

France/Suisse

# À la douane de Bardonnex, trafic en baisse de 71 % la semaine dernière

Le cabinet genevois Citec a créé l'Observatoire européen du trafic. Les bouchons ne sont pas complètement résorbés, mais globalement la circulation est en forte baisse depuis mars dans le Grand Genève, avec des enseignements qui serviront après la fin de la pandémie.

Par Sébastien COLSON - Hier à 17:15 | mis à jour à 17:29 - Temps de lecture : 3 min

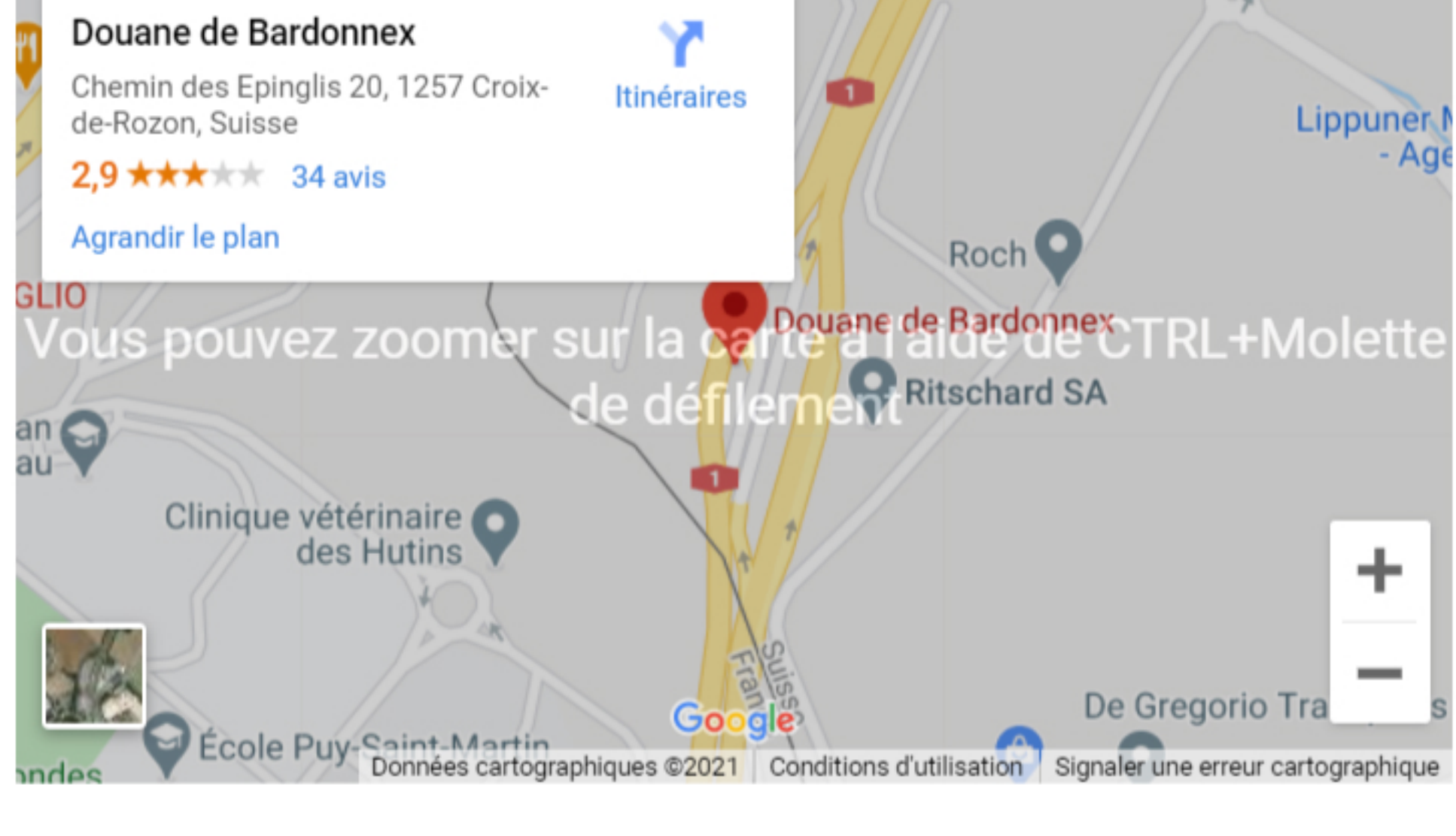
Vu 498 fois



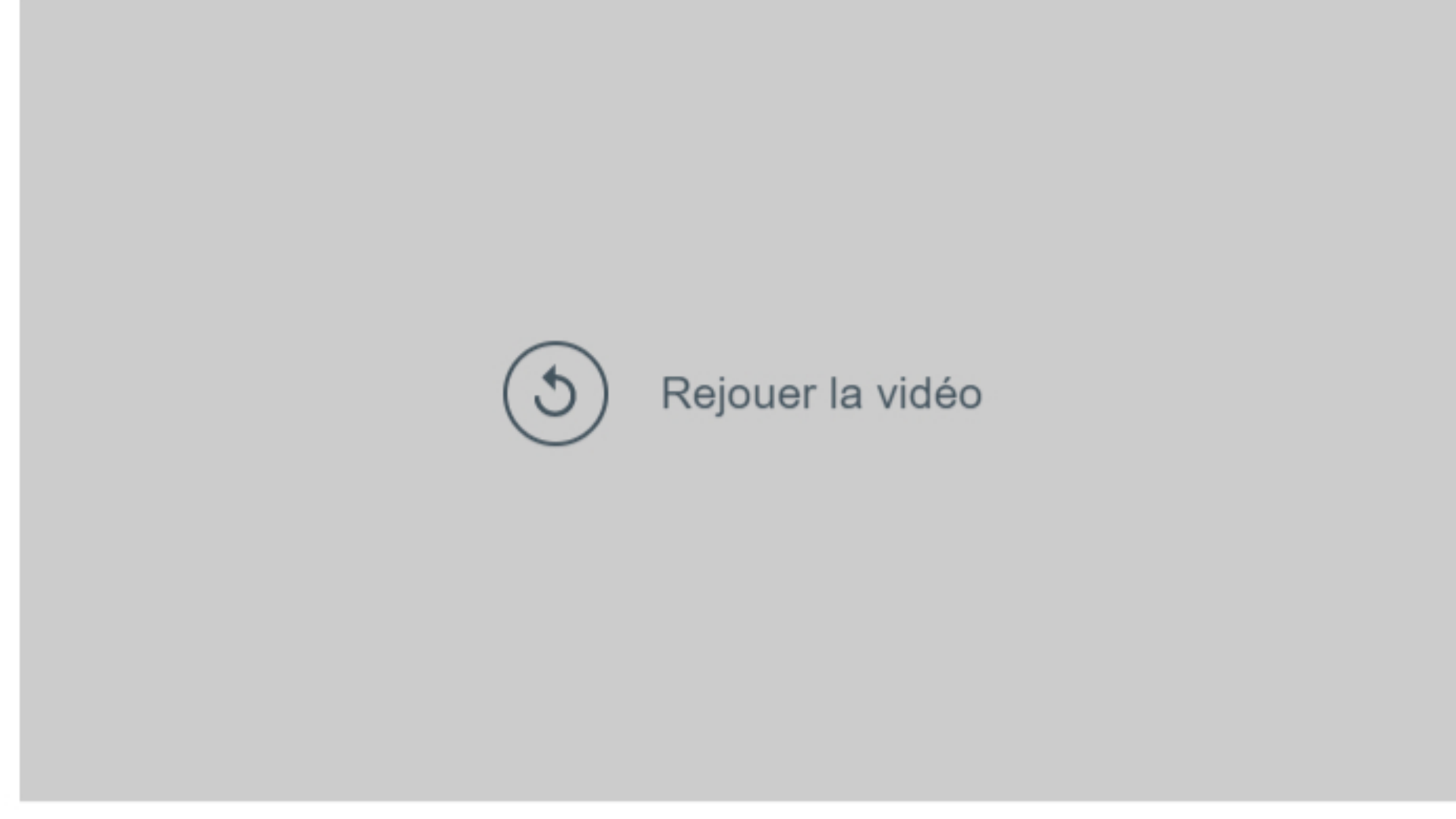
C'est à la rentrée 2020 que le trafic s'est rapproché le plus de ce qu'il était avant le début de la pandémie, avec une baisse de 5 % par rapport à 2019 sur la semaine du 31 août. Photo Le DL /Greg YETCHMENIZA

Le 23 janvier 2020, on faisait paraître le premier papier sur le coronavirus (on ne parlait pas encore de Covid) dans cette même page, et les frontaliers s'entassaient à Bardonnex. Un an après, on en a publié quelques dizaines de plus, et les frontaliers s'entassent beaucoup moins à Bardonnex. La circulation a même reculé de 71 % entre la grande douane de l'autoroute de contournement et le Vengeron selon l'Observatoire européen du trafic.

Ce tableau de bord, au webdesign qui ressemble à celui de l'Université John Hopkins pour la Covid, a été créé par les Genevois du groupe Citec, spécialisé en ingénierie des transports. Il permet de mesurer l'impact des différentes mesures de confinement sur la circulation dans de nombreuses agglomérations européennes.



Les chiffres sont on ne peut plus fiables. Ils proviennent des Floating Car Data (FCD) collectées par HERE Technologies, société qui récupère en direct les données des véhicules en circulation. Bien sûr, le fait qu'il n'y ait plus qu'une voiture sur l'autoroute de contournement cette année quand il y en avait trois l'an passé, peut être un peu contre-intuitif. Les bouchons n'ont en effet pas complètement disparu pour les pendulaires.



« Il s'agit d'une moyenne journalière. Aux Acacias, où nos bureaux se trouvent, la route est déserte en début d'après-midi et sera saturée vers 16 heures, car tout le monde sort à ce moment-là et l'infrastructure est limitée. Mais les pics de circulation sont moins longs », souligne Franco Tufo, fondateur et directeur général de Citec.

De manière générale, le trafic dans l'agglomération transfrontalière est inférieur à ce qu'il était depuis le début de la pandémie. Avec des baisses marquées que l'Observatoire permet de bien suivre. Lorsque Genève a reconfiné une partie de son activité à l'automne par exemple, moitié moins de véhicules ont été enregistrés fin novembre sur l'A1.

Le record a été atteint au creux du printemps, quand la circulation a baissé de 87 % par rapport à la même période de 2019. À l'inverse, le point haut a été atteint à la rentrée 2020, avec -5 % la semaine du 31 août.



## Le télétravail pourrait allonger les trajets

Sur le pont du Mont-Blanc et les ponts du Rhône -au centre-ville et en moyenne ceinture donc-, les baisses ont été un tout petit peu moins importantes, mais significatives.

De manière générale, le Grand Genève affiche des reculs de circulation plus marqués que beaucoup de ses homologues en Europe. « Genève est une ville qui possède beaucoup d'emplois tertiaires qui peuvent être effectués en télétravail » souligne Franco Tufo.

Grâce à cet Observatoire, Citec pourra en tout cas tirer des enseignements sur la mobilité bien après la fin de la pandémie, notamment sur cette question du travail à distance.

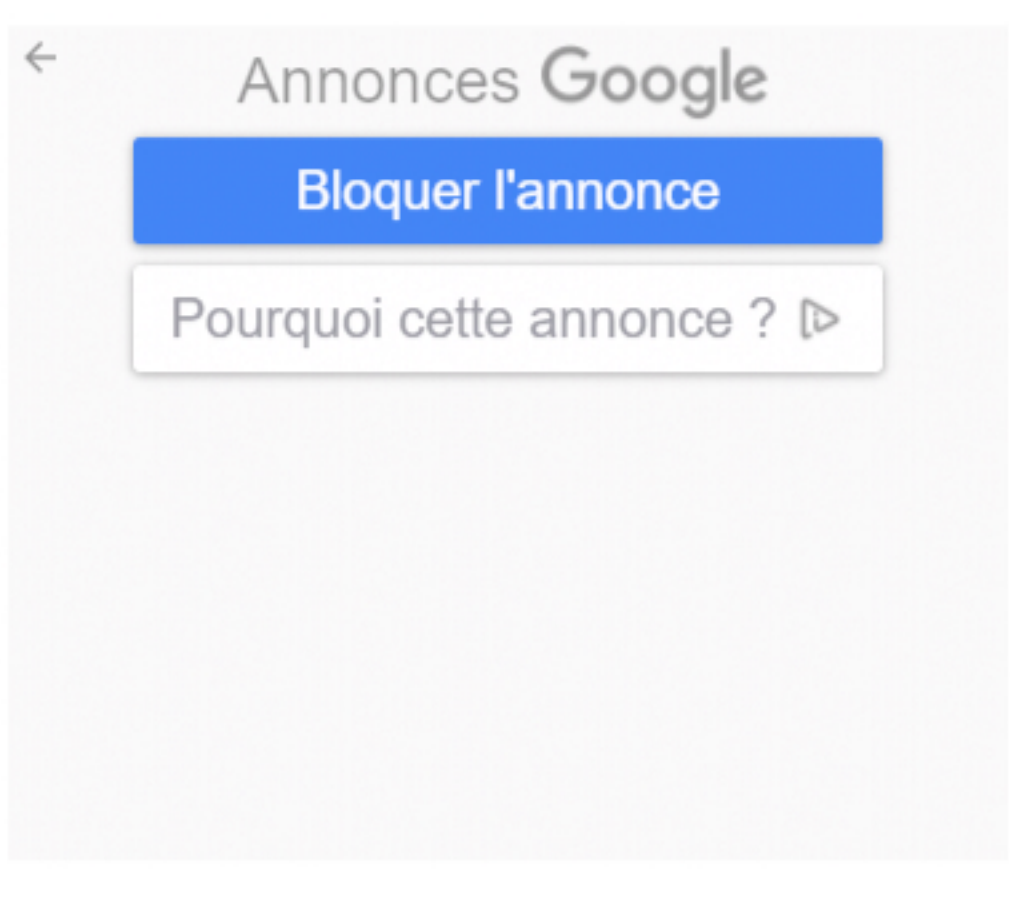
« D'ici à 5 ans il sera généralisé. Nous planchons sur un scénario d'un ou deux jours par semaine, car les frontaliers ont des limites légales » note Franco Tufo. Paradoxalement, ce télétravail ne sera peut-être pas si favorable que cela pour la planète.

« Ce que l'on peut craindre, c'est un effet rebond. Si les salariés ne doivent se rendre au bureau que deux ou trois fois dans la semaine, ils peuvent accepter de vivre plus loin, et donc faire des distances plus importantes » explique Franco Tufo.

Quoi qu'il en soit, les données issues de l'Observatoire européen du trafic devraient permettre d'analyser de façon fine les changements créés par cette crise sur nos mobilités...

Pour avoir accès aux données : <https://storymaps.arcgis.com>

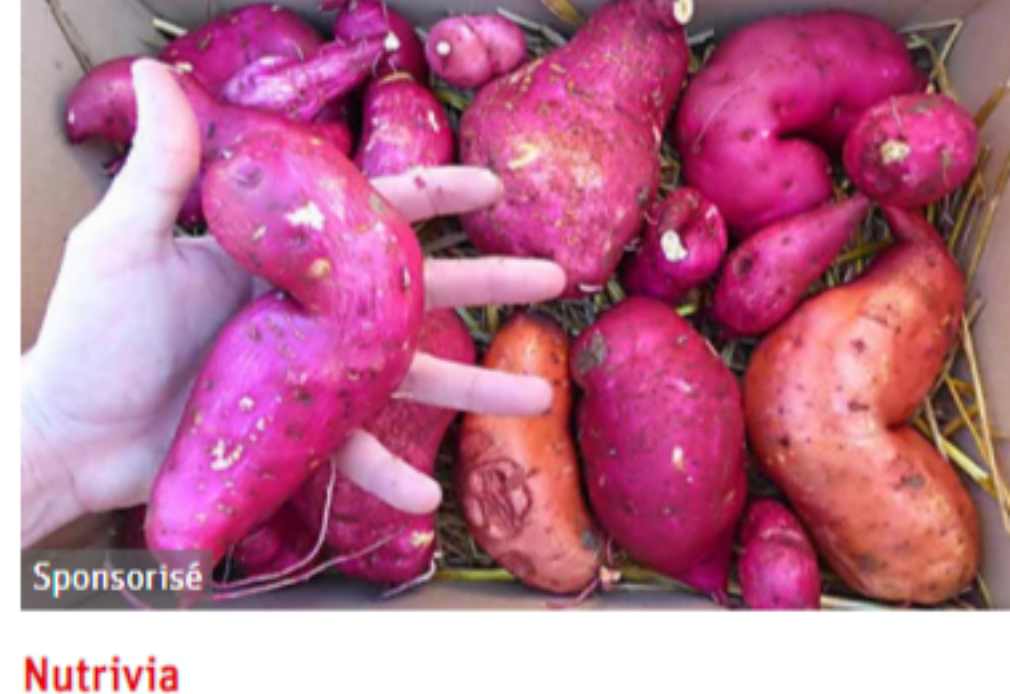
Economie Transports +



Annances Google Bloquer l'annonce Pourquoi cette annonce ?

Newsletter de la région Recevez gratuitement toute l'information de votre région. Votre adresse e-mail OK

## À lire aussi



Nutrivia Un nutritionniste révèle: «C'est un super carburant pour votre intestin»



Fontaine Isère : les patrons de Mamadou Sacko, apprenti boulanger menacé d'expulsion, plaident sa cause en...

le dauphiné Le Dauphiné Libéré partenaire de la BIBLIOTHÈQUE POUR L'ÉCOLE