

CITEC ET HERE PROPOSENT DE SUIVRE LA REPRISSE DU TRAFIC À GENÈVE, LYON ET TURIN


Citec et HERE proposent un suivi hebdomadaire du trafic automobile post-confinement.

[ACTUALITES](#)
[L'ACTUALITÉ](#)
[NON CLASSÉ](#)

19 MAI 2020

LA RÉDACTION

Données FCD. Le groupe Citec, bureau d'études spécialisé en ingénierie des transports, propose, en partenariat avec HERE Technologies, un observatoire du trafic post-confinement. HERE s'appuie sur les données FCD (Floating Car Data) issues des véhicules connectés, qui indiquent en temps réel la position du véhicule, sa direction, sa vitesse instantanée, et l'horodatage. Les résultats publiés par l'observatoire ne sont donc pas issus de l'ensemble des véhicules en circulation, mais la qualité de l'échantillon est suffisante pour qualifier les tendances. Cette démarche représente la première concrétisation du partenariat entre Citec digital et HERE, noué en début d'année 2020. Le suivi hebdomadaire des données de trafic devrait être proposé jusqu'en septembre.

Divergences de rythme. Les premiers résultats post-confinement sont [disponibles en ligne](#) depuis le 18 mai. Ils reflètent la situation du trafic automobile dans trois villes où sont installées des équipes Citec: Genève, Lyon, et Turin. Les conséquences du déconfinement sont à la fois bien visibles et divergentes pour les trois territoires: le trafic était revenu à 50% de son niveau antérieur à Genève, 65% à Lyon, et 72% à Turin (où le déconfinement avait débuté le 4 mai). La différence des rythmes de reprise s'explique à la fois par la structure des emplois, le dispositif de protection mis en place dans les trois pays respectifs, et la capacité des entreprises et administrations à fonctionner efficacement en télétravail.