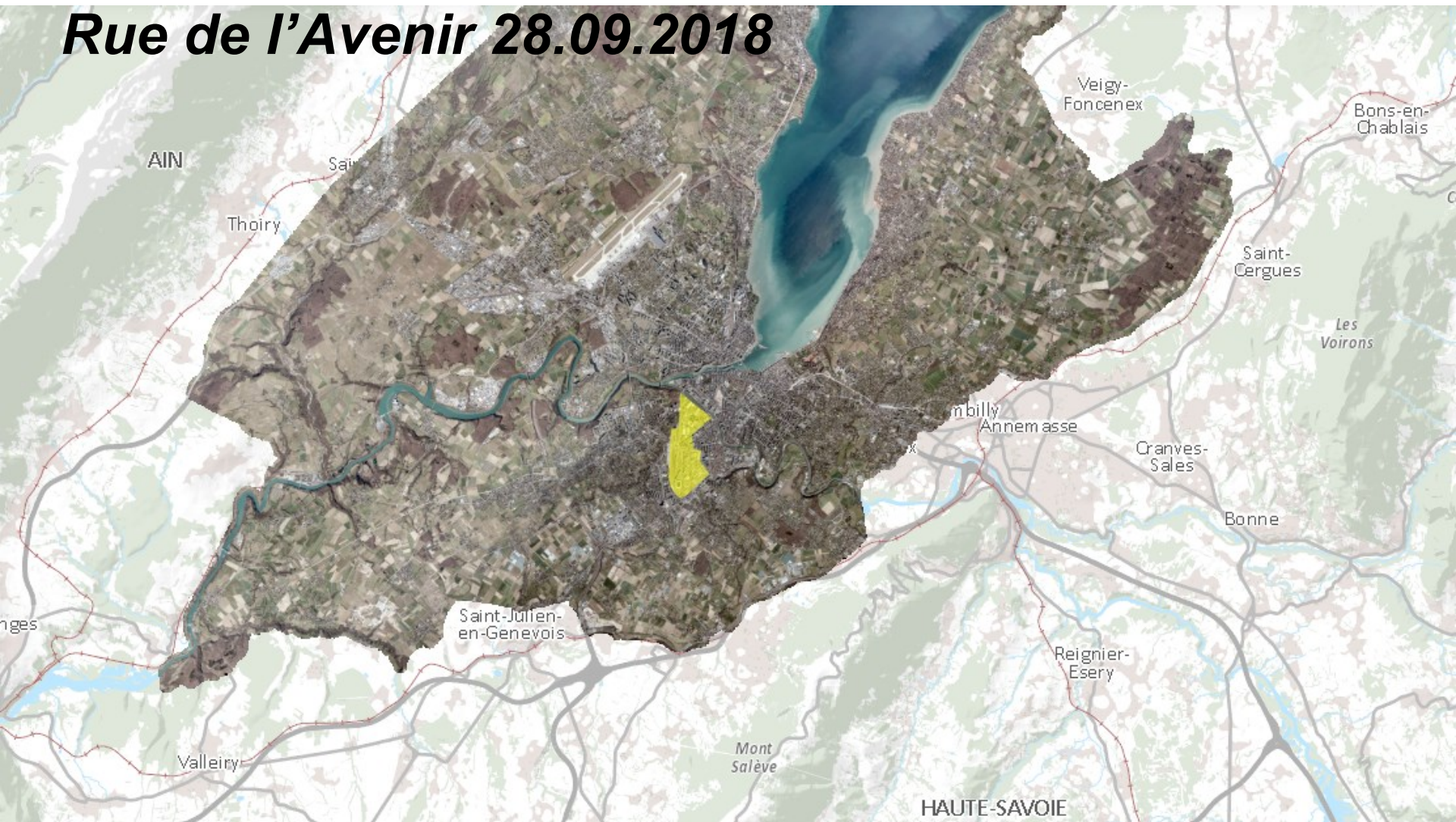


PRAILLE ACACIAS VERNETS

Rue de l'Avenir 28.09.2018



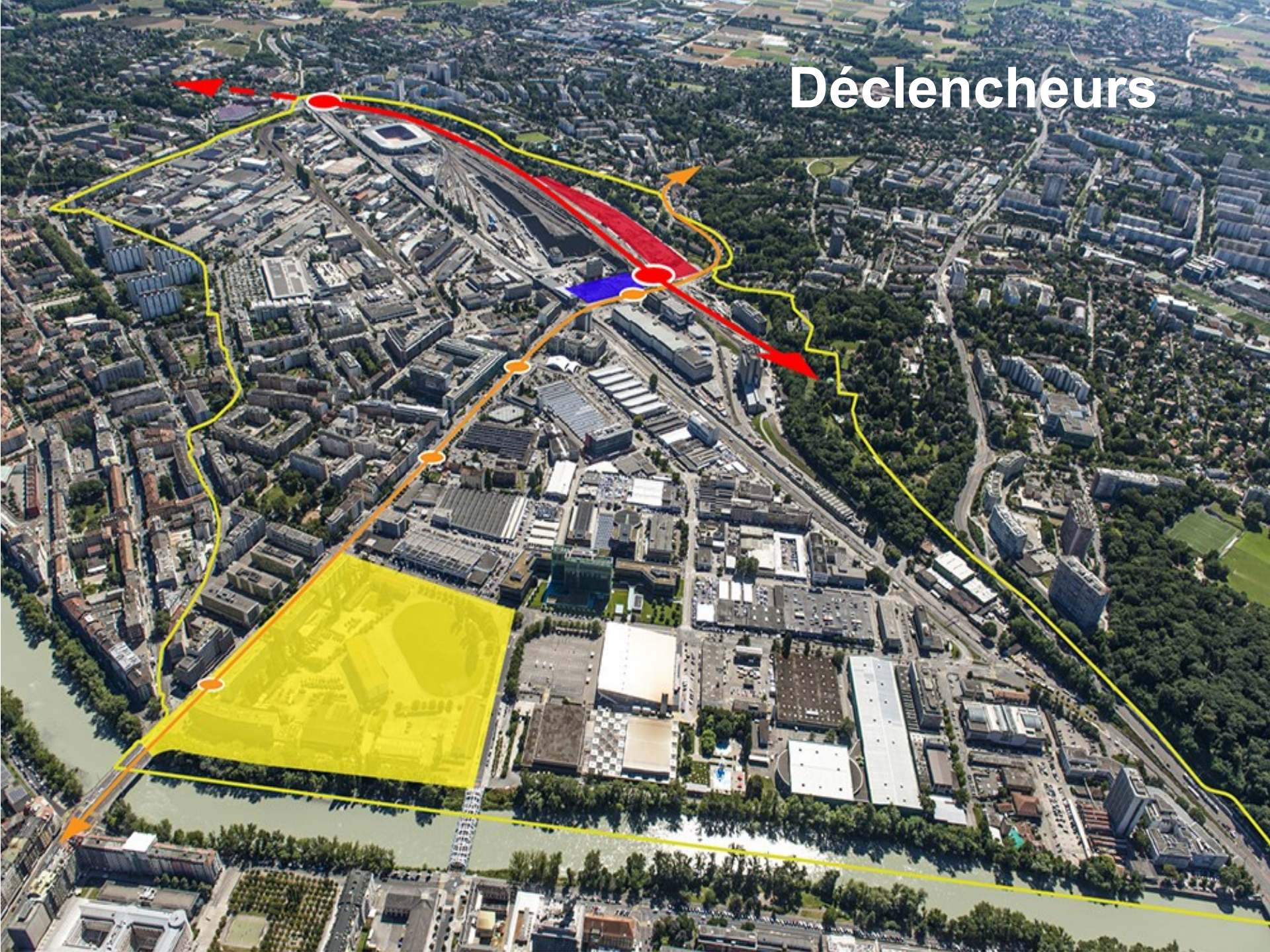
REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

La Ville en Arve...



Déclencheurs



Diversité des quartiers

Les Vernets



L'Etoile



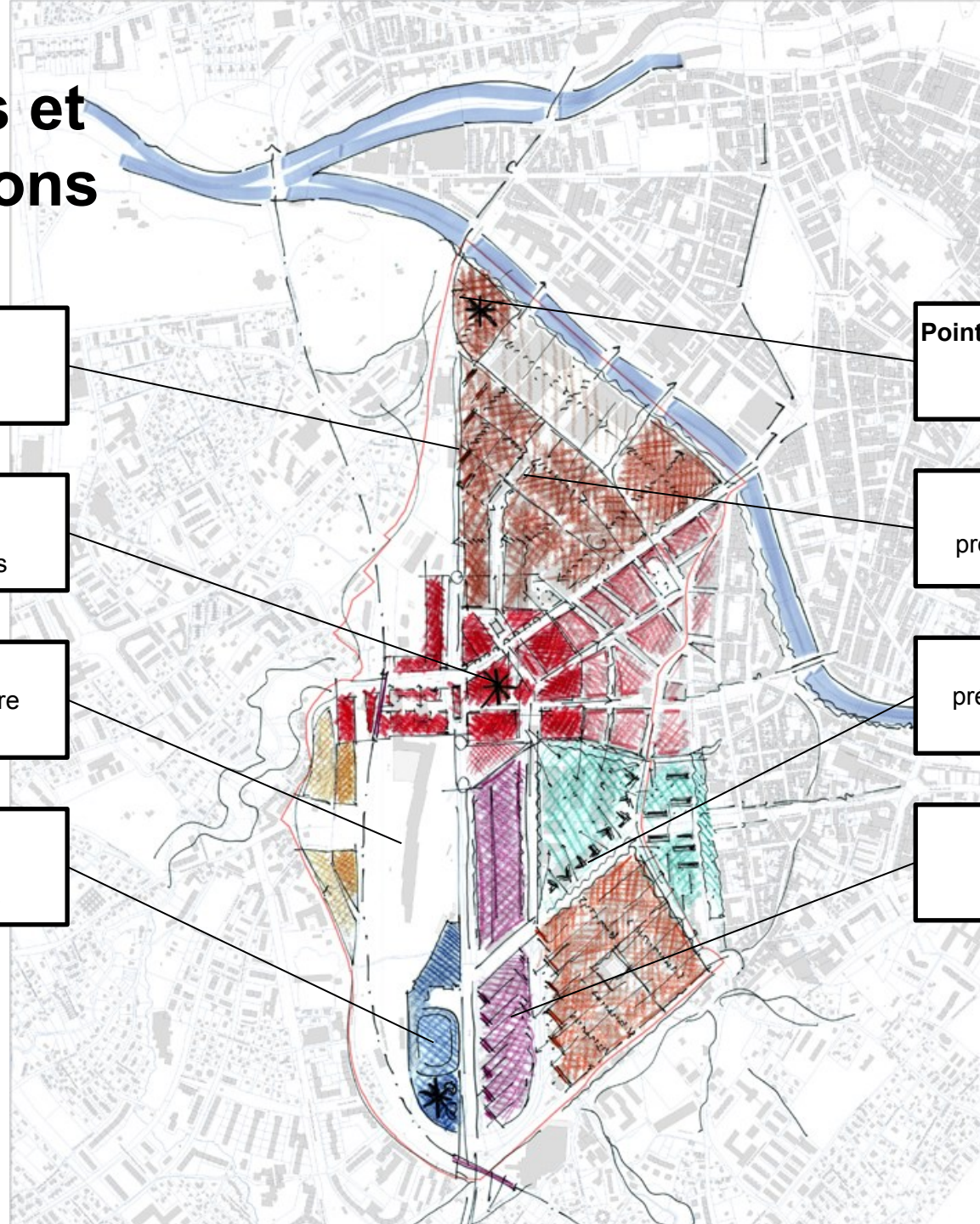
Acacias



Grosselin



Secteurs et affectations



Route des Jeunes
front d'activités

L'Etoile
cœur urbain,
activités et logements

La Praille
gare de triage ferroviaire
et logistique

Pointe Sud
activités et
équipements publics

Pointe Nord et bord de l'Arve
grands équipements
et parc des sports

Acacias
prédominance logements

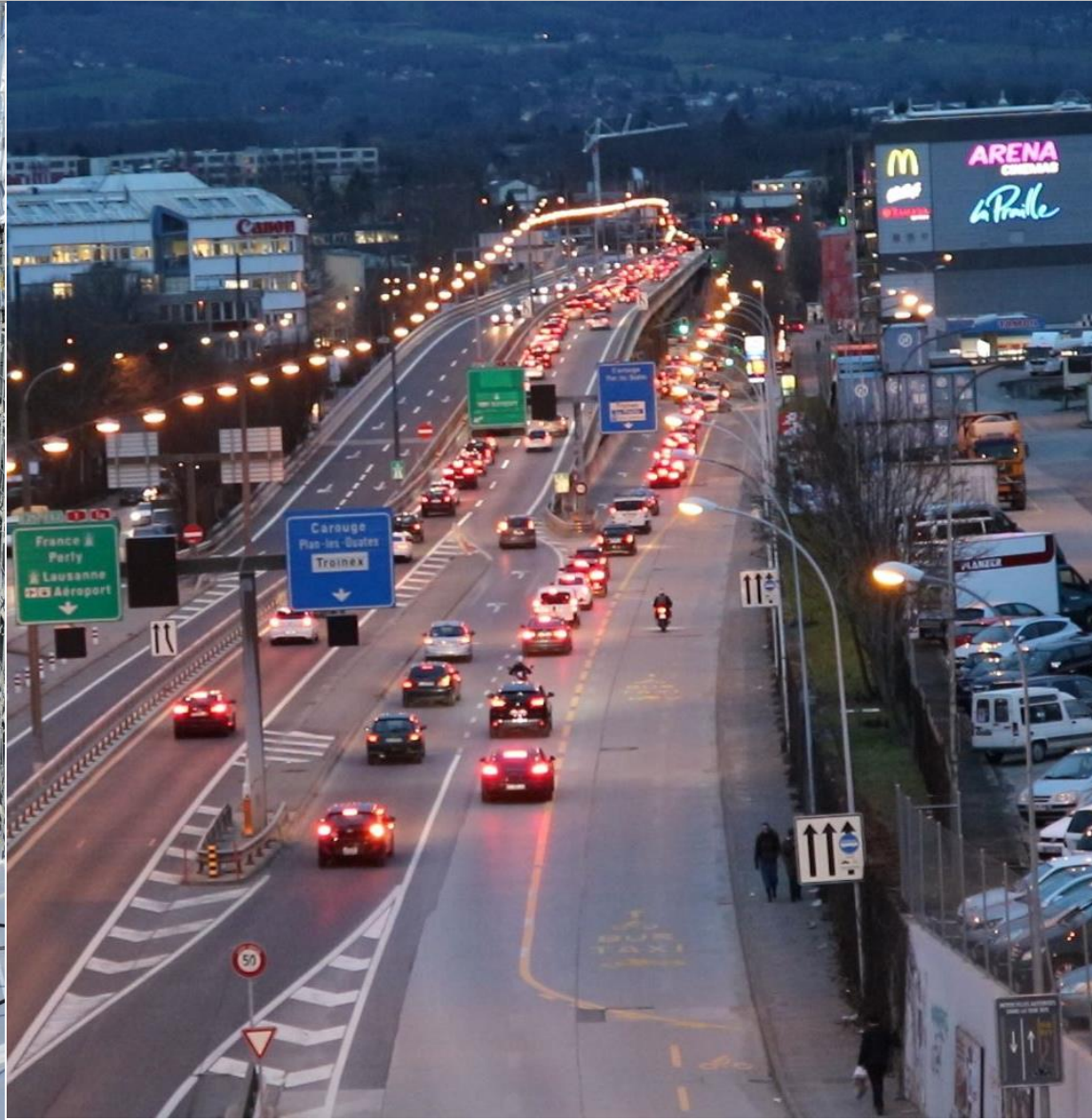
Grosselin
prédominance logements
et grand parc

Praille Ouest
activités et
plateforme logistique

Comment densifier les quartiers si les réseaux routiers sont saturés ?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

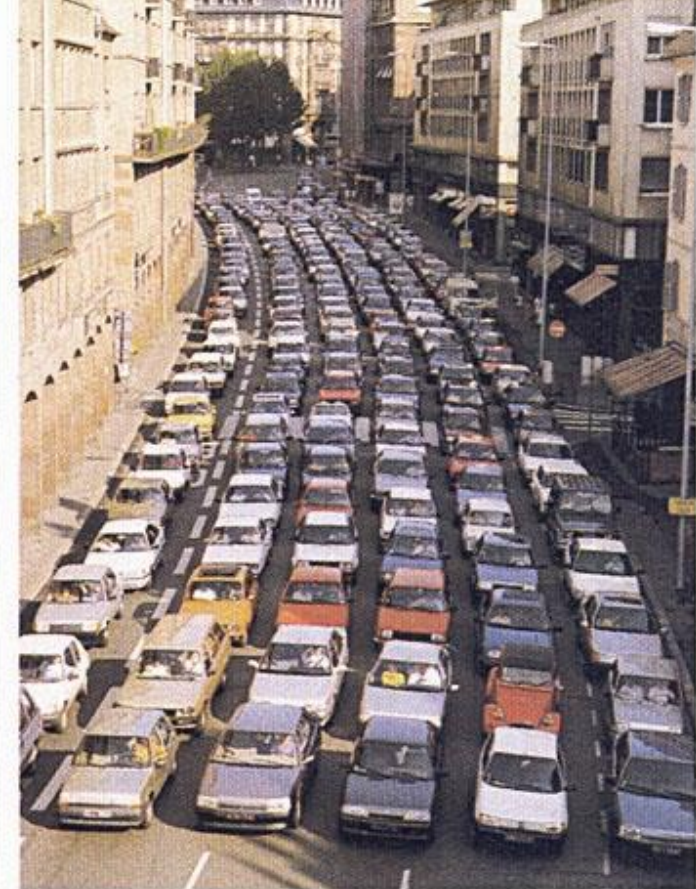
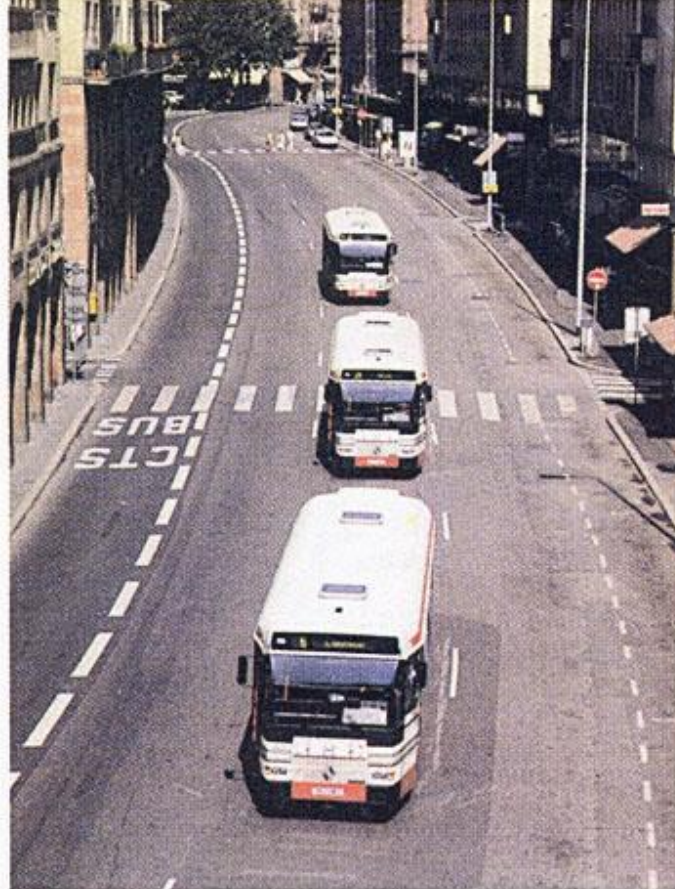
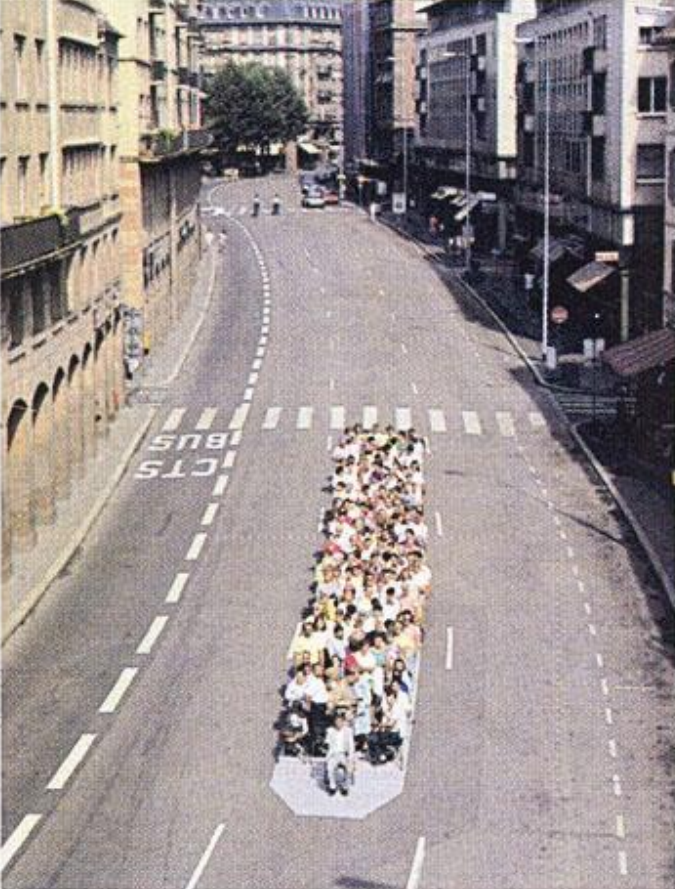
Solutions en mobilité



Opter pour des modes de déplacements plus efficaces (plus compacts)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

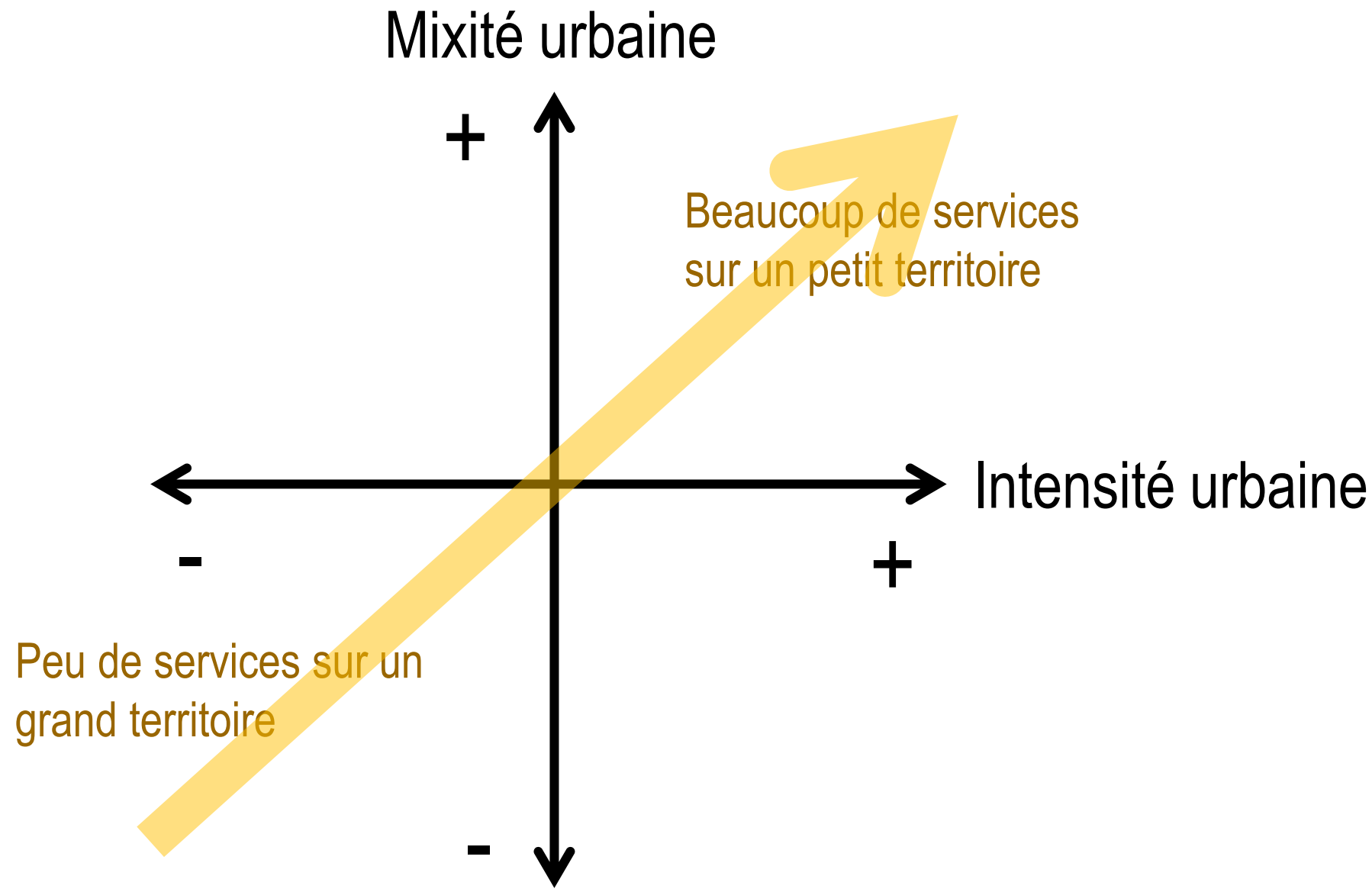
Solutions en mobilité



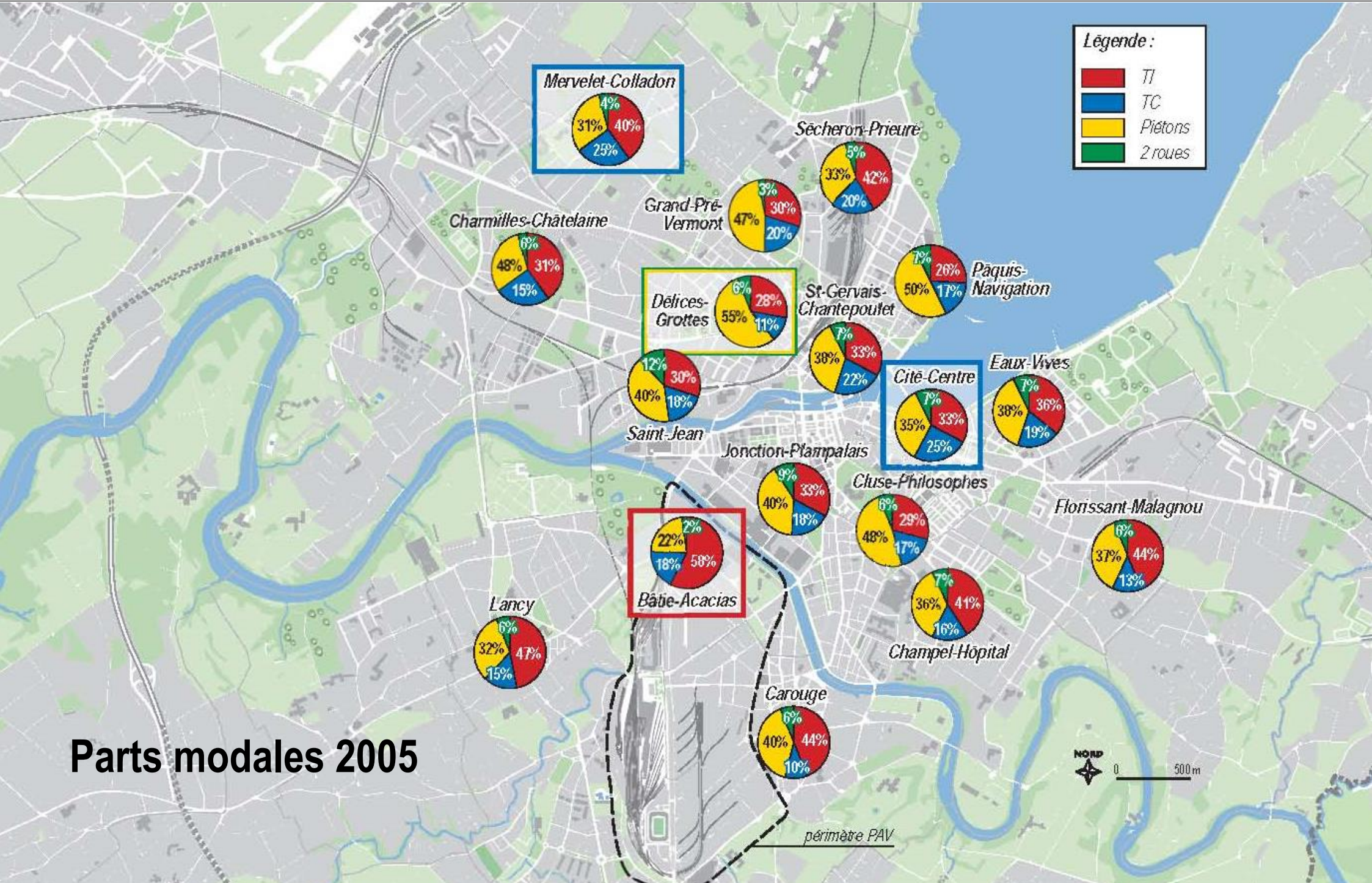
Plus d'intensité urbaine, moins de distance, moins de vitesse

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Solutions en mobilité



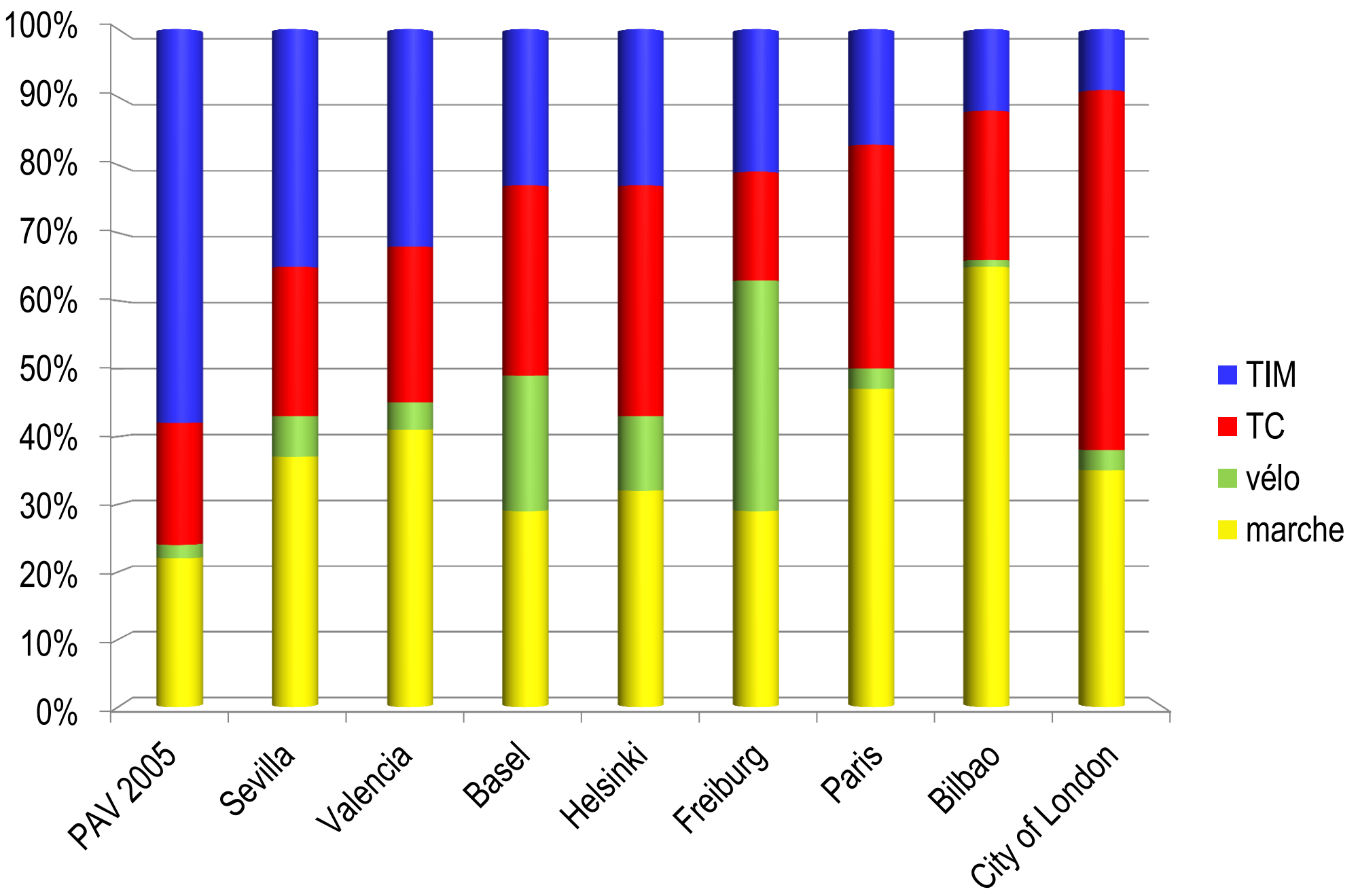
S'inspirer d'exemples existants sur le territoire genevois....



... ou ailleurs : parts modales de quelques villes

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Solutions en mobilité



Stratégies pour passer d'un univers voiture à un univers piéton

Solutions en mobilité

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Légende - Regroupement des places de stationnement

- Parking souterrain existant et nouveau
- Carrefours clés
- Périmètre PLQ Acacias 1

Infographie Citec 2018

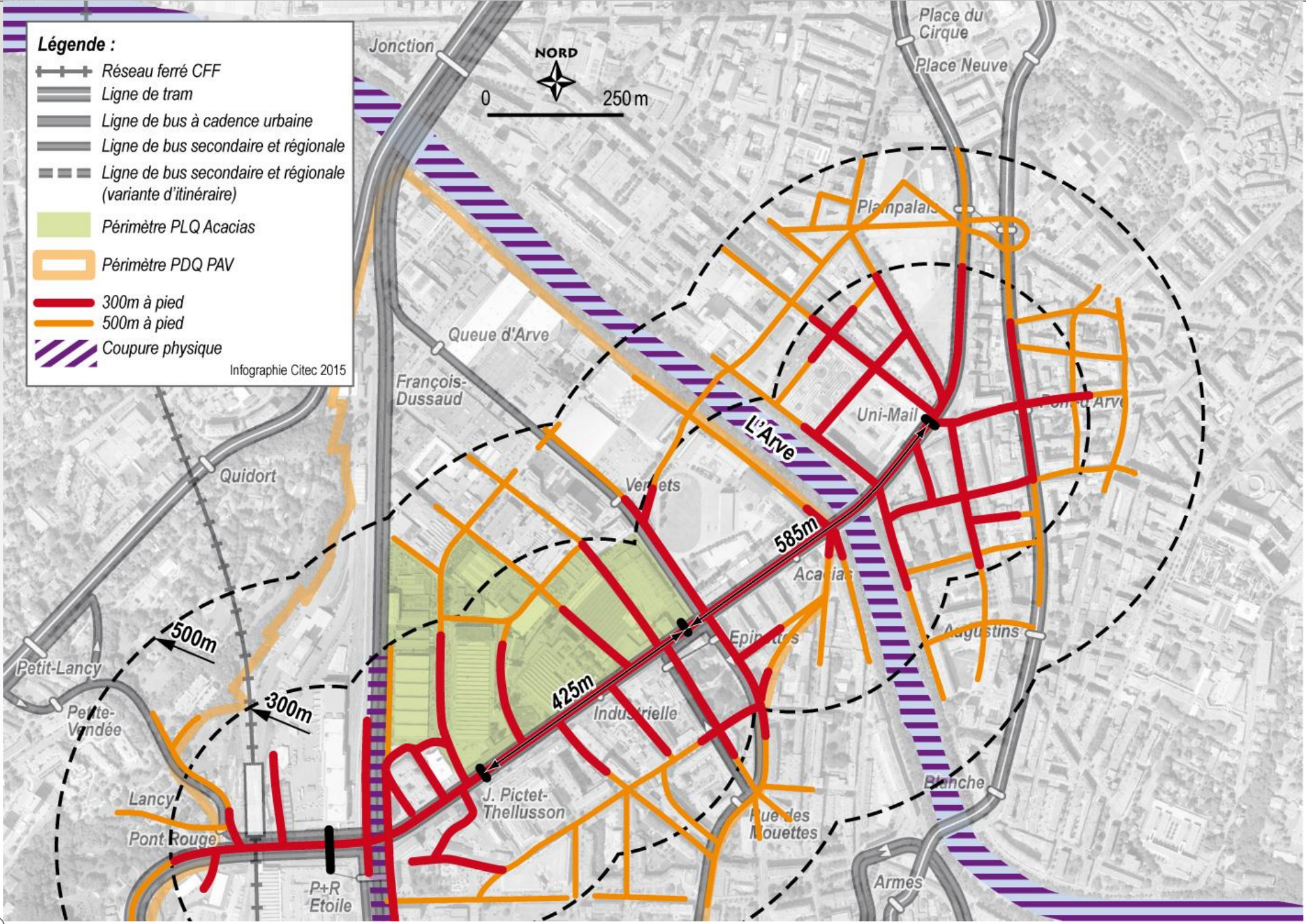


Stratégie 1 : regrouper et mutualiser les parkings

2. Augmenter massivement la capacité des réseaux alternatifs

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Solutions en mobilité



3. Favoriser la rencontre, donner goût à la marche

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Solutions en mobilité



Renens place centrale, 18h30

4. rendre les espaces publics appropriables

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Solutions en mobilité



Paris, quartier République-St-Martin

5. Tirer parti des éléments naturellement attractifs

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Solutions en mobilité



Paris, canal St-Martin

6. Montrer l'efficacité et la simplicité des modes actifs

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Solutions en mobilité



Voie verte Annemasse-Eaux-Vives

Feuille de route

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Stratégie
versus planification

Logique organique (s'appuyer sur le vivant)
versus logique additive



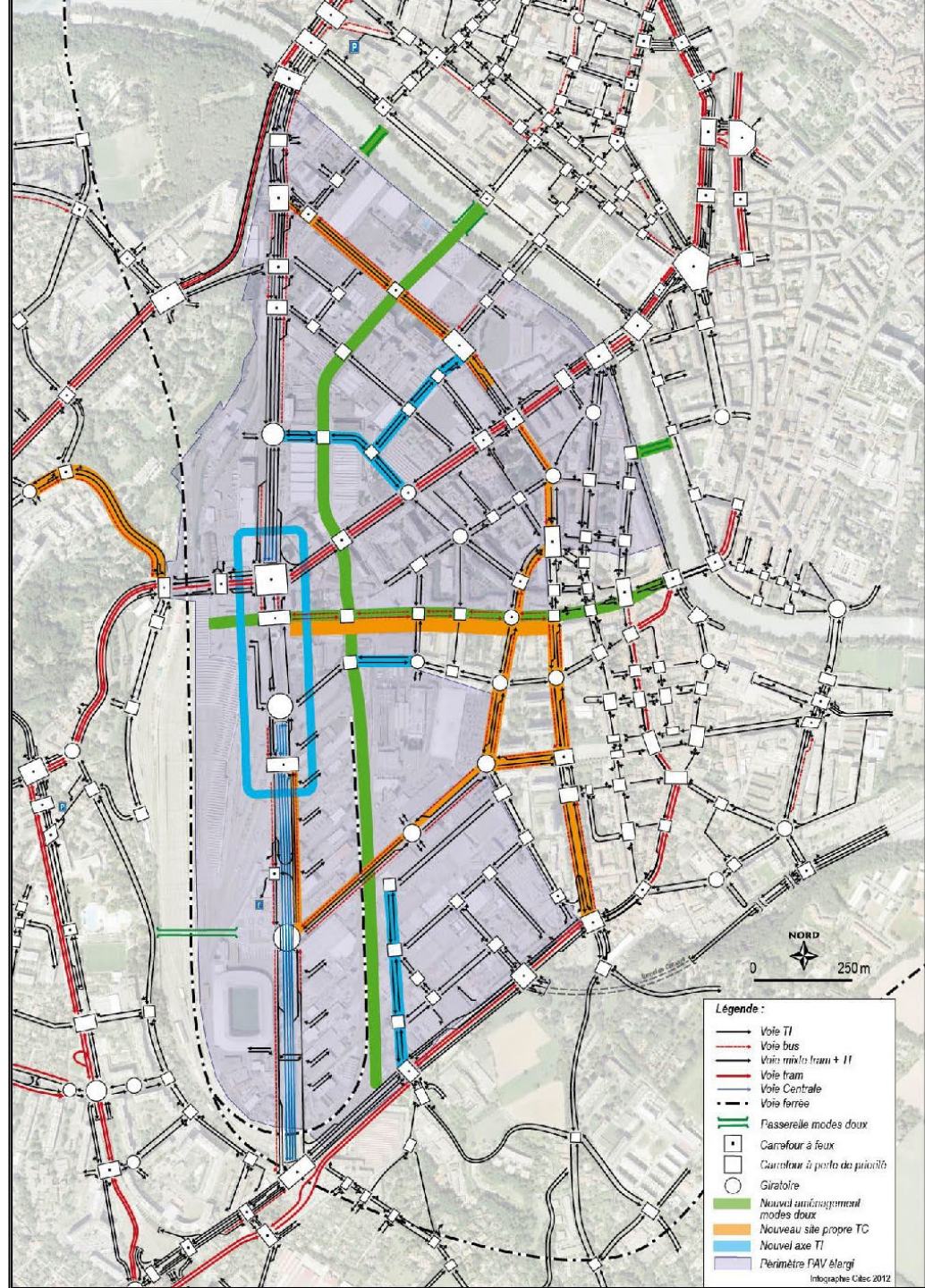












Légende :

- Voie T1
- Voie bus
- Voie tram/tram + T1
- Voie tram
- Voie Centrale
- - - Voie fermée
- Passerelle modes doux
- ◻ Carrefour à feux
- ◻ Carrefour à portée de priorité
- Giratoire
- Nouvel aménagement modes doux
- Nouveau site propre TC
- Nouvel axe T1
- Périmètre FAV élargi



0 250 m

