

Annemasse

Le tramway franco-genevois prolonge son tracé

Depuis décembre 2019, la ligne 17 du tramway des Transports publics genevois (TPG) franchit la frontière pour desservir les communes hautes-savoymardes de Gaillard, Ambilly et Annemasse. D'ici fin 2025, cette section de 2,5 km s'étendra sur 1,3 km supplémentaire depuis le parc Montessuit - son terminus actuel - jusqu'au lycée des Glières et au quartier populaire du Perrier. « Avec 8 500 passagers par jour, dont un tiers se déplacent sur le territoire national, et une fréquentation qui ne se limite pas aux heures de travail, la ligne actuelle fonctionne au-delà de nos prévisions », note Christian Dupessey, maire (PS) d'Annemasse et premier vice-président d'Annemasse Agglo.

Inscrite dans le projet d'agglomération du Grand Genève, l'extension s'adresse aux habitants des zones traversées mais aussi aux frontaliers des communes alentour qui disposeront d'un parking relais de 200 places (architecte : Clément Vergély), à proximité du nouvel arrêt Perrier-Aubrac, qui deviendra le terminus. Deux autres arrêts seront réalisés pour la desserte de l'entrée de ville (Barbusse) et du centre (place Deffaugt).

Plantations d'arbres et de prairies. Chaque fois que l'espace sera suffisant, le parcours sera végétalisé avec des plantations d'arbres et de prairies, sur environ la moitié du parcours. « Le réseau de bus et des dessertes riveraines utiliseront une partie du tracé », précise Lionel Viret, chef de projet chez Elegia/Territoires 38, chargé de la maîtrise d'ouvrage déléguée en groupement avec Teractem pour le compte d'Annemasse Agglo. La maîtrise



L'extension nécessite un budget de 50 M€ (ici, rue du Faucigny vers l'arrêt de la place Deffaugt).

d'œuvre est, elle, assurée par Ingérop, mandataire du groupement avec Folia et Citec (cotraitants).

L'extension du tram représente un budget de 50 M€ cofinancé par le département de la Haute-Savoie (17,5 M€), Annemasse Agglo (13,9 M€), la Confédération helvétique (11,2 M€), l'Etat français (4 M€), la commune d'Annemasse (2,8 M€) et l'agence de l'eau (565 000 euros). D'une durée de dix-huit mois, les travaux ont été engagés en septembre 2023 avec la préparation du dévoiement des réseaux souterrains. Suivront la rénovation complète de la voirie et de l'espace urbain, la réalisation de la plateforme du tramway, puis la pose des rails et des lignes aériennes assurant l'alimentation en électricité. L'aménagement des quais et la végétalisation cloront le chantier.

En parallèle, la Ville d'Annemasse investit 12 M€ dans la piétonnisation et la végétalisation de six rues le long du parcours. Deux autres artères deviendront des « zones de rencontres » où les piétons pourront circuler sur la chaussée et la circulation automobile sera limitée à 20 km/h. Le programme, qui a fait l'objet d'une concertation et d'ateliers avec les usagers du centre-ville, est réalisé sous la maîtrise d'œuvre de l'agence APS avec Tecta, Transitec, Les Eclaireurs, Tribu et Aid. « C'est une vraie transformation de la ville et de la manière de la vivre, estime Christian Dupessey. Avec la ZAC Etoile, le quartier de la gare et le centre-ville, nous construisons morceau par morceau, à la manière d'un puzzle, un ensemble urbain cohérent et apaisé. » ● Claude Thomas

