



Réorganisation du Réseau RGTR

François Bausch

Ministre de la Mobilité et des Travaux
publics

11 septembre 2019



- Fondé en 1978 le Régime Général des Transports Routiers (RGTR) assure les services d'autobus nationaux. Avec 125.000 passagers par jour (2016) le RGTR est aujourd'hui le plus important fournisseur de services de transports publics au Luxembourg.
- Historiquement la création de nouvelles lignes s'est faite sur base de besoins ponctuels de communes, d'entreprises et d'établissements scolaires.
- Ainsi le réseau actuel se compose d'une multitude de lignes avec souvent plusieurs itinéraires différents.

Résultats:

- Le réseau actuel est difficile à lire et à comprendre et fonctionne surtout pour les habitués.
- Des horaires et fréquences inhomogènes entre les différentes lignes et régions du pays.
- Lignes inefficaces et faiblement fréquentées au fil des années.
- Une numérotation incohérente.
- Catégories de bus inadaptées aux capacités exigées.



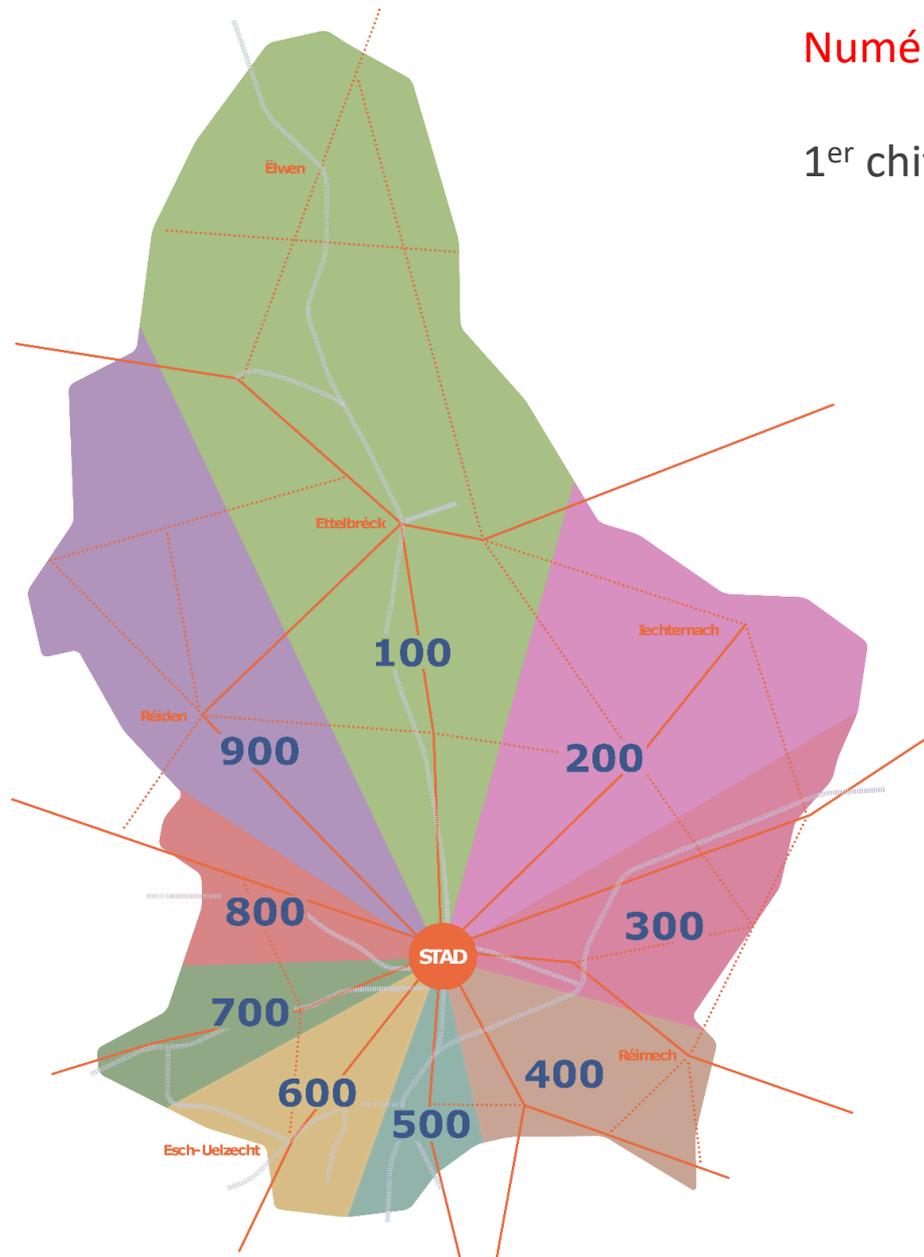
Dès le début, le grand public, les utilisateurs et les communes ont été intégrés dans les différentes étapes du projet:

- Septembre 2016: Comptage intégral du réseau RGTR
- Novembre 2016 – Janvier 2017: Roadshows RGTR
Le Ministre présente les idées pour les grands principes d'un nouveau réseau dans 9 séances publiques.
- Mars – Mai 2017 : Enquête Luxmobil
Une enquête de mobilité avec plus de 38.000 participants résidents et frontaliers pour établir un fondement stable pour les planifications futures dont notamment la réorganisation RGTR .
- Septembre 2017: Étude nationale
Cette étude avait comme but d'analyser la situation actuelle et de comparer l'offre actuelle avec la demande et proposer des idées détaillées pour le fonctionnement du nouveau réseau.
- Octobre – Novembre 2017: Workshops RGTR
Dans 9 workshops à travers le pays les participants ont travaillé sur les aspects critiques d'un nouveau réseau.
- Octobre 2018: 4 Études régionales
Les études régionales ont comme but d'affiner le réseau du concept national et d'élaborer les horaires détaillés pour la mise en service.



Numérotation

1^{er} chiffre : Axe principal



1XX : Nord

2XX : Est (Echternach)

3XX : Est (Wasserbillig)

4XX : Est (Remich)

5XX : Sud (Thionville)

6XX : Sud (Esch-sur-Alzette)

7XX : Sud (Pétange)

8XX : Ouest (Steinfort)

9XX : Ouest (Redange)



Numérotation

2^e chiffre : Type de service

X0X : Lignes express

Les lignes express desservent les axes principaux et sont destinées à relier les pôles majeurs à la Ville de Luxembourg ou la Nordstad. Ces lignes, en général n'ont qu'un arrêt par localité ou zone d'activité. Comme le nom suggère, leur temps de parcours est inférieur à celui des autres types de lignes.





Numérotation

2^e chiffre : Type de service



X1X : Lignes régionales primaires
X2X : Lignes régionales secondaires

Les lignes régionales primaires représentent les lignes principales d'un axe, contrairement aux express, elles desservent **tous** les arrêts et assurent les connexions dans la région. généralement elles renforcent les lignes express en augmentant la cadence totale. Les lignes régionales secondaires ont la même vocation, mais souvent ne passent pas par la destination finale de l'axe. (p.ex. 211 passe par Echternach, 221 ne passe par Echternach)

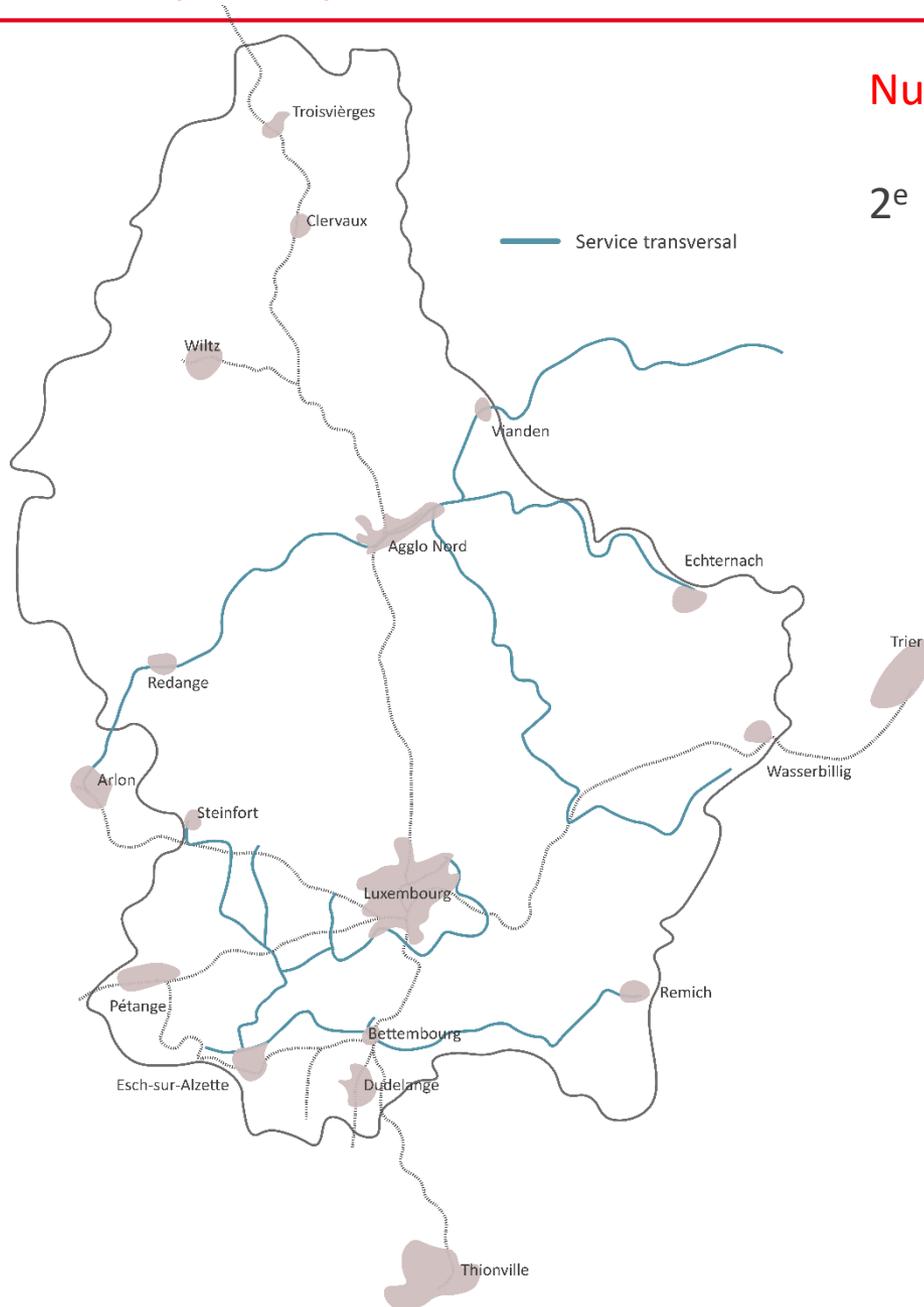


Numérotation

2^e chiffre : Type de service

X5X : Lignes transversales

Les lignes transversales sont des lignes fortes qui relient les pôles majeurs des différentes régions **sans** passer par la Ville de Luxembourg.



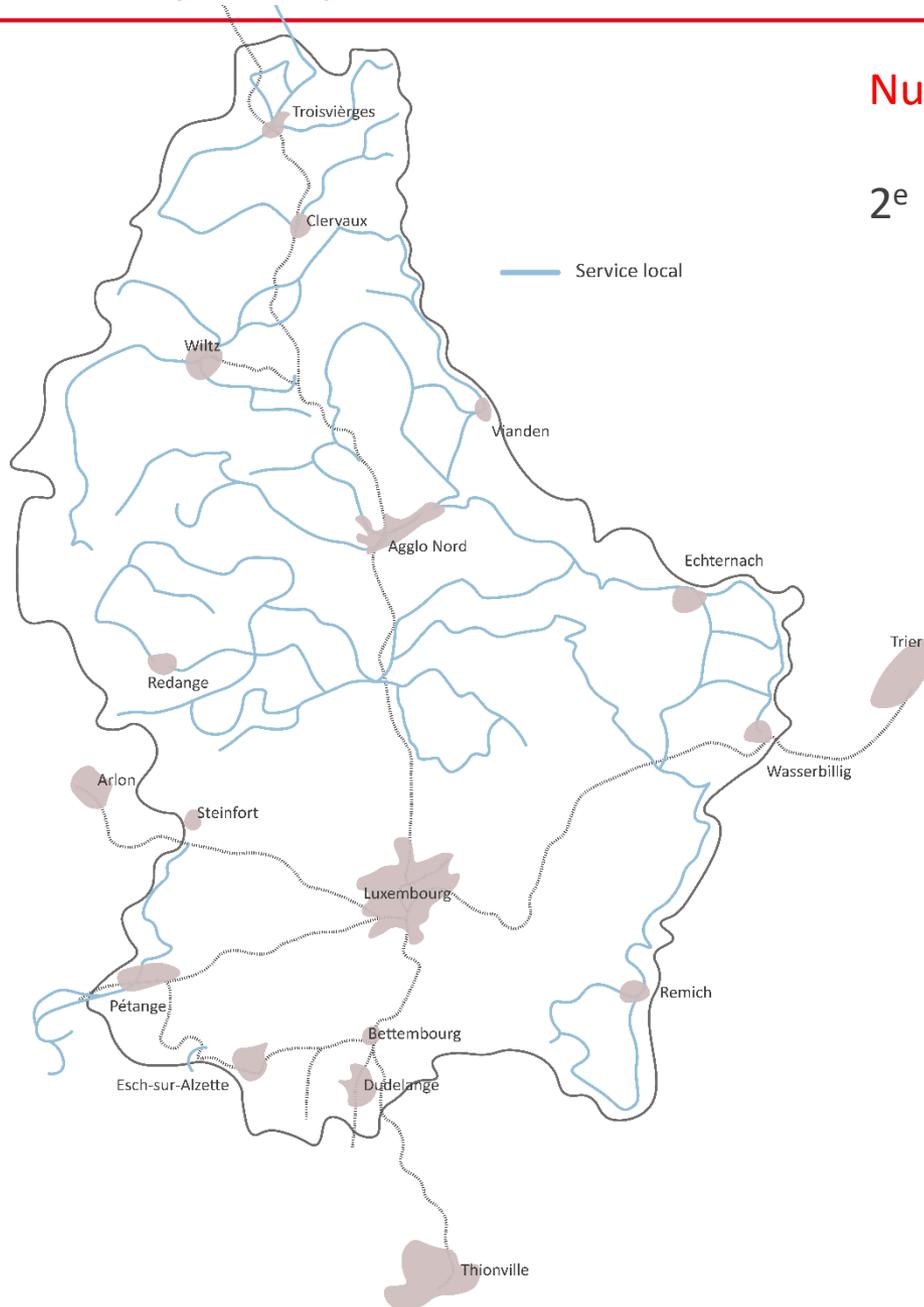


Numérotation

2^e chiffre : Type de service

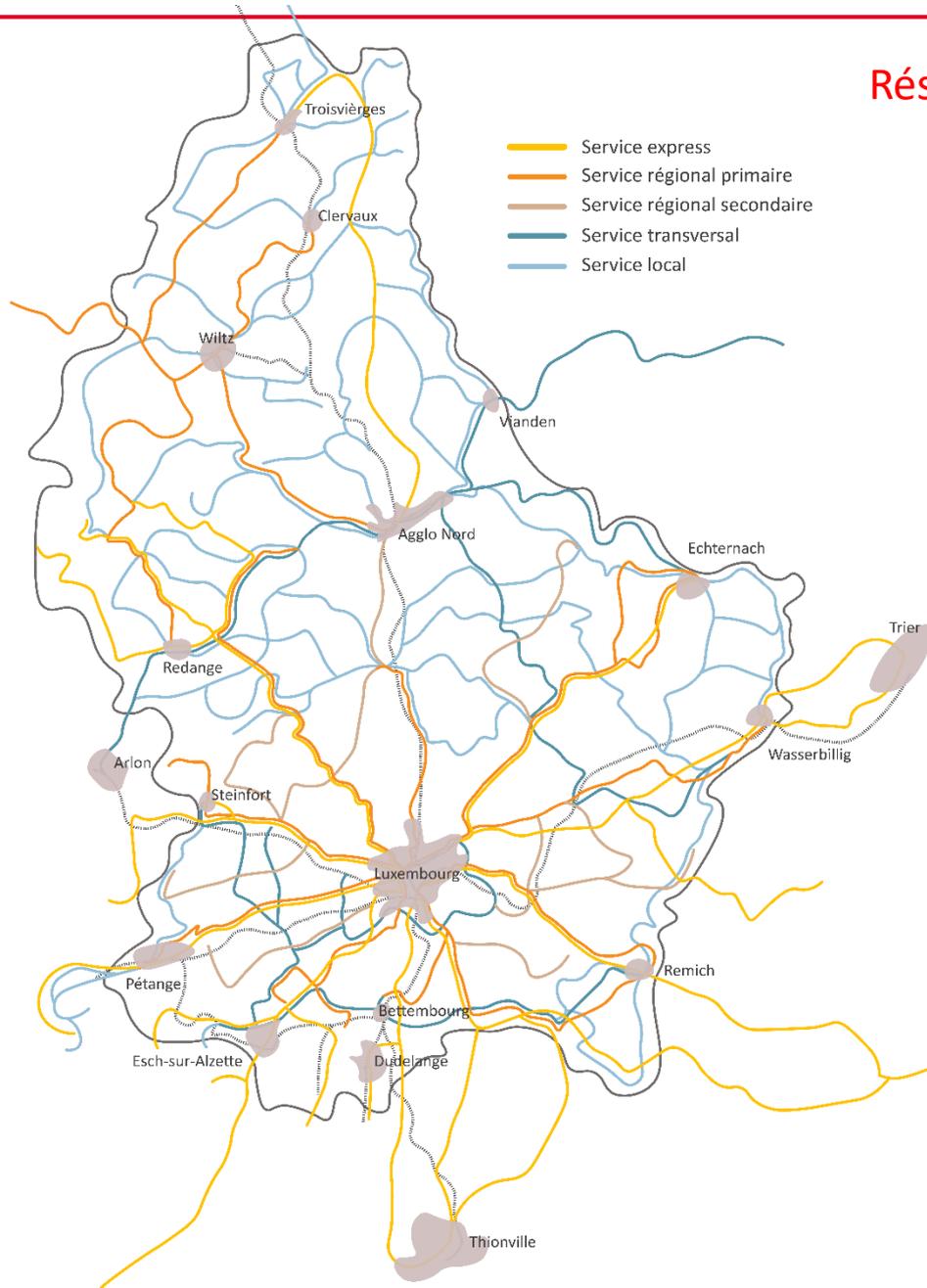
X3X X4X X6X X7X X8X X9X :
Lignes locales

Les lignes locales relient les régions rurales à un ou plusieurs pôles importants. Ces lignes sont combinées avec les lignes express et transversales pour garantir une connexion efficace vers les autres destinations majeures.





Réseau final



- Un réseau organisé, lisible, efficace et facilement utilisable.
- Des connections claires entre les différentes lignes sur des points d'échange définis.
- Un horaire plus fiable, régulier et logique.



- Recouvrement équilibré du territoire.
- Fréquences cohérentes avec la population desservie.
- Véhicules et capacités adaptés pour les différents services.
- Service à la demande dans les régions rurales en heures creuses:
 - Service vers des arrêts dans la région
 - Service vers les pôles d'échange de la région concerné
- Prolongement des services le soir (jusqu'à 23:00 en base), le samedi et le dimanche (lignes principales).
- Séparation des services réguliers et des services spéciales scolaires (liaisons non possibles sur le réseau de base).
- Optique homogène du réseau RGTR.
- Planification plus efficace des différentes infrastructures pour bus (voies bus, points d'échange, arrêts).



Exemple: Situation actuelle: Z.I. Sandweiler – Contern

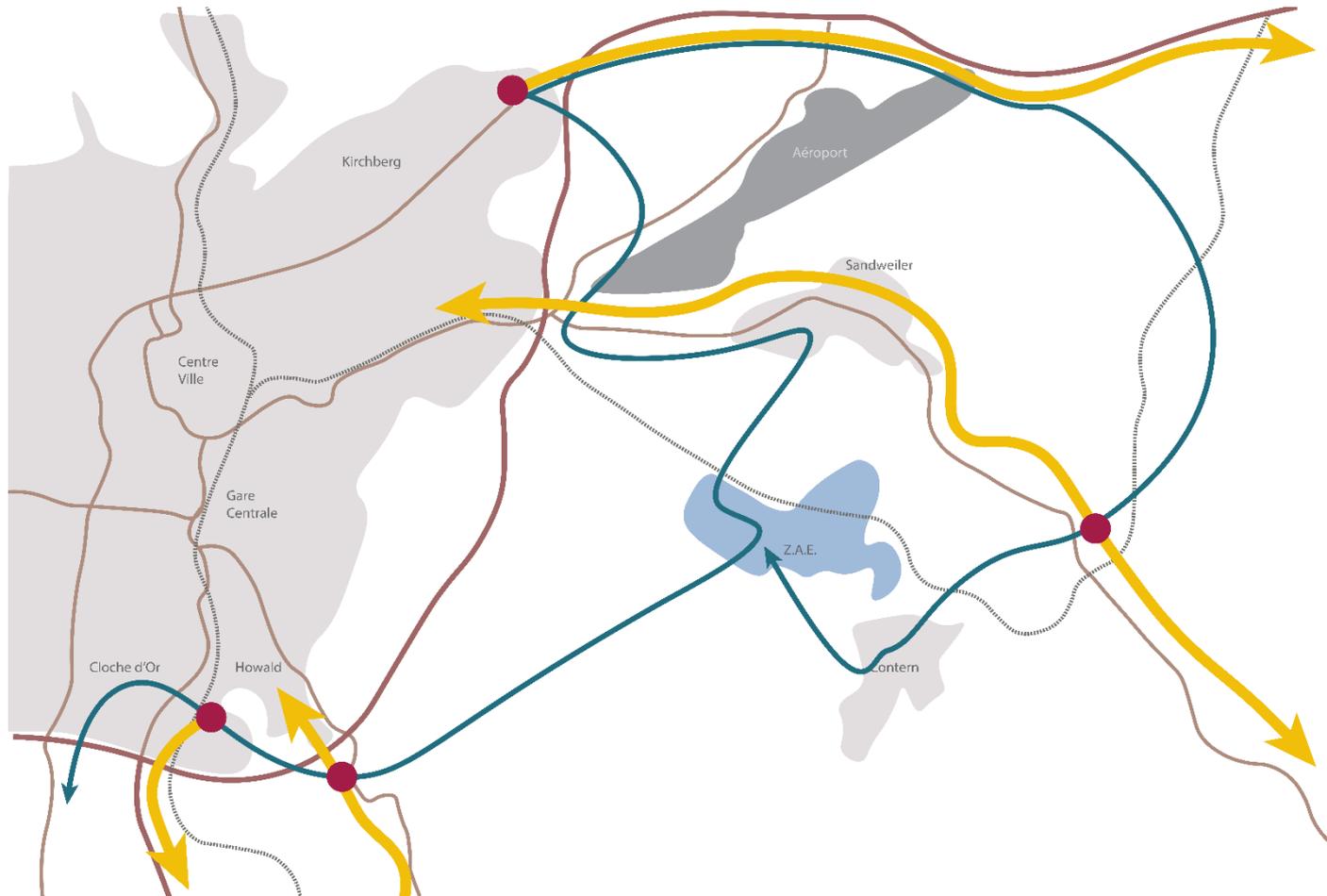
Connections directes mais peu cohérentes avec différentes fréquences pour chaque ligne.

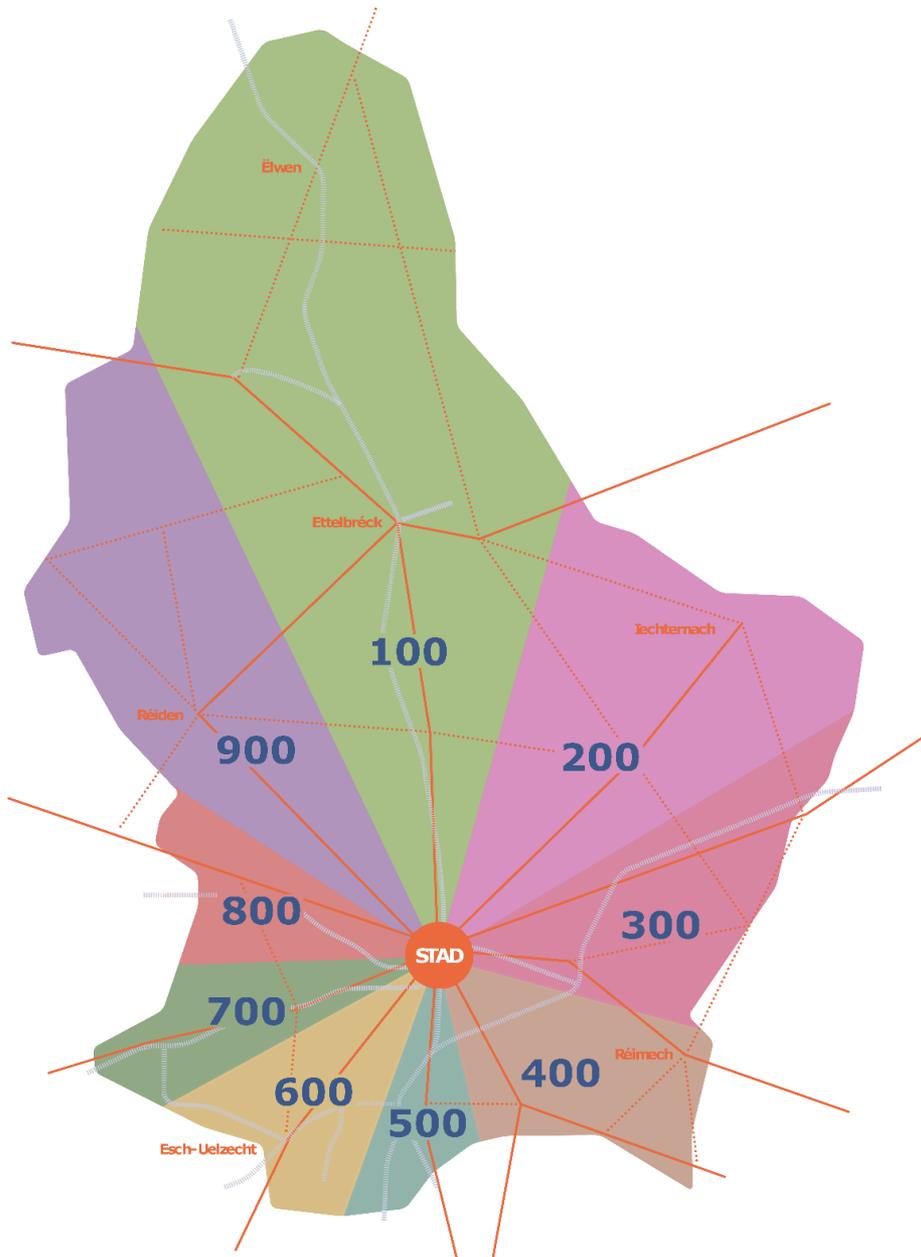




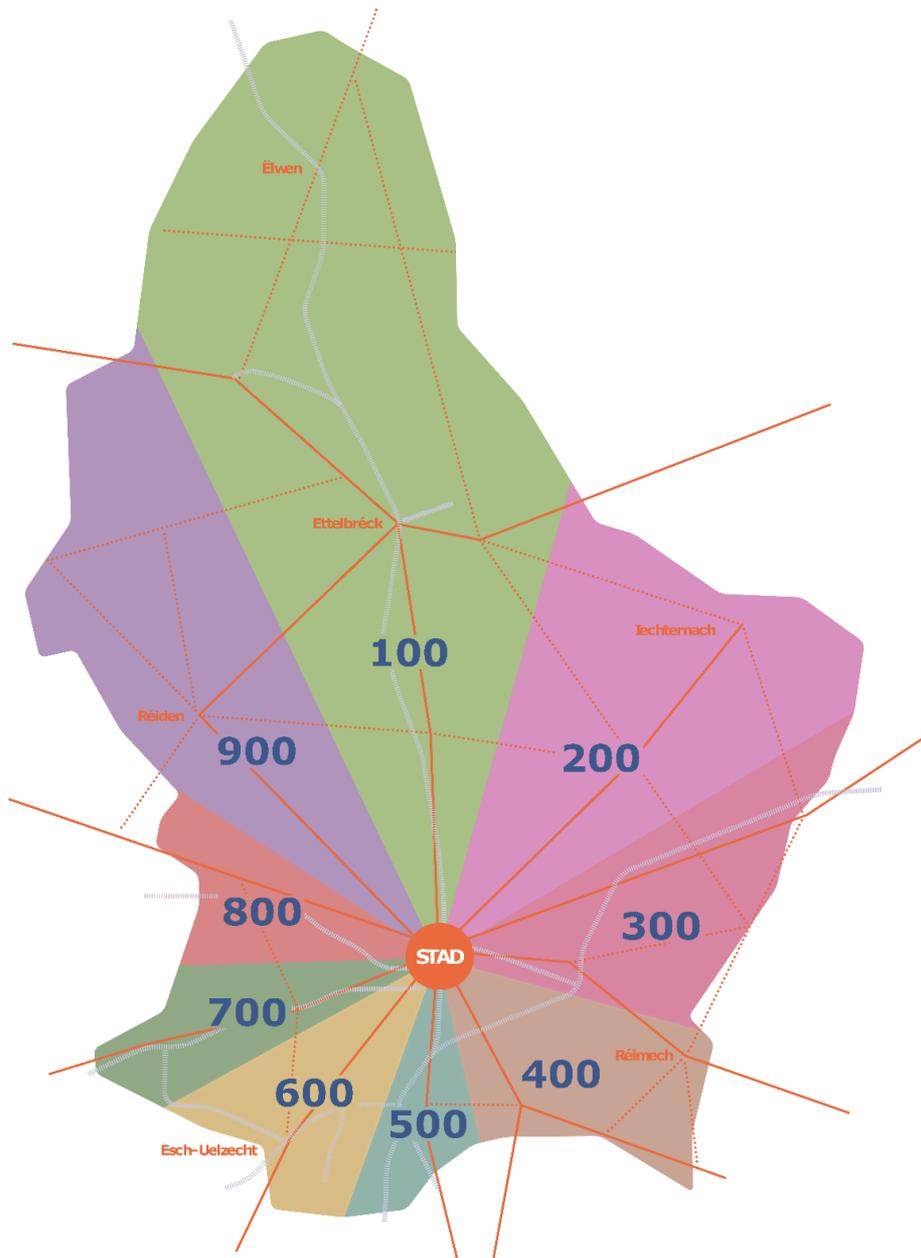
Exemple: Situation après Réorganisation: Z.I. Sandweiler – Contern

Perte de connections directes, mais desserte cohérente et grand nombre de possibilités pour changer vers lignes express. Fréquences coordonnées entre les différentes lignes.





100	46 lignes 92.000 résidents (sans VdL) 14.000.000 km par an
200	17 lignes 58.000 résidents (sans VdL) 7.200.000 km par an
300	15 lignes 33.500 résidents (sans VdL) 5.200.000 km par an
400	17 lignes 44.500 résidents (sans VdL) 8.400.000 km par an
500	11 lignes (sans TICE) 40.000 résidents (sans VdL) 5.700.000 km par an



600	19 lignes (sans TICE) 124.500 résidents (sans VdL) 7.200.000 km par an
700	8 lignes (sans TICE) 54.000 résidents (sans VdL) 3.000.000 km par an
800	11 lignes 47.000 résidents (sans VdL) 4.200.000 km par an
900	13 lignes 44.000 résidents (sans VdL) 5.300.000 km par an
Total	157 lignes (sans courses scolaires) 60.200.000 km par an
Réseau actuel	234 lignes (sans courses scolaires) 52.000.000 km par an



- Dans la semaine à venir:
Diffusions des plans détaillés et des fiches techniques pour chaque ligne aux communes. Les communes auront environ 6 semaines à communiquer leurs remarques au Ministère.
- Fin 2019:
Finalisation du réseau.
- Début 2020:
Présentation du réseau final au grand public dans plusieurs réunions publiques.
- Mai 2020:
Mise en service des premiers changements sur le réseau.
- Septembre 2021:
Nouveau réseau mis en place dans son entièreté.



Le dossier de presse peut être téléchargé sous:

transport.public.lu