



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tél +41 58 461 87 16
info@astra.admin.ch

Vie du chantier

Jonction Grand-Saconnex



Profil métier

Assurer la mobilité en tout temps

La gestion du trafic est une thématique complexe sur le chantier de la Jonction du Grand-Saconnex (JAG). Comparé à d'autres projets autoroutiers, ce périmètre très dense doté de nombreuses entrées et sorties rend difficile l'application de schémas standards adaptés à la norme.

Pour appréhender cette problématique et gérer le trafic le plus efficacement possible, l'Office fédéral des routes (OFROU) a décidé dès le début, au moment de l'appel d'offres lié au réaménagement de la JAG, de séparer la partie trafic du reste de l'appel d'offres. Ce mode de fonctionnement unique sur ce type de projets permet ainsi aux professionnels liés à la gestion du trafic de mener les opérations indépendamment de l'entreprise chargée de la réalisation des ouvrages.

Dans cet article dédié au métier d'ingénieur trafic, nous vous proposons de suivre ces spécialistes qui permettent la réalisation des différents

ouvrages et limitent au maximum l'impact des travaux sur les usagers, tout en garantissant leur sécurité et celle des travailleurs.

Respecter des engagements précis

Impliqué depuis le début du projet JAG, dans le courant de l'année 2002, le bureau d'ingénieurs en charge du trafic disposait d'un mandat principalement cantonal et limité aux charges trafic. C'est en 2008, avec le transfert des compétences des cantons vers l'OFROU en matière d'exploitation et d'entretien des routes nationales,



jonction-grand-saconnex.ch



Mise en service de la sortie provisoire sur la route François-Peyrot avec la mise en œuvre d'une circulation bidirectionnelle assortie d'une sortie forcée d'autoroute.

que le mandat initial a évolué et couvert de manière plus large le périmètre de la JAG. Mobilisés au quotidien sur la JAG, les ingénieurs trafic s'occupent ainsi des différentes dessertes de la zone et mettent leur expertise au service de l'OFROU dans l'ensemble des démarches liées à la gestion du trafic sur le chantier. Ces démarches incluent notamment des contacts réguliers avec les organisations à proximité telles que Genève Aéroport, Palexpo et Arena. Il s'agit aussi de tenir compte de toutes les thématiques clés liées au Grand-Saconnex comme le tunnel des Nations.

Pour mener leur mission, les mandataires spécialisés s'appuient sur un rapport qui retrace les origines de la JAG et identifie les évolutions de charge trafic ainsi que les futures évolutions possibles. Leur objectif principal est d'appliquer les engagements de l'OFROU, à savoir :

1. Limiter l'impact des phases de gestion de trafic pour les usagers

Cela signifie qu'il n'est pas possible de modifier la circulation sur la zone à moins que cela ne se limite à 5 % de la circulation et ce, en référence à un plan de charge de 2015. Avec cet engagement fort, le but est de mener les phasages trafic nécessaires pour avancer le chantier tout en assurant le fonctionnement du trafic de la JAG.

2. Maintenir les axes de mobilités douces

Doté de pistes cyclables avec des itinéraires de référence, le Grand-Saconnex fait l'objet de préoccupations d'associations ayant à cœur de les préserver. C'est dans cette perspective qu'un lien direct avec l'Office des transports de Genève et l'OFROU a été établi. Suite à ces échanges, les deux entités se sont engagées à ce que les dessertes Grand-Saconnex et France soient maintenues en continu durant les travaux. Cela touche à des axes bien connus des résidents et des usagers du Grand-Saconnex tels que la passerelle des Batailleux ou encore celle de la Foretaille.

Une organisation d'envergure et une coordination continue

L'équipe ingénierie trafic fait partie depuis le début du projet d'un groupe de travail dédié au trafic. Ce comité est composé du chef de projet OFROU, des représentants du Service intercantonal d'entretien du réseau autoroutier (SIERA), de la police, de l'Office cantonal des transports (OCT), du BAMO et des représentants de la direction des travaux ainsi que de tous les organes impliqués dans la procédure de validation des plans de gestion de trafic indispensables pour mener les différentes interventions sur la JAG. Depuis le début du chantier, ce sont plus de 24 séances qui ont été tenues. Avec pour objectifs de trouver un consensus sur l'ensemble des plans et d'intégrer la dimension de sécurité à chaque intervention, les séances de travail permettant à tous les acteurs clés de donner leur avis basé à la fois sur leur retour d'expériences et la connaissance du terrain. En marge de ces réunions, des séances spécifiques sont également organisées entre les ingénieurs trafic et l'OCT afin de traiter plus en détail le sujet des routes cantonales.

Intervenir dans un environnement en perpétuel mouvement

Pour définir les objectifs et tenir compte des différents besoins liés à l'avancement des travaux, les spécialistes trafic s'appuient tout d'abord sur les données d'entrée du rapport projet. Ils travaillent ensuite sur cette base et y ajoutent des précisions bien que dans le cas de la JAG, ils disposent de grandes lignes directrices avec des plans déjà très complets pour ce stade. En plus de se pencher de manière approfondie sur

la thématique, cela leur permet de réactualiser ces documents avec les nouvelles contraintes. Cette mise à jour régulière est particulièrement nécessaire dans le cas d'un projet complexe et en constante évolution comme celui de la JAG. A cela s'ajoute le fait qu'il s'agit aussi d'une zone dynamique dans laquelle le canton de Genève a lancé de grands projets d'aménagements. Il faut donc par exemple constamment assurer que le chantier dispose toujours de toutes les emprises nécessaires pour poursuivre les travaux.

Responsable de coordonner l'ensemble des interactions liées aux trafics, l'équipe trafic fait face à d'autres imprévus. Cette année étant marquée par une modification des phases de gestion trafic initiales, pertinente tant sur le plan financier que technique, ils se sont rapidement adaptés sur le terrain avec les plans. Une évolution du projet de génie civil a permis de revenir sur une donnée de base indiquant qu'il ne fallait pas terrasser le terre-plein central; rendant ainsi possible la mise en œuvre d'une phase de gestion trafic avec des voies de circulation plus larges en toute circonstances bénéfiques pour :

- les **usagers** : en termes de circulation, ils disposent de 2 voies de 3m30 qui leur permettent d'avoir un meilleur gabarit, ce qui n'est pas toujours possible sur une zone de chantier.
- les **professionnels** intervenant sur la JAG : cela apporte plus de souplesse pour les mises en œuvre des ouvrages.



Implantation de panneaux de jalonnement chantier lors d'une intervention de nuit.

Portrait du porteur de projet / Citec Ingénieurs Conseils SA

Spécialiste de la mobilité depuis 25 ans, Citec Ingénieurs Conseils SA est un acteur référent de la planification, de la gestion, de l'aménagement et de la régulation des transports. Fondé à Genève en 1994, le groupe compte aujourd'hui 9 agences en Suisse, en France et en Italie, dont celle de Genève actuellement en charge de la JAG. Le désir d'agir sur la ville et d'œuvrer à son embellissement est à l'origine de Citec. Aujourd'hui, cette inspiration fédère près de 100 collaborateurs.



10~ une dizaine de collaborateurs travaillent de près ou de loin sur la JAG

10 C'est le nombre d'acteurs clés qui sont invités lors des séances de groupe de travail trafic

2x Par mois a lieu une séance de groupe de travail pour valider l'ensemble des plans

22 séances de groupe de travail se sont tenues depuis le démarrage du chantier

3 mois au minimum avant le démarrage de l'intervention doit être présenté le plan en phase de réalisation

50~ nuits de travaux dédiées à la gestion du trafic, réparties de mars à octobre 2019

7 grandes phases de travaux sont prévues

Les 3 questions / réponses aux intervenants

*Antoine Rosset, chef de projet,
Citec Ingénieurs Conseils SA*

Un mot/une phrase pour décrire le chantier JAG ?

Complexité, car il s'agit d'intervenir dans un environnement très contraint, tout en garantissant la bonne marche du projet.

Qu'appréciez-vous le plus avec la JAG ?

Les interactions nombreuses et nécessaires pour trouver les meilleures solutions possibles et mener la mission à bien. En tant qu'ingénieur trafic, il est crucial d'échanger avec tous les acteurs clés aussi bien à l'interne qu'à l'externe afin de trouver un consensus face aux différentes problématiques.

Que souhaitez-vous que l'on retienne de votre intervention ?

L'importance cruciale de l'anticipation ! Chacune de nos interventions s'articule autour de micro-étapes. Cela implique de notre part une capacité à planifier en amont et organiser en aval. Sachant que, sur un chantier aussi dense, chaque décision et action engagées ont des répercussions immédiates sur le terrain. Au vu de la complexité du projet, nous sommes fiers d'avoir réussi à réduire au minimum la gêne occasionnée.

Pour aller plus loin :

JAG : une nouvelle phase démarre :
<https://www.citec.ch/2019/06/jonction-autoroutiere-grand-saconnex-une-nouvelle-phase-demarre/>

JAG : préparer le franchissement de l'autoroute :
<https://www.citec.ch/2019/11/jonction-autoroutiere-grand-saconnex-preparer-le-franchissement-de-lautoroute/>

Consulter des exemples d'ingénierie trafic sur notre application mobile :

<https://play.google.com/store/apps/details?id=ch.citec.twentyfive&gl=FR>

<https://apps.apple.com/fr/app/citec-twentyfive/id1477108231>

Impressum

Textes : incito communication, Epalinges
Graphisme : WGR Communication,
Lausanne

Contact

Responsable communication : O. Floc'hic
olivier.floc-hic@astra.admin.ch