

Proteggere la bellezza.

Polizia di Stato e Leonardo insieme per la sicurezza del Paese

In occasione dei 40 anni della riforma della Pubblica Sicurezza
#ESSERCISEMPRE al servizio del bene comune

- Legge 1 Aprile 1981, n. 121 -



Piano della mobilità. Al via le consultazioni tra Comune e categorie

Bordighera, sensi unici e isole pedonali



LOREDANA DEMER

PUBBLICATO IL 12 Febbraio 2021
ULTIMA MODIFICA 12 Febbraio 2021 ora: 21:02



La giunta Ingenito avvia le consultazioni con le categorie e la minoranza consiliare per discutere del Pums, il piano urbano di mobilità sostenibile, già predisposto a grandi linee, su incarico del Comune, dalla società Citec di Torino. Il sindaco, promotore del progetto Bordighera città a misura d'uomo, si confronterà con tutti i rappresentanti del settore commerciale, artigianale, turistico, con i tassisti, gli imprenditori, il mondo dei trasporti e i cittadini per migliorare la viabilità urbana. «Gli incontri riguarderanno la città intera - spiega pubblicheremo il Pums sul sito del Comune affinché tutti possano informarsi. La pianificazione dovrà tener conto delle valutazioni ambientali, non ancora affrontate».

Il documento riorganizza completamente la viabilità delle aree di maggior transito (via Aurelia, corso Italia, via Sant'Ampelio, piazza Valgoi, via regina Margherita, via Piave, via Tumiat, via Romana, via dei Colli, via I maggio, via Vittorio Emanuele, via XX Settembre, corso Europa, via Garnier, via Francesco Rossi). Citec ha proposto uno spazio pedonale in piazza Garibaldi, riconferma l'isola pedonale nel Budello modificando il transito della vicina via Libertà, suggerisce la sistemazione dell'area davanti alla chiesa di Terrasanta, l'incremento dei semafori, il ripristino del senso unico in via Roma. Ma anche la trasformazione dell'asse viario di via Romana a principale arteria di transito, il che ridurrà le auto sull'Aurelia del 60% ma aumenterà del 13% quelle della strada panoramica, del 35% quelle di piazza Valgoi direzione via Romana e del 10% quelle di corso Europa. Nei mesi di minor afflusso turistico, sull'Aurelia, si registrano quotidianamente dai 4900 ai 14800 veicoli mentre da via Romana «mantenere un traffico inferiore a 9050 autoveicoli al giorno», si legge nel report che riporta anche i dati della sosta: «L'occupazione media giornaliera dei parcheggi è del 71%, variando da un massimo del 93% ad un minimo del 31%». . —