



# Un lifting à 27 millions

**BAGNES** D'ici à l'hiver 2018, la nouvelle gare TMR du Châble sera enterrée. Embelli, le site de Curala offrira de nombreuses possibilités de développement.

PASCAL GUEX

27 millions de francs! C'est le prix que vont payer la société TMR SA (Transports Martigny et Régions SA) et la commune de Bagnes pour transformer complètement la gare terminus du Châble. Un lifting en profondeur qui va notamment enfouir la ligne ferroviaire sur près de 270 mètres pour offrir au quartier un tout nouveau visage.

## 46 000 m<sup>2</sup> disponibles

Hier, au moment de donner le premier coup de pioche d'une opération spectaculaire qui devrait durer deux ans, le directeur général des TMR SA, Martin Von Kaenel, s'est dit impatient de mettre à la disposition des usagers cette infrastructure ferroviaire et de pouvoir, du même coup, rendre disponibles 46 000 m<sup>2</sup> pour le développement urbanistique du quartier.

Il est vrai qu'il y a plus de trente ans que les discussions vont bon train sur la meilleure façon de remodeler ce quartier, idéalement situé mais ayant le désavantage d'être coupé en deux par la voie ferrée. «Le site de Curala va enfin changer de visage. Et de manière radicale puisque toute l'infrastructure ferroviaire sera enterrée», s'est réjoui Martin Von Kaenel. Les voies vont ainsi être abaissées de 4 m 50. «Tout ce qui se trouve actuellement en surface sera en sous-sol.»

## Trois semaines d'interruption seulement!

Planifiés sur deux ans, les travaux s'achèveront avant l'hiver 2018. «Tout a été étudié pour réduire au maximum les perturbations», ajoute le directeur général de TMR. Une voie provisoire sera ainsi construite le temps de creuser la galerie d'environ 270 mètres. «L'exploitation de la ligne ne sera interrompue que trois semaines, en périodes creuses.» Et la future gare sera alors directement reliée aux bus et aux télécabines à



MARTIN VON KAENEL, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE TMR SA

«Une telle liaison train - télécabine sera une première suisse pour un réseau à voie normale!»

## L'ÉTAT DU VALAIS MIS À CONTRIBUTION



Le directeur de TMR SA, Martin Von Kaenel, le président de TMR SA, Jean-François Lattion, le président de Bagnes, Eloi Rossier, et le conseiller d'Etat Jacques Melly, hier à Bagnes. LE NOUVELLISTE

Le démarrage du chantier de la gare TMR est le fruit d'une étroite collaboration entre plusieurs partenaires. TMR SA et la commune de Bagnes, bien sûr, mais aussi Téléverbier qui va devoir revoir les abords de la gare de départ de la télécabine Le Châble - Verbier notamment en supprimant un pylône, et enfin l'Etat du Valais. Le conseiller Jacques Melly a effectué le déplacement hier pour rappeler que le canton est le premier partenaire de TMR. «Il finance aux côtés de la Confédération la partie des 10 millions de francs qui ont été reconnus par l'Office fédéral des transports.» A hauteur d'un tiers pour le Valais, le solde étant couvert par Berne. Le canton va aussi aider la commune de Bagnes à faire face à ses 17 millions de francs d'investissement, via les crédits de la nouvelle politique régionale pour un montant qui devrait avoisiner les 4 millions. PG

destination de Verbier et de Bruson. «L'accès aux guichets, à la gare routière et aux installations câblées se fera depuis les quais par ascenseurs et escalators. Une telle liaison train - télécabine est une pre-

mière en Suisse pour un réseau à voie normale!»

Et l'amélioration ne sera pas qu'esthétique. «Ces travaux répondent en premier lieu à une mise aux normes en matière de sécurité des

usagers et d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, conformément aux nouvelles directives fédérales.»

## Bagnes investit 17 millions

En plus d'augmenter l'attractivité de la ligne Saint-Bernard Express qui transporte en moyenne 1500 passagers par jour, ce lifting permettra de redessiner tout le quartier de Curala. Ce qui explique l'engagement considérable (17 millions de francs) consenti par l'administration bagnarde. «Après d'étroites discussions avec TMR et Téléverbier, la mise en tranchée couverte de la gare nous est apparue comme la solution idéale, à même de permettre un développement durable du secteur et de répondre aux exigences de mise en conformité imposées à TMR», précise le président de Bagnes, Eloi Rossier.

Une solution gagnant-gagnant selon les deux partenaires qui va donc permettre de libérer une surface propice à l'exploitation du potentiel touristique, commercial et hôtelier de la zone.

## Appel aux investisseurs!

Le développement de Curala a fait l'objet d'un appel à idée. «Quatre groupes d'architectes urbanistes ont imaginé quel pourrait être le visage du futur quartier et son extension jusqu'à l'espace Saint-Marc (salle de congrès)», explique le conseiller Eric Fumeaux, chargé de l'aménagement du territoire et des infrastructures publiques. «Le potentiel de valorisation du site est important en termes de transport, de développement immobilier, hôtelier, parahôtelier ou commercial, d'infrastructure médicale, sans oublier les axes sportif et culturels», renchérit Eloi Rossier.

Le travail d'étude, qui permet d'esquisser quelques contours possibles, sera présenté au public les 2 et 3 septembre prochain. «Sur cette base, un appel aux investisseurs sera lancé cet automne», conclut Eloi Rossier.

