

Accueil | Genève | Grand Genève | Léman Express: il pourrait s'étendre dans l'Ain à moindre coût

Mobilité transfrontalière

Le Léman Express pourrait s'étendre dans l'Ain à moindre coût

Le projet viserait à relier Valserhône à Nurieux-Volognat d'ici à 2032 en rouvrant six gares et en empruntant une ligne TGV peu utilisée.



Aymeric Dejardin-Verkinder

Publié: 01.10.2025, 18h23

 66







Dans l'Ain, le Léman Express ne va pas plus loin actuellement que Valserhône (ex-Bellegarde-sur-Valserine).
LUCIEN FORTUNATI



Abonnez-vous dès maintenant et profitez de la fonction de lecture audio.

S'abonner

Se connecter

BotTalk

En service depuis 2019, le Léman Express relie déjà Coppet à Évian, Annecy ou Valserhône. Mais pour l'association [LEX 2050](#), le réseau pourrait aller plus loin, [en direction de l'Ain](#). Une étude de faisabilité, confiée au bureau d'[ingénieurs franco-suisse Citec](#) et à la société Artelia, et financée par plusieurs communes du Haut-Bugey, propose un prolongement de Valserhône à Nurieux-Volognat, en passant par six gares.

Contrairement aux 420 millions d'euros estimés en 2024 par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, ce scénario chiffre l'investissement à seulement 18,6 millions d'euros, essentiellement pour rouvrir des gares, créer des quais et des voies de dépassement, rapporte [«Le Progrès»](#).

Plus rapide qu'en voiture

L'argument des partisans du projet est double: améliorer la desserte ferroviaire de territoires encore trop isolés et offrir une alternative compétitive à la voiture. Le trajet entre Nurieux et Genève pourrait ainsi être effectué en 1 h 10, contre 1 h 40 par la route.

Ce prolongement emprunterait la ligne TGV peu utilisée dans ce secteur. La mise en service, envisageable à l'horizon 2032, reste conditionnée à l'adhésion des autorités françaises et suisses.