aux transports selon le moyen de transport, en 2018

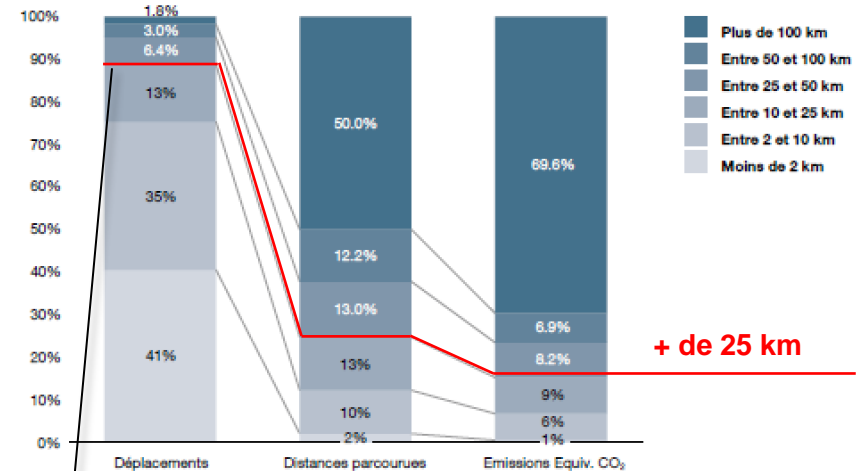


Source : OFEV, OFS (2020)

Figure 2 – Émissions de CO<sub>2</sub> imputables aux transports selon le moyen de transport en 2018

Les transports publics suisses génèrent moins de 4% des émissions de CO<sub>2</sub> alors qu'ils totalisent 13% des déplacements et 28% des distances parcourues.

Répartition des déplacements, des distances et des émissions équivalent CO<sub>2</sub> en fonction des classes de distances parcourues



Source : OFS, ARE (2015)

Figure 3 – Distribution des déplacements journaliers en Suisse selon leur répartition, les distances parcourues et les émissions équivalent CO<sub>2</sub>

En Suisse, les déplacements de plus de 25 km représentent environ 12 % des déplacements mais 84 % des émissions de CO<sub>2</sub> liées aux transports terrestres.  
→ Pour ces distances, le rail est une excellente option.

# Un axe essentiel est l'augmentation de l'offre des TP

## Fréquence

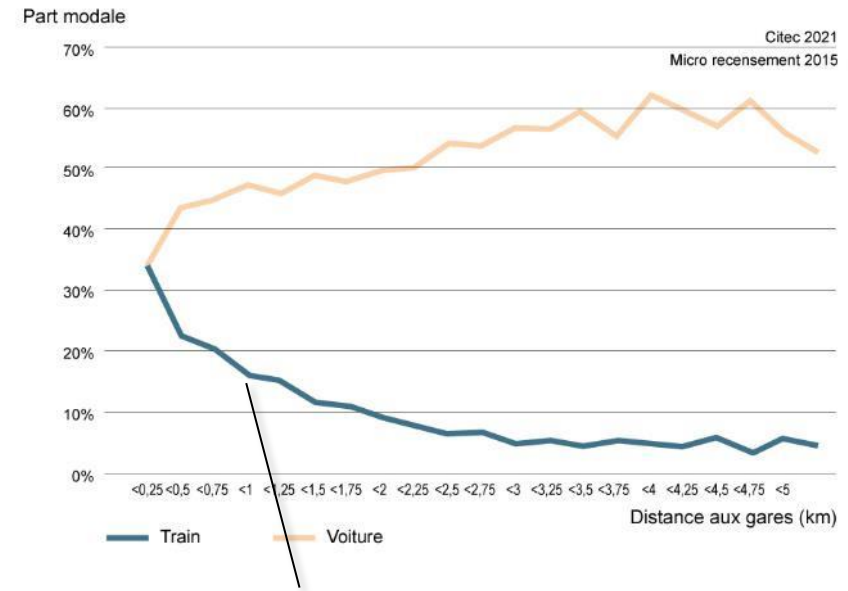
→ Les parts modales élevées sont liées à des nœuds de transports publics (une offre fréquente dans plusieurs directions).



Avec 800 trains par jour ou plus (400 en gare d'origine, 400 en gare de destination) la part modale TP est supérieure à la part modale voiture. Il faut être sur un nœud ferroviaire (350 trains / jour ou plus) pour une part modale de 15% ou plus.

## Proximité, accessibilité

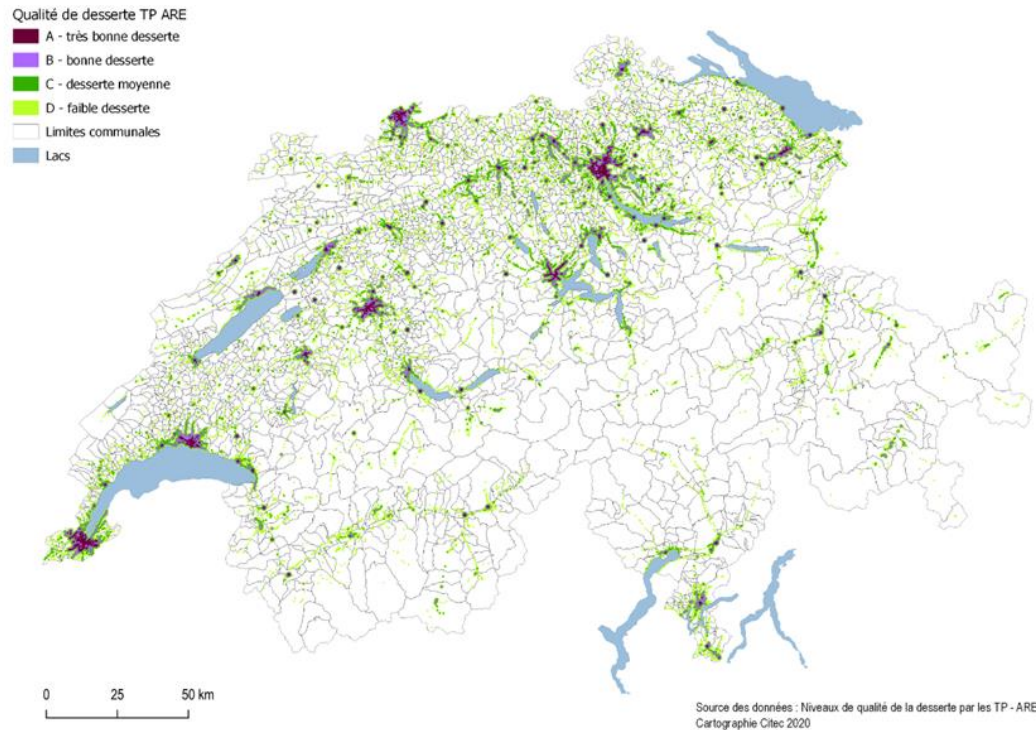
→ Habiter proche d'un arrêt de TP est un facteur décisif de choix modal. La combinaison vélo-train est de nature à augmenter la part modale sur la distance 1-3 km si les aménagements sont de qualité.



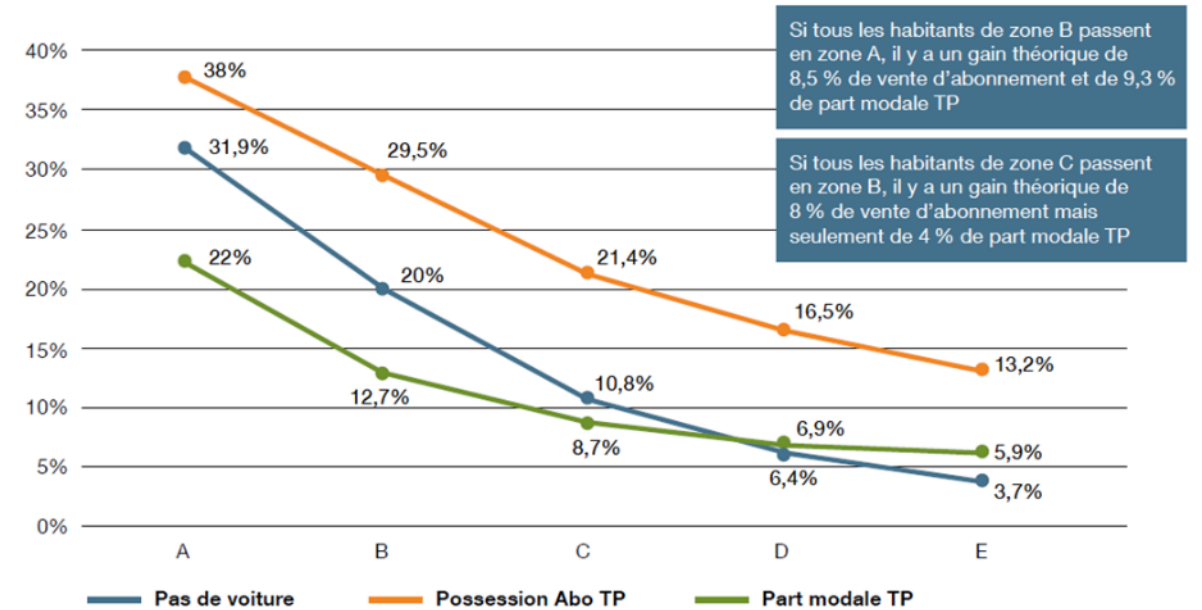
La part modale TP chute de moitié (33 % à 16%) si j'habite à 1 km plutôt qu'à 250 m de la gare. Elle passe à 8 % à 2 km et à 4-5 % à 3 km.



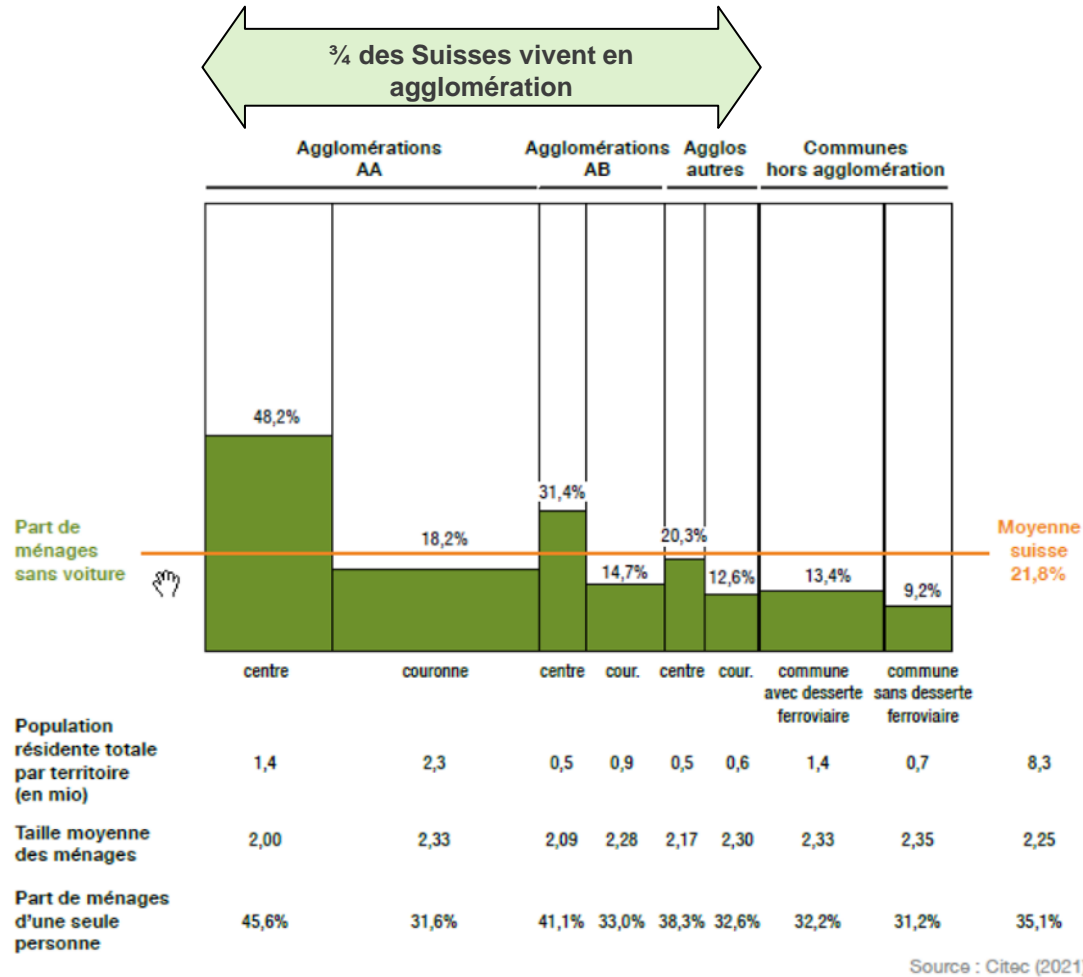
# En priorité améliorer l'offre TP dans les territoires périurbains



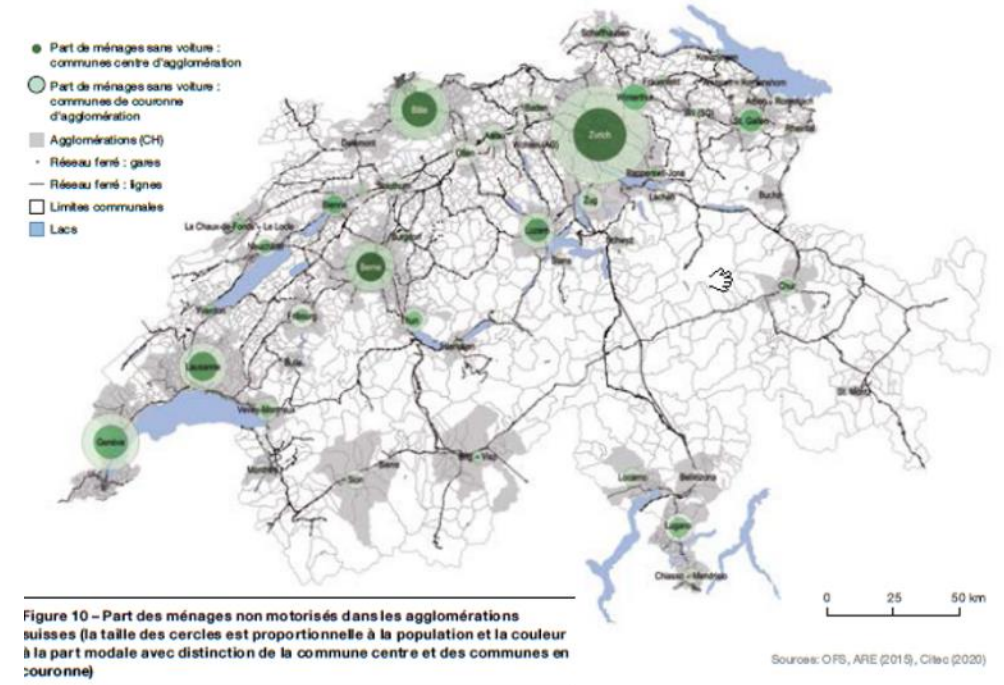
Comparaison de la part modale TP avec les personnes en possession d'un abonnement TP (AG ou réseau) et celles sans voiture, selon le lien de résidence



# En priorité améliorer l'offre TP dans les territoires périurbains



**Figure 9 – Répartition des ménages non motorisés en fonction de l'espace de résidence (typologie d'agglomération, villes-centre et couronnes), par rapport à la taille moyenne des ménages et la part de ménages d'une personne.**

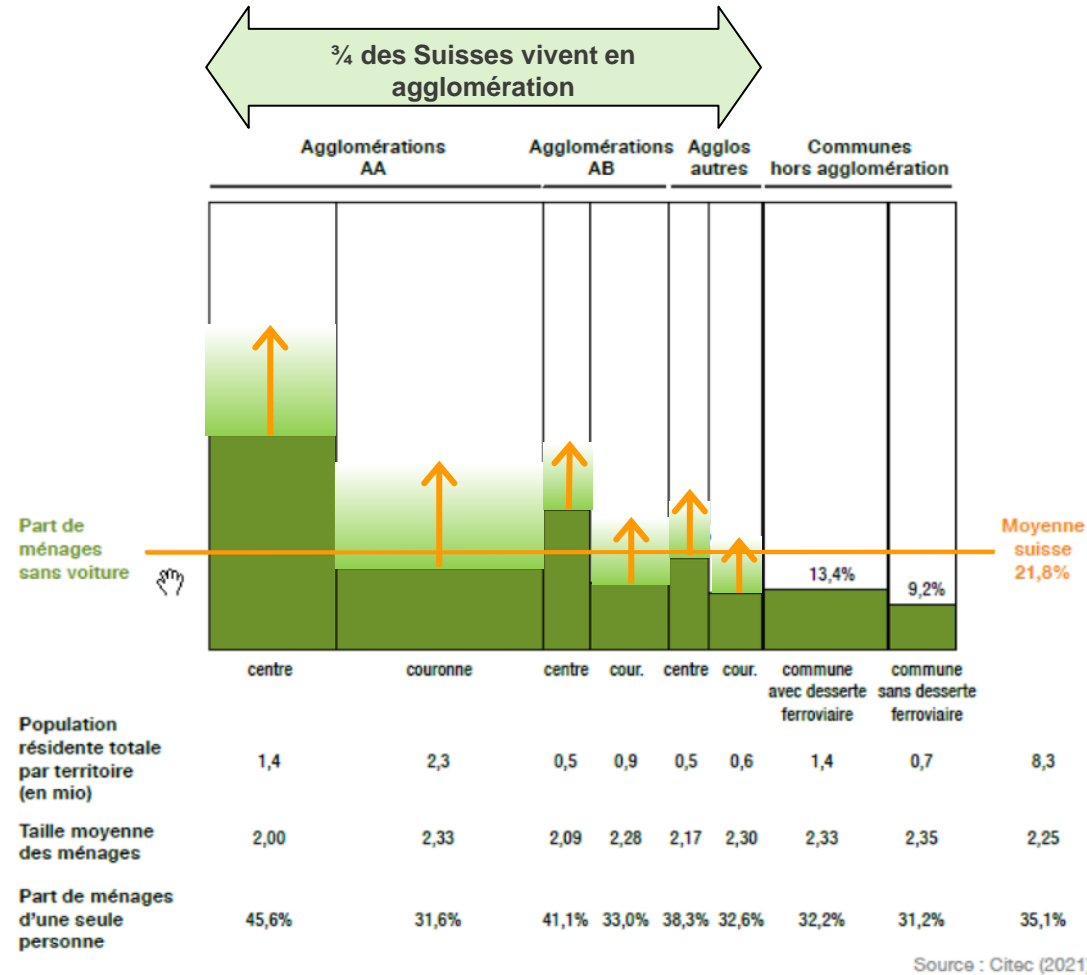


Agglomérations AA : Bâle, Berne, Genève, Lausanne, Lucerne, St-Gall, Winterthour, Zurich,

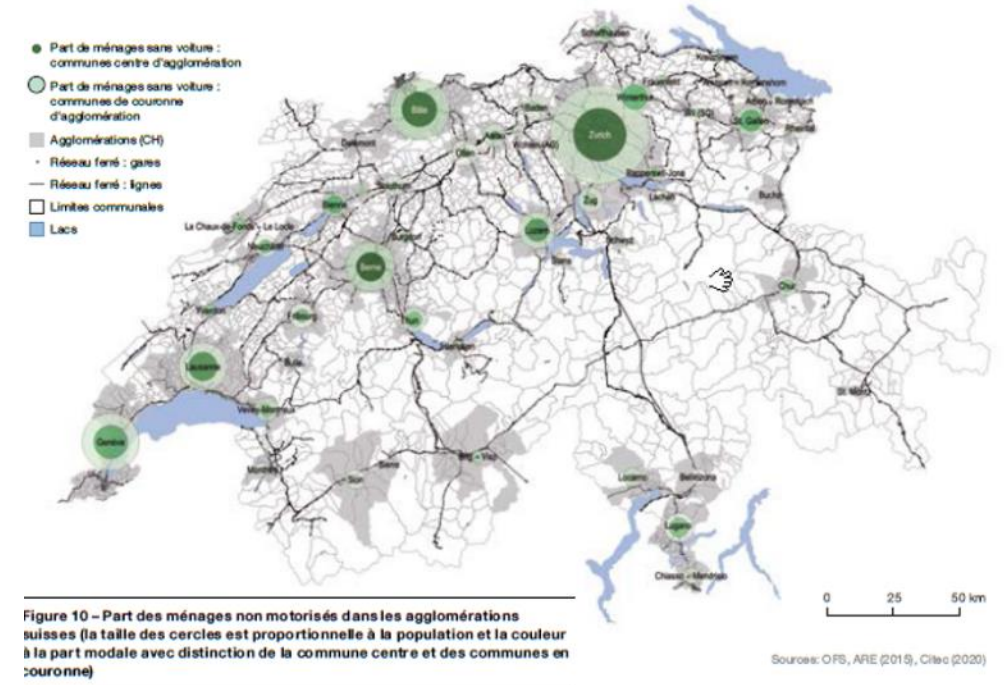
Agglomérations AB : Aarau, Baden, Bienne, Fribourg, Lenzburg, Lugano, Montreux, Neuchâtel, Olten, Rapperswil-Jona, Schaffhouse, Soleure, Thoune, Vevey, Yverdon, Zoug



# Une importante marge d'amélioration



**Figure 9 – Répartition des ménages non motorisés en fonction de l'espace de résidence (typologie d'agglomération, villes-centre et couronnes), par rapport à la taille moyenne des ménages et la part de ménages d'une personne.**



**Figure 10 – Part des ménages non motorisés dans les agglomérations suisses (la taille des cercles est proportionnelle à la population et la couleur à la part modale avec distinction de la commune centre et des communes en couronne)**

# Pas seulement 1 mesure, mais 38 ou même plus

**Améliorer l'offre des TP**



**De nouveaux produits**



**Aménager le territoire**



**Agir sur les horaires**



**Une image positive**



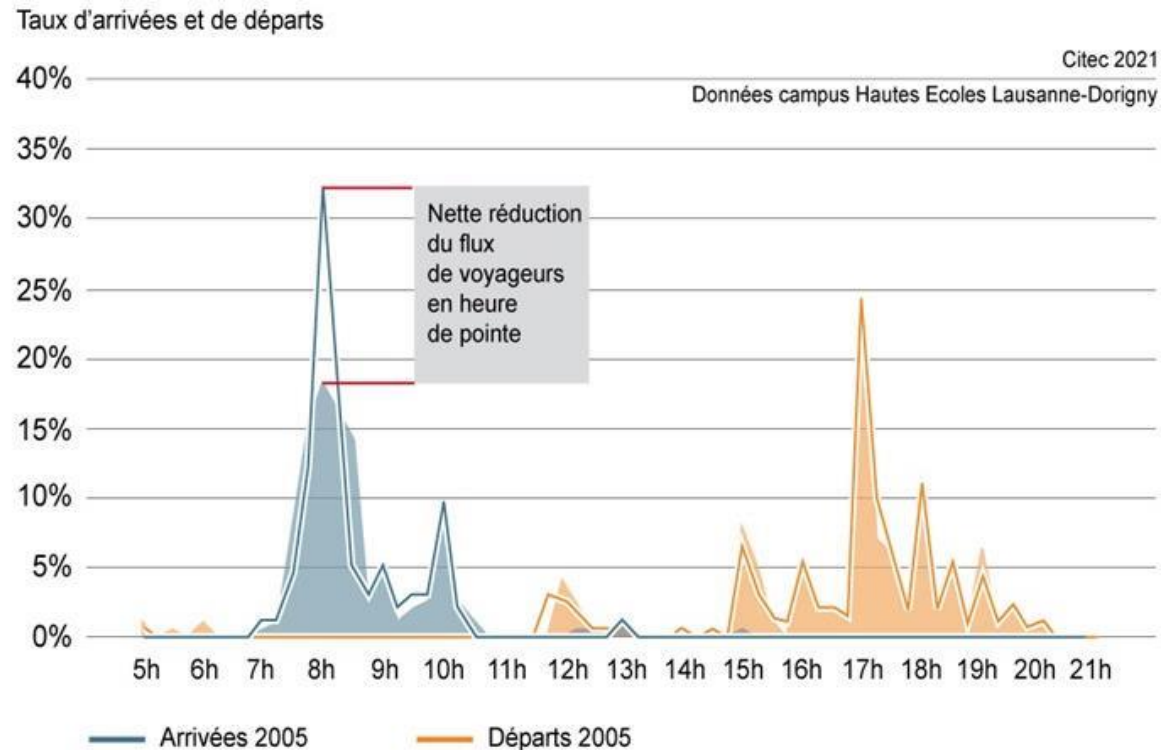
**Arbitrages avec la voiture**



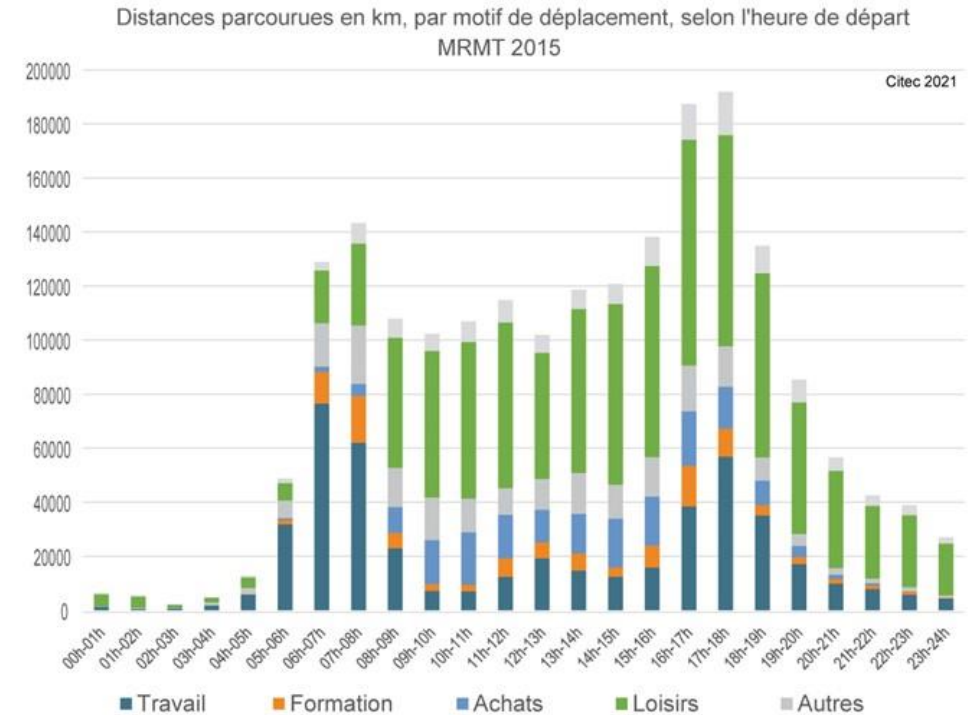


# Agir sur les horaires. Imaginer des produits nouveaux, plus souples

- Étaler les heures de pointe  
(exemple des Hautes Écoles à Lausanne-Dorigny)



- Imaginer des nouveaux produits de transport mieux adaptés aux loisirs



# Valoriser les modes de vie où l'on ne possède pas sa propre voiture

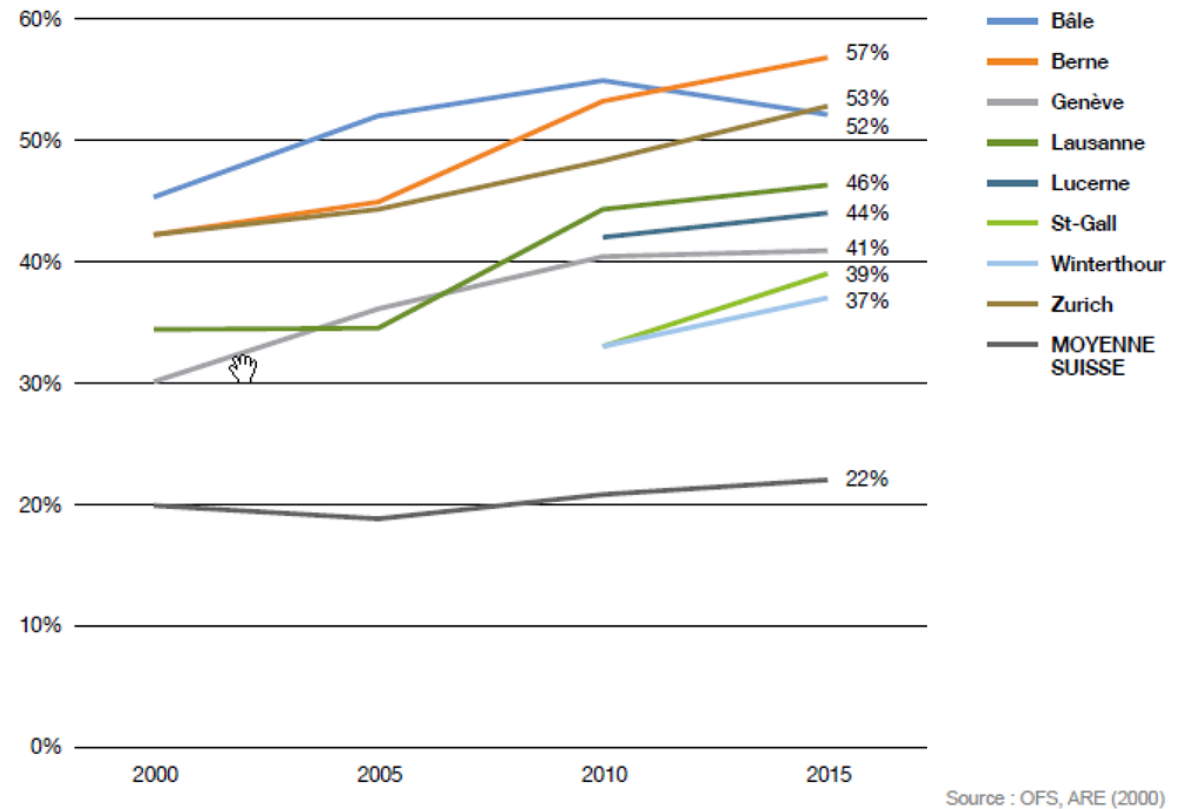


Figure 17 – Évolution de la part des ménages non motorisés entre 2000 et 2015 dans les principales villes suisses (MRMT 2000-2015)



# Un défi, améliorer la complémentarité des territoires et des offres TP





# Plus d'initiatives à tous les échelons



# Un défi collectif avec de réelles perspectives





De l'audace, oser, expérimenter, entreprendre







# solutions en mobilité

*Parce que nous n'héritons pas la terre de nos pères  
mais la recevons en prêt de nos enfants*

---

## Affaire :

- 20204.0 UTP-augmenter la part modale des transports publics

## Personne(s) de contact :

- Chef de projet : Philippe Gasser
- Consultant : Gianluigi Giacomel, Marc-André l'Huillier

## Citec Ingénieurs Conseils SA

47, route des Acacias  
Case postale 1711  
CH-1211 Genève 26  
Tél +41 (0)22 809 60 00 ■  
e-mail: citec@citec.ch ■  
www.citec.ch ■

# Augmenter la part modale des transports publics est possible

Conférence de presse de l'UTP  
25 juin 2021

**Renato Fasciati**  
Président de l'Union des transports publics



**VÖV UTP**

Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici



# L'étude corrobore l'importance du sujet

- L'étude qu'a commandée l'UTP au bureau Citec montre l'importance du sujet en Suisse à de multiples égards
- Des transports publics forts nécessitent un aménagement à long terme de l'infrastructure et de l'offre
  - Cet avis est partagé par la Confédération (perspectives d'évolution du transport)
- Comme le demandent les quatre motions (de Martin Candinas notamment), l'UTP attend un plan de mesures de la part de la Confédération
- L'implication de la branche, des cantons et des villes est capitale



# Amélioration de la répartition modale: la branche est active



# Augmenter la part modale des transports publics est faisable!

- Il faut une combinaison de mesures variées
- L'UTP veut contribuer à la solution

**Donc encore une fois:**

**Les transports publics font partie de la solution, pas du problème!**