

Gestion de la mobilité: mise en œuvre concrète dans les communes

Les enjeux de la gestion de la mobilité à l'échelle communale

Formation pour les communes, 18.09.2018, Montreux

Julien Lovey, Citec Ingénieurs Conseils SA, julien.lovey@citec.ch

Contenu

- Dans une commune, la mobilité interagit avec différents facteurs. Lesquels ? Et de quelle façon ?
- Où et comment la commune peut-elle influencer la mobilité pour qu'elle tende vers plus de durabilité ?
- Quels sont les instruments et les outils à sa disposition ?



**MOBILITÉ
DANS LA
COMMUNE**

Habitudes,
Volume de
trafic





SITUATION

Type de commune

Accessibilité

Pratiques



MOBILITÉ DANS LA COMMUNE

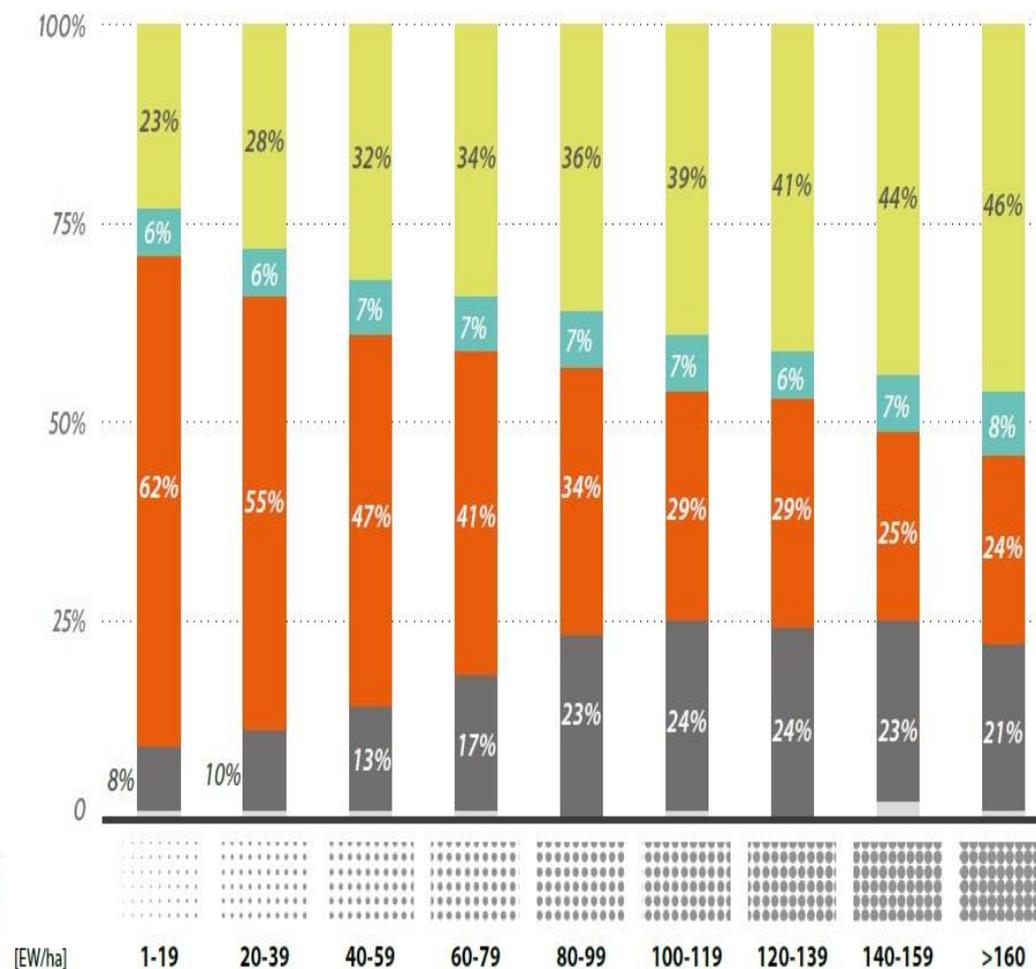
Habitudes,
Volume de
trafic

SITUATION

Type de commune

Accessibilité

Pratiques



SITUATION

Type de commune

Accessibilité

Pratiques



MOBILITÉ DANS LA COMMUNE

Habitudes,
Volume de
trafic



INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste

Transports publics

Transport individuel motorisé

Stationnement

Espace public

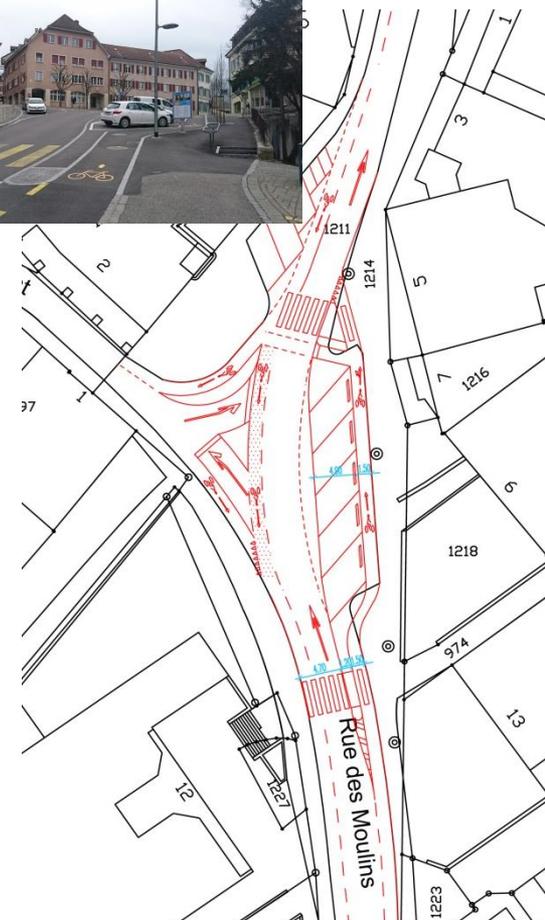
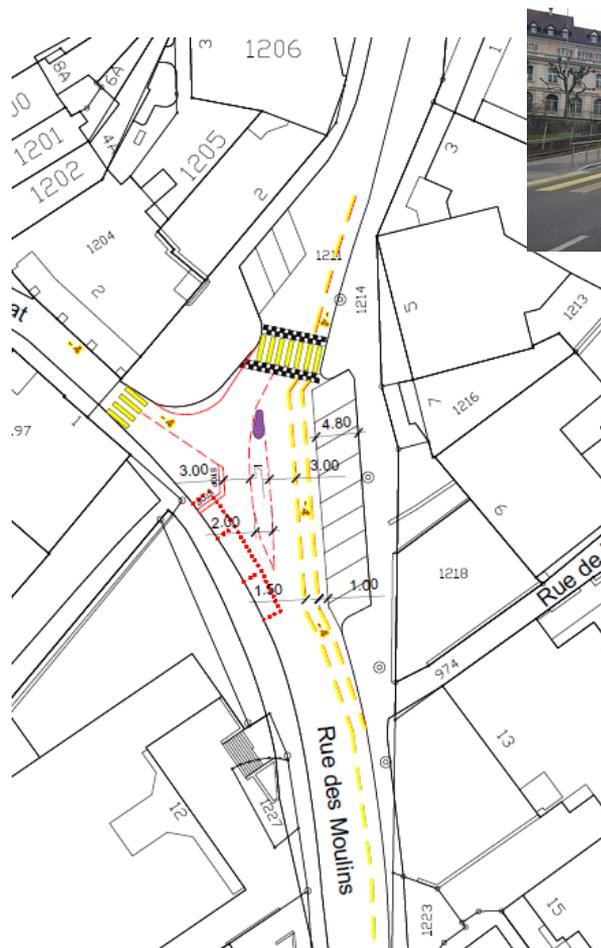
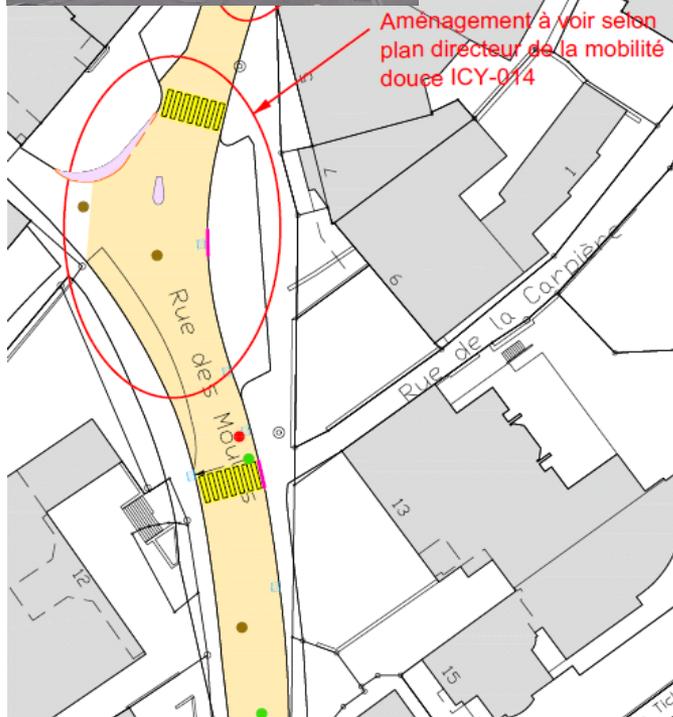


INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste
Transports publics
Transport individuel motorisé
Stationnement
Espace public



Mobilité piétonne et cycliste



Transports publics

arrêt de bus «Tiefenwaag» à Ehrendingen (AG)



... soigner l'accessibilité (piétonne & 2-roues) des arrêts de bus

arrêt de bus «Coulat» à Villars-sur-Glâne (FR)



... oser des solutions novatrices (arrêt de bus «bidirectionnel» avec rétrécissement de chaussée au sein de zones 30 par exemple)

Transport individuel motorisé



Stationnement

**Règlement
concernant le stationnement sur les
parkings privés
de la Ville d'Onex**

du 20 novembre 2012

(Entrée en vigueur : 21 novembre 2012)



Parking communal du «Vieux Moulin», Onex (GE)



... gérer intelligemment l'offre en stationnement sise sur fond privé communal

Espace public



... réaménager des espaces ponctuels de manière qualitative pour insuffler une nouvelle vie

SITUATION

Type de commune
Accessibilité
Pratiques

STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation
Ressources
Finances



INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste
Transports publics
Transport individuel motorisé
Stationnement
Espace public

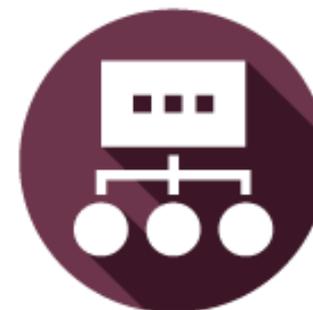
mobilité douce
nouveaux délégués piétons et vélos

STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation

Ressources

Finances



N/réf. DS/ng
O:\Adjudications_cond\Adj\2016\Clicc_MD_août16.doc

Delémont, le 8 août 2016

Adjudication d'un mandat d'ingénieurs pour des prestations de conseil et de soutien au Service UETP – domaine de la mobilité douce

Fonds ou crédit
cadre pour la
mobilité douce

SITUATION

Type de commune
Accessibilité
Pratiques

STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation
Ressources
Finances



MOBILITÉ DANS LA COMMUNE

Habitudes,
Volume de
trafic



INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste
Transports publics
Transport individuel motorisé
Stationnement
Espace public



OUTILS DE PLANIFICATION

Plan d'affectation

Lois et ordonnances communales

Projet d'agglomération

Plan directeur cantonal et régional

Législation cantonale sur la construction et l'affectation



OUTILS DE PLANIFICATION

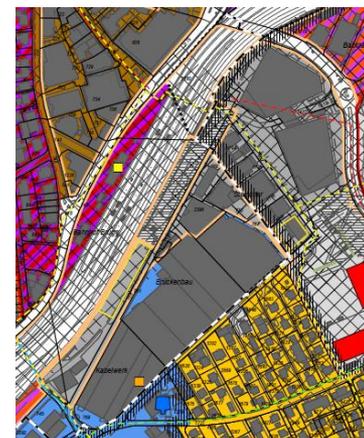
Plan d'affectation

Lois et ordonnances communales

Projet d'agglomération

Plan directeur cantonal et régional

Législation cantonale
sur la construction et l'affectation



Besoin en places de stationnement : RELConstr. (annexe 1 + 2) et norme VSS 640 281

2. Calcul du besoin^{*/**}

^{*}Plan de mobilité d'entreprises : Lors de toute demande de permis de construire pour des entreprises dès 30 employés, un plan de mobilité d'entreprise est obligatoire conformément à l'art. 95 du Règlement d'aménagement communal.

^{**}Le calcul des besoins en places de stationnement pour deux-roues se fait selon la norme VSS 640 065. A appliquer uniquement dans les projets de nouvelles constructions ou lors de grands changements d'affectation engendrant de nouveaux besoins.

SITUATION

Type de commune
 Accessibilité
 Pratiques

STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation
 Ressources
 Finances



**MOBILITÉ
 DANS LA
 COMMUNE**
 Habitudes,
 Volume de
 trafic



INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste
 Transports publics
 Transport individuel motorisé
 Stationnement
 Espace public



OUTILS DE PLANIFICATION

Plan d'affectation
 Lois et ordonnances communales
 Projet d'agglomération
 Plan directeur cantonal et régional
 Législation cantonale sur la construction et l'affectation



POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Structures politiques
 Volonté politique
 Programme de législature
 Intérêts, habitudes
 Urgence du problème
 Coopération politique / société



POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Structures politiques

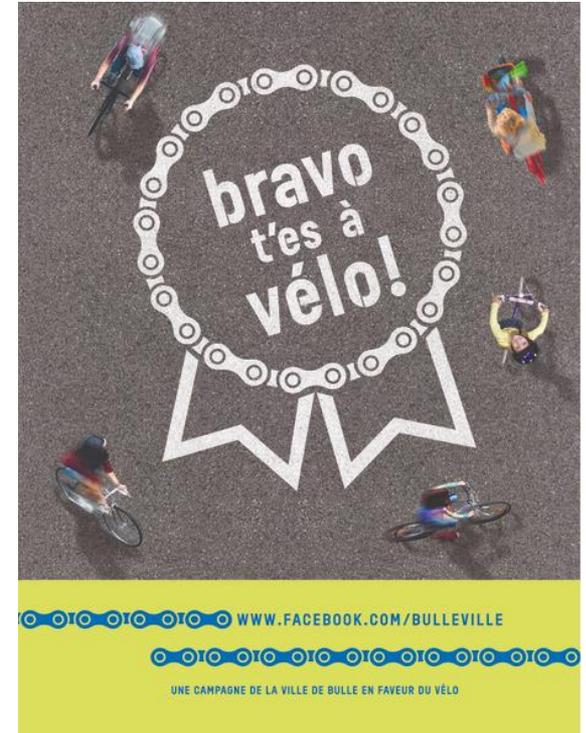
Volonté politique

Programme de législature

Intérêts, habitudes

Urgence du problème

Coopération politique / société



SITUATION

Type de commune
 Accessibilité
 Pratiques

STRUCTURES ADMINISTRATIVES

Organisation
 Ressources
 Finances



INFRASTRUCTURES / OFFRE

Mobilité piétonne et cycliste
 Transports publics
 Transport individuel motorisé
 Stationnement
 Espace public

OUTILS DE PLANIFICATION

Plan d'affectation
 Lois et ordonnances communales
 Projet d'agglomération
 Plan directeur cantonal et régional
 Législation cantonale sur la construction et l'affectation

POLITIQUE / SOCIÉTÉ

Structures politiques
 Volonté politique
 Programme de législature
 Intérêts, habitudes
 Urgence du problème
 Coopération politique / société

Outils pour les communes:

Plan directeur des transports / de la mobilité

Politique / règlement de stationnement

Plan d'affectation / plan de zones / Règlement de construction

Outils de SuisseEnergie / SuisseEnergie pour les communes (www.gestionmobilite.ch):

- Gestion du stationnement – Boîte à outils
- Mobilité dans la planification des sites et de l'habitat – MIPA
- Gestion de la mobilité dans les entreprises – GME
- Gestion de la mobilité lors de manifestations – GMM
- Sur le chemin de l'école - Guide
- Conseil gratuit en matière de mobilité (petites communes)