

## Mobilités : quelles actions pour mieux se déplacer dans la ville demain ?

Une nouvelle réunion publique sur les mobilités a été organisée par la Ville. Après la concertation et les études, place au plan d’actions pour “Mieux se déplacer demain”. Au programme : les résultats de l’étude stationnement, la présentation et des échanges sur le plan d’actions et les premières réalisations.

Le Dauphiné Libéré – 26 janv. 2024 à 15:40 | mis à jour le 26 janv. 2024 à 15:43 – Temps de lecture : 2 min



Lors de la présentation du cabinet **Citec**.

De nombreux Moirannais, particuliers et commerçants, ont rejoint la salle Louis-Barran en début de semaine, afin d’assister à la 5<sup>e</sup> réunion publique organisée par la Ville sur les mobilités. Cette fois, il s’agissait de découvrir la mise en place des actions prévues.

Après un diagnostic de l’offre actuelle, la mise en évidence de dysfonctionnements et l’identification des besoins, différents scénarios ont été élaborés durant les réunions précédentes pour construire une vision partagée sur le futur du territoire. Ces scénarios d’évolution de la commune ont ensuite été comparés pour en sélectionner un à approfondir. Cela a donné lieu à la proposition d’un programme d’actions détaillé, une estimation financière et l’élaboration d’un calendrier de mise en œuvre opérationnelle. C’est ainsi que le cabinet **Citec**, qui gère l’étude, a présenté, lors de cette nouvelle réunion, le programme d’opérations concerté depuis un an et demi qui permettra de favoriser la meilleure cohabitation de tous les modes de déplacement, d’apaiser les circulations et de développer les modes actifs.

### À lire aussi

[Schéma des mobilités : le scénario adopté sans unanimité](#)

### Des aménagements test vont débiter

Une synthèse de l’offre actuelle en stationnement en centre-ville et en périphérie a été présentée ainsi qu’une proposition d’une zone de rencontre en hypercentre, avec une vitesse des véhicules limitée à 20 km/h, et en zone 30 en centre-ville.

Un plan “Mobilités pour Moirans” va être expérimenté et discuté avant la décision finale avec pour priorités, l’apaisement des vitesses sur l’ensemble de la commune (zones 30 et zone 20), la sécurisation des trajets et abords des écoles et du collège et la sécurisation des voies qui entrent dans Moirans. Des aménagements test route Dellorenzi, rue du Vergeron, rue Roger du Marais et rue Kerdréan vont ainsi débiter.

À ce programme s’ajouteront des opérations pilotées par d’autres acteurs, notamment la CAPV qui va réaliser dès cette année, avec la participation de la commune, le réaménagement et la sécurisation de la route de la Gare.

Un bilan des premières réalisations de ce plan d’action aura lieu à l’automne 2024.

**LE DAUPHINÉ**  
libéré



## Les sites du groupe EBRA

L'Alsace  
Les Dernières  
Nouvelles d'Alsace  
Le Républicain Lorrain  
L'Est Républicain  
Le Progrès  
Le Bien Public  
Le Journal de Saône et  
Loire  
Le Dauphiné Libéré  
Vosges Matin

Le JDE  
Le groupe EBRA

## Nos thématiques

À la une  
Sports  
Montagne  
France – Monde  
Faits divers  
Politique  
Économie  
Environnement  
Culture – Loisirs  
Elections législatives

Nos chartes éditoriales

## Services

Résultats des élections  
par commune  
Diverto.TV  
Boutique  
Guide d'achat  
Prévisions météo  
Avis de décès  
Pour sortir  
Annonces  
immobilières  
Annonces automobile  
Nos partenaires  
Ski Chrono  
Archives

Applications mobiles  
Devenir correspondant  
Devenir porteur de  
journaux

Publicité  
Communiquez sur nos  
supports

## Suivez-nous



[Contact](#) • [FAQ](#) • [CGU du site](#) • [Informations légales](#) • [Protection des données](#) • [Modifier mes choix des cookies](#)

