



Bus&Car - Connexion Transports Territoires > L'actualité > Actualites > ATEC-ITS: 3 projets lauréats de mobilité intelligente et un questionnaire d'urgence

ATEC-ITS: 3 PROJETS LAURÉATS DE MOBILITÉ INTELLIGENTE ET UN QUESTIONNAIRE D'URGENCE



L'un des projets lauréats, présenté lors du dernier Congrès Atec-ITS, porte sur la mise au point d'un référentiel européen de géolocalisation pour booster la mobilité au sein de la smart city. © ATEC-ITS France

ACTUALITES

🕒 10 AVRIL 2020

👤 GRÉGOIRE HAMON

Géolocalisation et smart city. Le Congrès ATEC-ITS France, consacré à la mobilité intelligente, s’est déroulé les 20 et 21 janvier 2020. L’occasion de profiter des retours d’expériences de nombreux projets retransmis à travers plus de 160 exposés, parmi lesquels les organisateurs du congrès ont souhaité distinguer les meilleures présentations, «tant sur le fond que sur la forme». Le premier projet a été présenté dans le cadre d’un atelier portant sur la géolocalisation en tant qu’outil majeur de la mobilité. Le projet «Référentiel Européen de géolocalisation pour booster la Mobilité au sein de la Smart City» a été porté par Miguel Ortiz, de l’Université Gustave Eiffel, avec Christelle Dulery, du CNES, et Xavier Leblan, Guide GNSS. Un sujet qui trouve une résonance toute particulière à l’heure où la géolocalisation pourrait permettre de contrôler la mobilité des concitoyens… Le second projet, présenté par Sonia Teillac et Philippe Viala, de Citec Group, a permis d’illustrer «les bienfaits de la modélisation au service des politiques publiques cyclables» dans le cadre de l’atelier «Apports du vélo à l’optimisation de l’espace et des mobilités». Troisième projet lauréat, «Les places du Grand Paris, une vision universelle de l’espace public autour des futures gares», présenté par Georgina Mendes, de la Société du Grand Paris, s’est tenu dans le cadre de l’atelier afférant à l’Aménagement de l’espace des mobilités.

Gérer l’Urgence – Préparer la Relance. Ces présentations pourront être consultées dans la revue TEC 246, consacrée à «La place de l’humain dans les ITS», qui sera publiée en juin. Mais le réseau ATEC-ITS France n’oublie pas la logique de court terme et entend «se mobiliser pour appuyer les acteurs des Mobilités Intelligentes dans le cadre de la crise sanitaire». Afin de préparer le futur plan de relance du gouvernement, ATEC-ITS entend recueillir l’avis de son réseau pour constituer un socle de propositions. Pour cela, les acteurs de la mobilité sont invités à remplir un court [questionnaire «Gérer l’Urgence – Préparer la Relance», disponible en ligne](#).

G. H.