

Chablais

Oui, le futur hôpital sera accessible sans voiture

L'offre va s'étoffer pour encourager la mobilité collective vers l'établissement régional unique

Flavienne Wahli Di Matteo

Penchées sur l'échographie du futur Hôpital unique Riviera Chablais, les bonnes fées qui président à sa destinée ont émis un vœu: motiver 30% des employés, patients ou visiteurs à s'y rendre en transports en commun. Pour y parvenir, ce n'est pas une baguette magique qu'a dégainée la conseillère d'Etat vaudoise Nuria Gorrite, mais de longues heures de travail et de concertation. Résultat: une première naissance célébrée hier à Rennaz, celle d'un costaud plan de mobilité étendu à tout le Chablais et se déployant sur cinq ans.



Frédéric Borloz, syndic d'Aigle, Charly Monnard, syndic de Rennaz, Pierre-Yves Gruaz, directeur cantonal de la Mobilité, et Pascal Rubin, directeur de l'hôpital, entourent Nuria Gorrite.

2015: le plan est établi

Principale critique adressée au mégasite hospitalier lors du démarrage du projet, son emplacement. Le choix de Rennaz, petit village peu raccordé aux voies de communication, avait fait bondir tant les autorités locales, inquiètes d'un surcroît massif de trafic, que les défenseurs de l'environnement et d'une mobilité raisonnée. Autant de protagonistes qui se sont opposés à l'hôpital lors de sa mise à l'enquête.

Nuria Gorrite s'est plu à le rappeler hier, le Canton s'est fait fort d'intégrer ces critiques et leurs auteurs plutôt que de les rejeter. Débloqué en 2012 par le Grand Conseil vaudois, un crédit de 1,7 million a permis de repenser l'ensemble de la mobilité du Chablais en tenant compte de ce nouveau point névralgique, où 3500 arrivées et départs par jour sont prévus. Un groupe de concertation, impliquant les opposants, a travaillé à une vision commune.

«Ce qui était une critique au départ, on en a fait un défi et une opportunité pour le développement de la mobilité de tout le Chablais», se félicite la conseillère d'Etat en charge des Infrastructures. «L'hôpital a été le déclencheur, renchérit Frédéric Borloz, syndic d'Aigle. Sans cela, on aurait mis plus de temps à améliorer l'offre pour cette région très éparpillée.»

Un premier pas est attendu dans un mois déjà. Avec le nouvel horaire CFF, Bex et Villeneuve verront leur desserte renforcée.

2016: Mobilis entre en vigueur

Se rendre à l'hôpital en transports publics, c'est bien; ne pas devoir prendre trois billets pour ce faire, c'est mieux. En décembre 2016, la communauté tarifaire vaudoise Mobilis gagnera le Chablais dans son entier. Un habitant de Villeneuve, de Noville ou de Roche ne paiera qu'une zone pour se rendre à l'hôpital, le citoyen d'Aigle ou de Montreux en paiera deux.

«Le confort des passagers, en ne prenant qu'un ticket pour un voyage, est un élément déterminant pour l'orienter vers les transports publics», rappelle Pierre-Yves Gruaz, directeur général de la Mobilité et des Routes du Canton de Vaud. Seule ombre au tableau: si Saint-Maurice (VS) rallie Mobilis pour favoriser les habitants de Lavey (VD) desservis par sa halte, les autres localités du

Bas-Valais n'entrent pas dans un réseau communautaire. «Combien de billets devront prendre les gens venant des vallées ou du Haut-Lac, et combien cela va-t-il leur coûter?» s'agace Christophe Barbezat, représentant du Groupe Mobilité Chablais et de l'Association Transports et Environnement (ATE) Vaud. Les autorités vaudoises espèrent qu'une réflexion s'engagera prochainement côté valaisan.

2018: davantage de bus

L'option d'un raccordement de l'hôpital au réseau ferré a été écartée (*lire ci-dessous*). Son accessibilité repose donc sur le réseau de bus et de trolleys. Depuis la Riviera, la ligne 201 Vevey-Villeneuve sera prolongée jusqu'à l'entrée du village de Rennaz. L'avant-dernière halte desservira l'hôpital. Depuis le Chablais, les liaisons

Aigle-Villeneuve, Monthey-Villeneuve et Saint-Gingolph-Villeneuve passeront toutes par l'hôpital et leurs cadences seront au minimum horaires. L'entrée en vigueur est prévue simultanément à l'ouverture de l'hôpital, fin 2018 ou début 2019. En parallèle, une nouvelle ligne Aigle-Monthey-Bex sera mise en place.

2020: le RER jusqu'à Aigle

Le RER Vaud sera prolongé jusqu'à Aigle en 2020. Il suivra l'extension du réseau Regio Express jusqu'à Saint-Maurice, en 2018. Ce «saut d'offre qualitatif et quantitatif» salué par la conseillère d'Etat devrait avoir une incidence sur le recours aux bus: «Lorsqu'on améliore la fréquence des trains, cela provoque toujours une hausse de la fréquentation des lignes de bus. Cela montre que la chaîne de la mobilité fonctionne.»

Le raccordement au rail est écarté

● La vision d'un petit tram automatisé conduisant ses passagers d'une halte CFF à l'hôpital restera un rêve. Imaginé par la section vaudoise de la communauté d'intérêts pour les transports publics (Citrap-Vaud), ce «transport hémométrique» a été étudié. Sept variantes ont vu le jour, dont une a été jugée plus réaliste, partant d'une nouvelle

gare à Villeneuve-Sud. Une voie surélevée de 1,3 km pour rejoindre l'hôpital aurait coûté 35 à 40 millions. L'exploitation serait revenue à quelque 1,9 million par an, pour un coût par voyageur de l'ordre de 7 à 8 francs. «Le gain de qualité desserte par rapport à l'investissement n'était pas suffisant», constate Gaël Viotti, chef de projet planification

au Service de la mobilité vaudois. «Nous sommes très satisfaits que notre idée ait été prise en compte et étudiée sérieusement, relève Pierre Seidel, membre du comité de la Citrap-Vaud. Il est vrai que les coûts sont rédhibitoires. Et l'idée est venue après celle de prolonger la ligne de trolley Vevey-Villeneuve, qui est assez naturelle.»

«L'écologie, ce n'est pas l'efficacité énergétique»

Ancien homme d'affaires, Lucien Willemin consacre son temps à prôner une voie médiane entre croissance et décroissance

Le jour de ses 40 ans, Lucien Willemin s'est offert un cadeau: quitter sa vie trépidante d'homme d'affaires successivement impliqué dans la banque, l'horlogerie et l'immobilier pour défendre sa valeur prioritaire: la vie. Il sera mardi soir l'invité de l'Association Chablais, pour un Chablais où il fait bon vivre. Entretien.

Votre conférence a pour thème «Croissance, décroissance: sortons de l'impasse!» Quelle est votre proposition pour ce faire?

Je suis parti de l'idée qu'à chaque fois que l'on fabrique un objet, on péjore quelque chose sur terre. Mais qu'on n'est pas obligés pour autant de renoncer à la croissance et de ralentir l'économie. Je propose de passer d'une économie de production à une économie de réparation.

Comment encourager l'idée de réparer plutôt que de changer?

La société civile réagit déjà! Les gens en ont ras le bol de la surconsommation, il suffit de voir le nombre de «repair cafés» qui se créent et d'entreprises qui remettent en place des services de réparation. Il va falloir proposer des outils politiques et économiques pour accompagner ce changement de la société civile. On peut donner un élan à la réparation alors que, aujourd'hui, on entend souvent que réparer coûte plus cher que de changer. C'est là qu'intervient la «consigne énergie grise».

Qu'appellez-vous «consigne énergie grise»?

C'est un instrument politico-économique pour sortir du paradigme de croissance et aller vers une croissance modérée, basée sur la réparation. La réparation permet de ralentir la fabrication d'objets, ce qui préserve la planète, tout en générant de l'emploi, ce qui préserve la croissance.

La réparation peut-elle vraiment créer de l'emploi?

Oui, elle en crée. Et pas de l'autre côté de la terre, mais ici, à proximité. Le discours général a tendance à réduire l'écologie à la question de la dépense énergétique. Paradoxalement, pour nous faire baisser notre consommation d'énergie, on nous invite à consommer du matériel. Par exem-



Lucien Willemin a quitté les affaires pour sensibiliser le public au respect de la vie

ple, il faut changer de voiture pour émettre moins de CO₂. Mais on fait fi de ce que représente comme pollution de produire une voiture et de la faire venir de l'autre bout du monde. L'écologie, ce n'est pas seulement la question de l'énergie. C'est le vivant, et ça change tout! Dans mes conférences, je décortique cela avec le public et nous cherchons ensemble des solutions à portée de tous. Que l'on soit pour la croissance ou la décroissance, chacun trouve de quoi nourrir sa réflexion. **F.W.D.M.**

«Croissance, décroissance: sortons de l'impasse!»

Conférence de Lucien Willemin, mardi 10 novembre, à 19 h, au château de la Roche d'Ollon. Entrée libre. Le site de Lucien Willemin: www.lachaussurerouge.ch

Vevey se prépare à la Foire de la Saint-Martin

Événement de l'automne sur la Riviera, la manifestation devrait à nouveau drainer plus de 10 000 visiteurs dans le chef-lieu mardi prochain

Séculaire, son déroulement est réglé comme du papier à musique: à Vevey, la Foire de la Saint-Martin est une véritable institution, toujours très courue. Mardi prochain, entre 10 000 et 15 000 visiteurs devraient à nouveau investir la place du marché et la vieille ville à l'enseigne de sa 546^e édition.

Brocanteurs, artisans, restaurateurs ou vendeurs de vêtements: pas moins de 443 marchands sont inscrits. Et de nombreux clubs service de la région régaleront les chalands afin de réunir des fonds pour la bonne cause.

Coup d'envoi de la foire à 7 h, départ du cortège à 9 h 15 depuis le carrefour d'Entre-deux-Villes. Formé de 23 groupes et réunissant enfants (quatre classes veveysannes), cavaliers (les Milices Vaudoises), vaches et moutons, le défilé traversera tout l'est de la ville avant de faire halte devant la Grenette. «Les fifres et tambours de Bâle feront leur retour et les Barbus de la Gruyère leur première apparition», précise Daniel Cornioley, intendant de la Confrérie de la Saint-Martin.

La cérémonie officielle aura lieu à 10 h et sera suivie, dès

11 h 30, des réjouissances gustatives: le bœuf sera découpé devant la Grenette et le papet vaudois servi fumant aux Galeries du Rivage. Le retour du cortège se fera à 15 h 30.

«La Saint-Martin», comme on dit à Vevey, peut compter sur l'appui d'une vaste équipe de bénévoles. «Une centaine de personnes avec les responsables, qui effec-

«Nous pouvons compter sur le soutien d'une centaine de bénévoles qui totalisent 400 heures de travail»

Daniela Zbinden
Tabellion de la Confrérie de la Saint-Martin

tuent au total 400 heures de travail», calcule Daniela Zbinden, tabellion de la confrérie. A noter que le plus âgé de ces bénévoles affiche 96 automnes au compteur!

La traditionnelle «veillée du bœuf» débutera lundi soir dès 18 h 30, devant la Grenette. L'harmonie municipale La Lyre égaiera une soirée qui s'achèvera vers 23 h. Six heures avant l'arrivée des premiers marchands sur la place. **R.D.**

PUBLICITÉ

24heures Partenaire média

BAROQUE ACADEMY

18^e FESTIVAL BACH DE LAUSANNE

«Ladies First»
Céline Frisch
Café Zimmermann
Pablo Valetti
Collegium Vokalanthem
Sébastien Busch
Christine Huggert
Irish Baroque Orchestra
Nathalie Stutzmann
Orfeo 55

BILLETTERIE
opera-lausanne.ch
021 315 40 20

FESTIVALBACH.CH

25.10 - 28.11.2015

Clarens

La soirée en disco finit en embardée

Fin de nuit mouvementée pour un couple de la région, la semaine dernière. Peu après 6 h, sous l'influence de l'alcool, il sort de discothèque et prend la route en direction de Villeneuve, communique Police Riviera. Suite à une dispute, l'homme, sous l'emprise de médicaments, contraint sa compagne à lui céder le volant. Dans la foulée, il percuta un trottoir et s'immobilise. Blessé et sans permis, il quitte les lieux et regagne son domicile en taxi, où la police l'appréhende. Le permis de conduire de la jeune fille a été saisi. **K.D.M.**

Le Mouvement perpétuel en fête

Vevey Le penseur libre et animateur Mike Ingle propose demain dès 19 h, à l'occasion de ses 65 ans, une rencontre sous l'égide de son Mouvement perpétuel au Cep d'Or (place du Marché 4). Réservation obligatoire au 076 531 45 98. **K.D.M.**

Trois films sur le génocide arménien

Montreux Cinérive propose demain au Cinéma Hollywood trois films sur le génocide arménien: *Voyage en Arménie* (2006), *Mon fils sera Arménien* (2004) et *The Cut* (2015). Informations au 079 771 24 66. **K.D.M.**