

**RENAULT
KADJAR**



déco
*voir conditio

Accueil / France - Monde / Circulation - Déplacements

Plan vélo : les compteurs et le Réseau Express au programme à Toulouse



Le premier compteur "Totem" a été mis en service sur le parvis de la gare Matabiau. Les travaux du Réseau Express Vélo débutent cet été, dans l'Ouest toulousain. / DDM, Lilouanne Blériot

Nos dernières vidéos

Meurtre de Patricia Bouchon
: premier jour du procès en appel de Laurent Dejean



f in ✉

Circulation - Déplacements. Toulouse, Haute-Garonne

Publié le 27/06/2021 à 05:12 , mis à jour à 08:08

l'essentiel Le budget vélo de Toulouse Métropole a été voté jeudi dernier. 80 M€ sur 5 ans vont permettre de créer les premières lignes du Réseau Express Vélo. La pratique du vélo a explosé avec la crise sanitaire.

Le compteur du boulevard de Bonrepos, face à la gare Matabiau, est en service depuis quelques semaines. Il affiche 270 000 vélos depuis le début de l'année 2021, et 2 700 vélos par jour actuellement. "Avec la crise sanitaire, la pratique du vélo s'est largement répandue, et ça se voit dans les chiffres", constate Philippe Perrin, vice-président de Toulouse Métropole en charge du vélo et des nouvelles mobilités.

Le compteur du boulevard Bonrepos est un compteur "totem" financé par Toulouse Métropole. Il fonctionne grâce à des boucles magnétiques enterrées sous la chaussée, et qui sont capables de détecter le type d'engin qui passe à proximité. Ainsi, les scooters, motos et même voitures sont éliminés. Quatre autres totems de ce type seront installés, notamment dans la zone aéroportuaire. Tisséo et le programme européen Commute participeront à leur financement. Mais le nombre de ces totems, qui sont un encouragement pour les cyclistes eux-mêmes, et une promotion auprès des autres usagers, sera-t-il porté à dix ou quinze, comme annoncé en 2020 ? "C'est Tisséo qui décidera, affirme Philippe Perrin, vice-président de Toulouse Métropole, mais la période d'économies actuelle, à cause de la crise sanitaire, ne favorise pas ces achats de promotion du vélo. L'incitation est moins nécessaire, l'usage du vélo a vraiment décollé."

Réseau Express Vélo : Labège après Blagnac ?

Les études de faisabilité de chacune des 13 lignes qui composeront le Réseau Express Vélo (REV) sont désormais sur le bureau de Toulouse Métropole. C'est maintenant un travail d'orfèvre qu'il faut réaliser, pour préciser où passeront exactement les pistes. Le financement (80 M€ jusqu'en 2026) a été voté par Toulouse Métropole, reste à programmer maintenant les travaux de voirie à réaliser. Dès cet été cependant, deux barreaux du futur (REV) seront en chantier. "Nous voulons que la liaison entre Colomiers, Cornebarrieu et Blagnac soit efficace, pour permettre aux salariés de l'aéronautique de venir travailler à vélo", explique Philippe Perrin. Ainsi, 4 km de voie REV de 4 m de large, vont être créés entre Colomiers et Cornebarrieu. Pour la suite, le cabinet suisse Citec, en charge d'études de circulation, a préconisé une liaison REV vers Saint-Orens. "C'est la logique, pour desservir la zone d'emplois de Labège". Une desserte de l'est toulousain en découlerait, avec des aménagements cyclables sur l'avenue Jean-Rieux, ou sur l'avenue Saint-Exupéry. Les travaux seraient prévus avant 2023 pour améliorer la circulation pendant les travaux de la 3e ligne de métro, dont le début est prévu à cette échéance.

f t in 📄 ✉

Cyril Doumergue