

Les liaisons câblées plaine-montagne comme complément aux transports publics ont le vent en poupe



Créé le **05.05.2021**



Les installations câblées de Fiesch VS assure des liaisons rapides avec les transports publics jusqu'à Fiescheralp à 2'212 m (photo : FLUX 2020)

Écologiques et performantes, les liaisons câblées cumulent les avantages pour relier rapidement la plaine et la montagne. Dans le canton du Valais, pas moins de dix-huit projets de ce type sont actuellement à l'étude, alors que le Valais romand ne compte aujourd'hui que six installations de ce type. Avec une faible empreinte au sol, un bon rendement énergétique et peu de nuisances, une liaison câblée est aussi plus rapide que le bus, et parfois même que la voiture. La qualité de la desserte est aussi supérieure : alors que le délai entre deux bus se mesure parfois en heures, on est plus proche de la demi-heure pour les téléphériques et de la minute pour les télécabines.

L'un des projets vise par exemple à relier la gare régionale de Château neuf-Conthey, près de Sion à Haute-Nendaz. Un peu plus bas dans la vallée, un projet planifie une liaison câblée entre la gare régionale de Riddes et la station de La Tzoumaz. Un autre, plus ambitieux, compte faire le lien entre Sion et Anzère, avec des arrêts intermédiaires. Certains projets sont coûteux à réaliser et toutes les liaisons ne pourront pas être financées. Pour fixer ses priorités, le service de la mobilité du canton les a classés début 2021 en fonction de leur efficacité, d'un dimensionnement adapté et de la gêne occasionnée.

Le canton espère une réduction du trafic routier avec ces nouvelles liaisons, et entend même réduire le nombre de routes. En effet, grâce au téléphérique qui relie Fiesch et Bettmeralp et qui assure le transport des personnes mais aussi du fret, il n'est pas nécessaire d'entretenir une route cantonale pour relier ces deux communes : aucune voiture n'y est admise depuis plus d'un demi-siècle.

Pour être reconnues par l'Office fédéral des transports (OFT) comme transport public, l'une des conditions est que ces installations doivent desservir au minimum cent habitant.e.s à l'année. La fonction n'est alors pas seulement touristique mais aussi pendulaire et scolaire. D'après Pierre Favre, Responsable du bureau d'études CITEC Valais, les aspects normatifs et légaux ont été adaptés ces dernières années pour que le câble puisse être reconnu comme véritable transports publics au même titre que les bus ou le fer.

L'interface avec les autres modes de transports est un enjeu central de cette politique de la mobilité. Pour être efficace, le départ d'une liaison câblée doit donc s'intégrer dans une interface de transport. La gare de Fiesch a ainsi été déplacée de 400 m pour être combinée avec la nouvelle télécabine et le terminal des cars postaux, ce qui lui a valu de recevoir le prix FLUX 2020 pour la fonctionnalité de ce noeud de transport.

PLUS D'INFORMATIONS

- Page d'informations de l'Office fédéral des transports (OFT) sur les [installations câblées](#)
- Informations sur [les projets de liaisons plaine-montagne de la Ville de Sion](#)
- [Classement 2020](#) du service de la mobilité du Valais
- Appréciation de la gare régionale de Fiesch pour [l'attribution du pôle d'échange d'or, prix FLUX 2020](#)
- Débat contradictoire du 20 février 2021 de la RTS sur [les projets de liaisons plaine-montagne en Valais](#)
- Dossier d'actualité Mobilservice sur [la promotion des interfaces de transport](#) (mars 2021)
- Dossier d'actualité Mobilservice sur [la mobilité durable dans les régions alpines](#) (février 2018)
- Dossier d'actualité Mobilservice sur [les concepts de mobilité des parcs régionaux suisses](#) (septembre 2019)

Documents en allemand

- [Medienmitteilung vom 02.11.2020 zum FLUX 2020](#) [PDF, 140.2 KB]
- [Jurybericht FLUX Goldener Verkehrsknoten 2020](#) [PDF, 283 KB]

Documents en français

- [Communiqué de presse du 02.11.2020 sur le prix FLUX 2020](#) [PDF, 135.7 KB]
- [Rapport du jury sur le prix FLUX – pôle d'échanges d'or 2020](#) [PDF, 276.5 KB]

Documents en italien

- [Comunicato stampa del 02.11.2020 sul premio FLUX 2020](#) [PDF, 149.6 KB]
- [Rapporto della giuria sul premio FLUX - snodo d'oro 2020](#) [PDF, 300.4 KB]



Newsletter
[s'abonner à la newsletter](#)

Favoris [afficher la liste](#)

Actualité [afficher tout](#)

- 06.05.2021**
La rose des vents du genre pour l'égalité des chances
- 05.05.2021**
Le poulx de la mobilité : mise à jour des outils Trafikguide et Mobitool
- 05.05.2021**
Les liaisons câblées plaine-montagne comme complément aux transports publics ont le vent en poupe

Webinaires [afficher tout](#)

Agenda [afficher tout](#)

Mai 2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31		

Juin 2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30			

Juillet 2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31		

Partenaires [afficher tout](#)