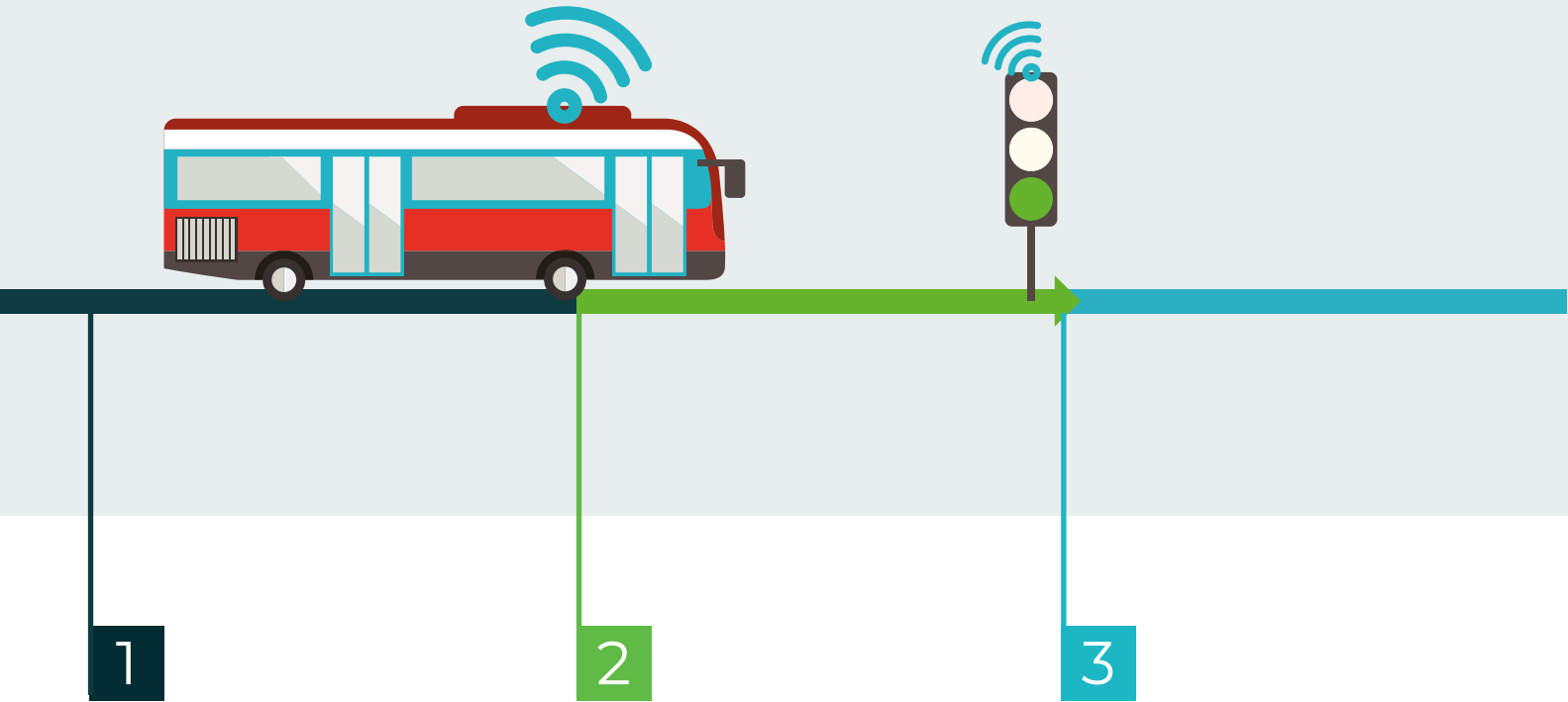


Figure 1 : Schéma de priorisation



POINT DE PRÉ-ANNONCE

Dans un premier temps, les véhicules passent le point de pré-annonce, environ 300 mètres avant le carrefour, dans le but de débiter un cycle de priorisation dans le carrefour.

POINT D'ANNONCE

Arrivé à ce point situé devant le carrefour, le bus annonce son arrivée dans le carrefour, et ce dernier priorise le passage du véhicule grâce à son cycle de priorisation.

POINT DE QUITTANCE

En passant ce point, le véhicule communique son passage au carrefour, permettant ainsi à ce dernier de reprendre son cycle normal.