

# Actions concrètes pour une mobilité durable dans les petites communes

## Les enjeux de la gestion de la mobilité à l'échelle communale

Echange d'expériences entre les communes, 10.09.2019, Fribourg

Julien Lovey, Citec Ingénieurs Conseils SA, [julien.lovey@citec.ch](mailto:julien.lovey@citec.ch)

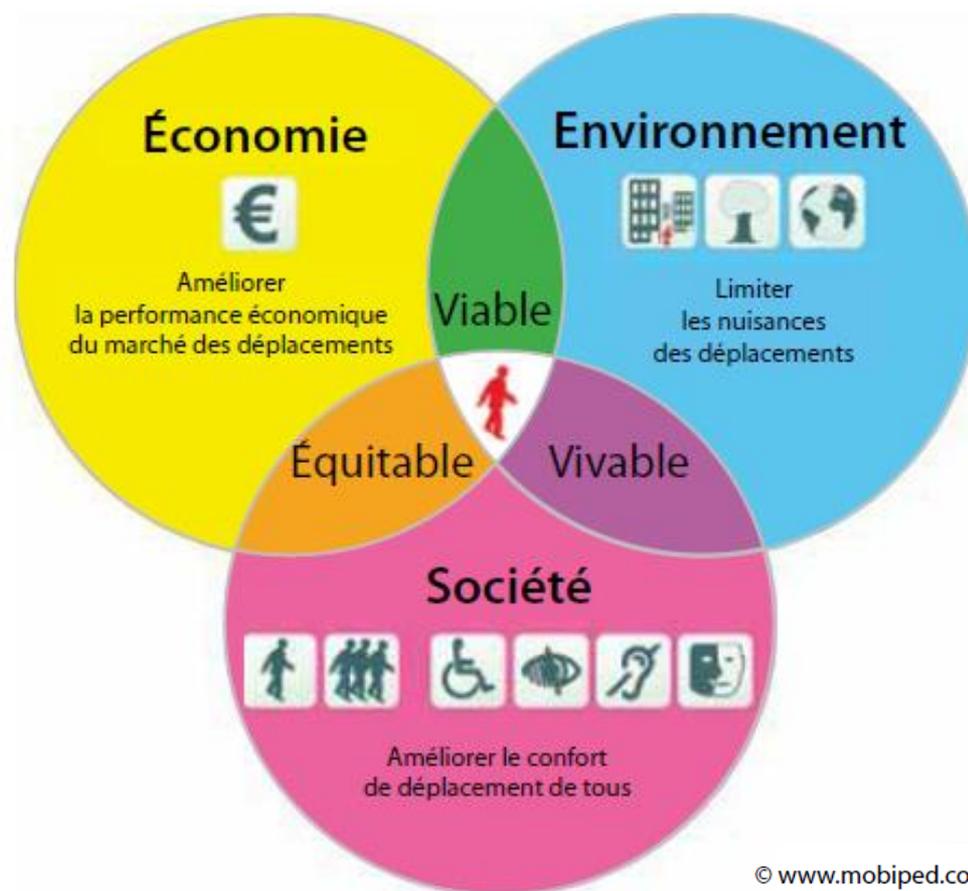
## Contenu

- Dans une commune, la mobilité interagit avec différents facteurs. Lesquels ? Et de quelle façon ?
- Où et comment la commune peut-elle influencer la mobilité pour qu'elle tende vers plus de durabilité ?
- Quels sont les instruments et les outils à sa disposition ?

## Les objectifs d'une mobilité durable :

Tenir compte des **critères économiques, sociaux et environnementaux** dans la mise en œuvre des politiques de mobilité.

Exploiter le plein potentiel des différents moyens de transport en facilitant la **multimodalité**.





## MOBILITÉ DANS LA COMMUNE

Habitudes,  
Volume de  
trafic





La mobilité générée au sein d'une commune : une résultante de l'**interaction de multiples facteurs...**

## SITUATION

Type de commune

Localisation

Topographie



## MOBILITÉ DANS LA COMMUNE

Habitudes,  
Volume de  
trafic

## SITUATION

Type de commune

Localisation

Topographie



- Commune urbaine d'une grande agglomération
- Commune urbaine d'une agglomération moyenne
- Commune urbaine d'une petite ou hors agglomération

- Commune périurbaine de forte densité
- Commune périurbaine de moyenne densité
- Commune périurbaine de faible densité

- Commune d'un centre rural
- Commune rurale en situation centrale
- Commune rurale périphérique

Source: OFS - Niveaux géographiques de la Suisse

© OFS 2017

## SITUATION

Type de commune

Localisation

Topographie



## MOBILITÉ DANS LA COMMUNE

Habitudes,  
Volume de  
trafic



## INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste

Transports publics

Transport individuel motorisé

Stationnement

Espace public

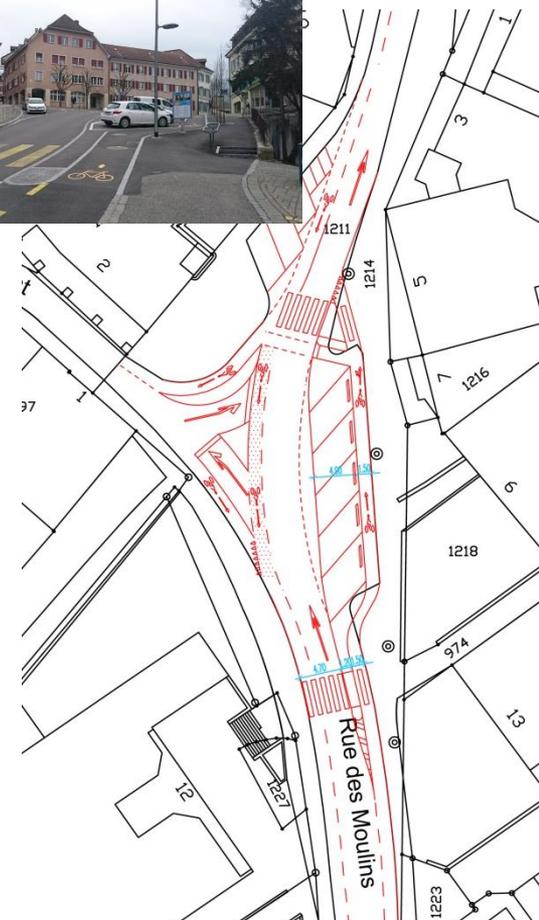
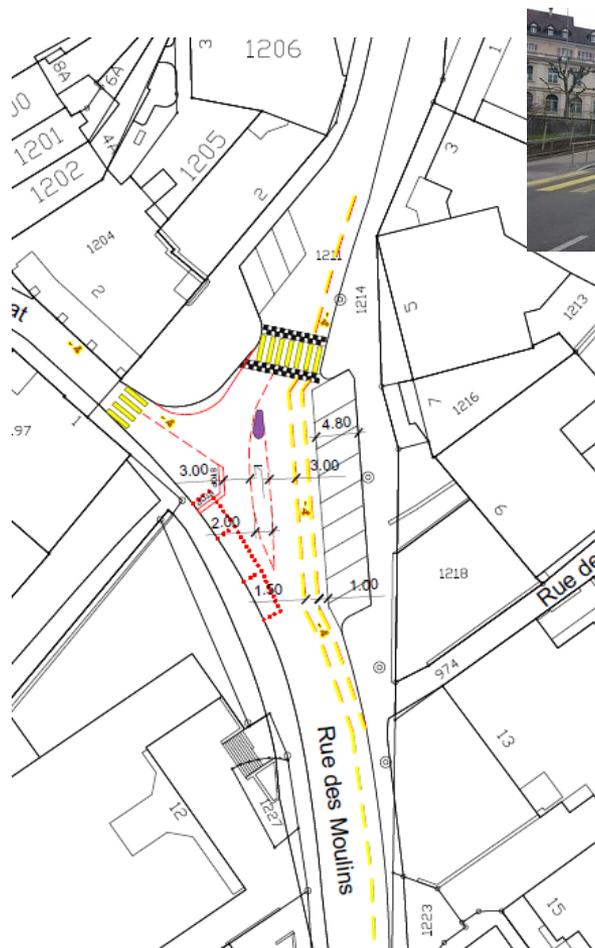
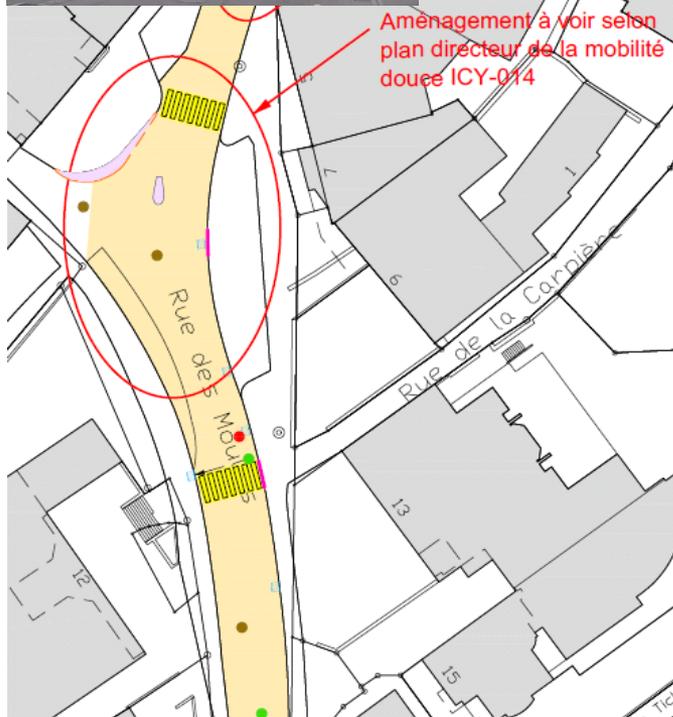


## INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste  
Transports publics  
Transport individuel motorisé  
Stationnement  
Espace public



## Mobilité piétonne et cycliste



## Transports publics

arrêt de bus «Tiefenwaag» à Ehrendingen (AG)



... soigner l'accessibilité (piétonne & 2-roues) des arrêts de bus

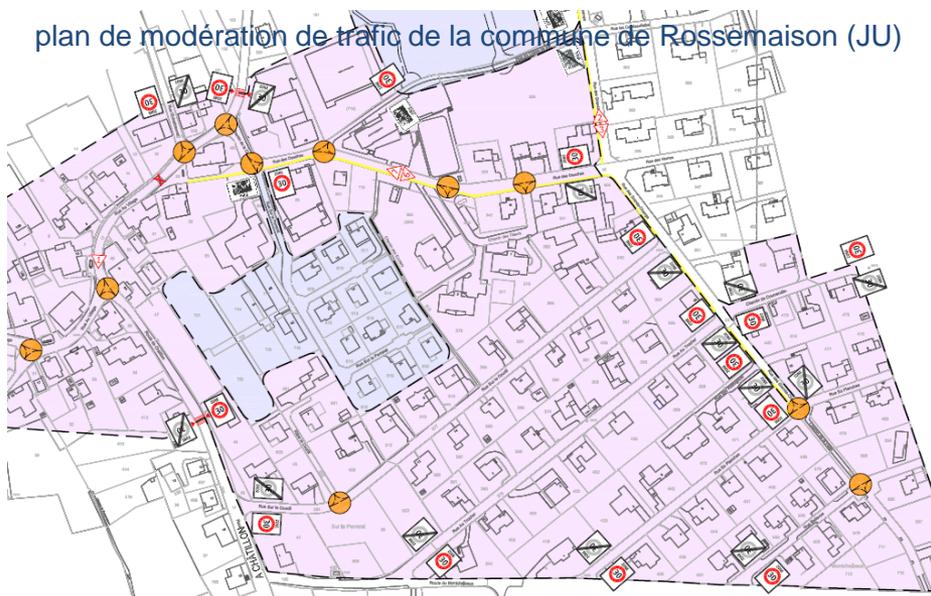
arrêt de bus «Coulat» à Villars-sur-Glâne (FR)



... oser des solutions novatrices (arrêt de bus «bidirectionnel» avec rétrécissement de chaussée au sein de zones 30 par exemple)

## Transport individuel motorisé

plan de modération de trafic de la commune de Rossemaison (JU)



... généraliser les zones à modération des vitesses sur l'ensemble du territoire communal

test du 30 km/h de nuit sur les av. Vinet et Beaulieu à Lausanne



... lutter contre le bruit routier par des mesures simples mais fortes

# Stationnement

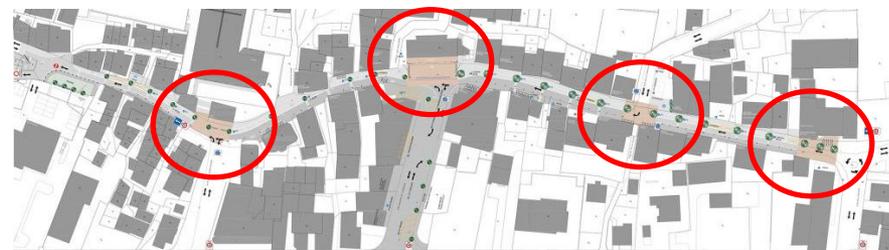


... gérer intelligemment l'offre en stationnement sise sur fond privé communal



... prévoir des parkings de regroupement pour le covoiturage à des endroits stratégiques

## Espace public



... réaménager des espaces ponctuels de manière qualitative pour insuffler une nouvelle vie

## SITUATION

Type de commune

Localisation

Topographie



## STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation

Ressources

Finances



## MOBILITÉ DANS LA COMMUNE

Habitudes,  
Volume de  
trafic



## INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste

Transports publics

Transport individuel motorisé

Stationnement

Espace public

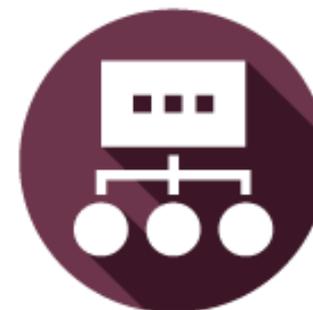
**mobilité douce**  
**nouveaux délégués piétons et vélos**

## STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation

Ressources

Finances



N/réf. DS/ng  
O:\Adjudications\_cond\Adj\2016\Clicc\_MD\_août16.doc

Delémont, le 8 août 2016

Adjudication d'un mandat d'ingénieurs pour des prestations de conseil et de soutien au Service UETP – domaine de la mobilité douce

Fonds ou crédit cadre pour  
la mobilité douce





## OUTILS DE PLANIFICATION

Plan d'affectation

Lois et ordonnances communales

Projet d'agglomération

Plan directeur cantonal et régional

Législation cantonale  
sur la construction et l'affectation



**Besoin en places de stationnement : RELConstr. (annexe 1 + 2) et norme VSS 640 281**

### 2. Calcul du besoin<sup>\*/\*\*</sup>

<sup>\*</sup>Plan de mobilité d'entreprises : Lors de toute demande de permis de construire pour des entreprises dès 30 employés, un plan de mobilité d'entreprise est obligatoire conformément à l'art. 95 du Règlement d'aménagement communal.

<sup>\*\*</sup>Le calcul des besoins en places de stationnement pour deux-roues se fait selon la norme VSS 640 065. A appliquer uniquement dans les projets de nouvelles constructions ou lors de grands changements d'affectation engendrant de nouveaux besoins.





## POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Structures politiques

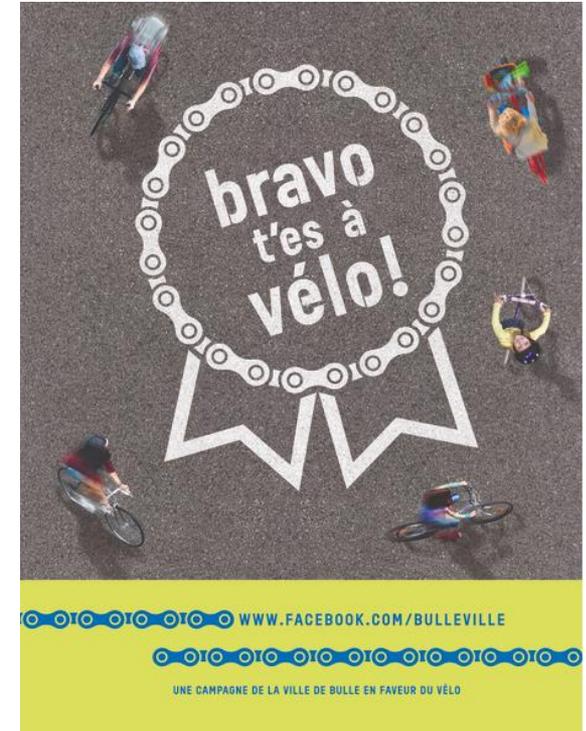
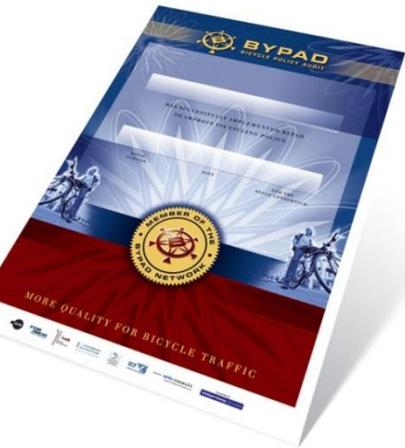
Volonté politique

Programme de législature

Intérêts, habitudes

Urgence du problème

Coopération politique / société



### SITUATION

Type de commune  
Localisation  
Topographie

### STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation  
Ressources  
Finances



### INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste  
Transports publics  
Transport individuel motorisé  
Stationnement  
Espace public

### OUTILS DE PLANIFICATION

Plan d'affectation  
Lois et ordonnances communales  
Projet d'agglomération  
Plan directeur cantonal et régional  
Législation cantonale sur la construction et l'affectation

### POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Structures politiques  
Volonté politique  
Programme de législature  
Intérêts, habitudes  
Urgence du problème  
Coopération politique / société

## Outils pour les communes:

Plan directeur des transports / de la mobilité

Politique / règlement de stationnement

Plan d'affectation / plan de zones / Règlement de construction

**Outils de SuisseEnergie / SuisseEnergie pour les communes**  
(<https://www.local-energy.swiss/fr/programme/mobilitaet#/>):

- Gestion du stationnement – Boîte à outils
- Mobilité dans la planification des sites et de l'habitat – MIPA
- Mobilité dans les quartiers d'habitats existants – MOHA
- Gestion de la mobilité dans les entreprises – GME
- Sur le chemin de l'école - Guide
- Conseil gratuit en matière de mobilité (petites communes)