

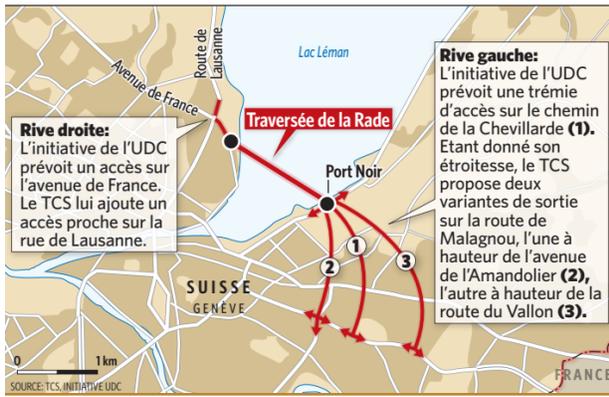
# Cette autre droite qui veut traverser la Rade

## > Mobilité

Lobbies automobiles et commerçants défendent la construction d'un tunnel sous-lacustre

> Traditionnellement proches de la majorité gouvernementale, ils rejoignent l'UDC et le MCG dans le combat

### La traversée sous-lacustre du TCS et ses variantes de sortie



être un repère de gauchistes. Un décor cocasse pour ces huit associations traditionnellement proches de la droite gouvernementale, mais en désaccord aujourd'hui.

L'ancien député libéral René Desbaillets préfère s'exprimer au nom de l'Automobile Club de Suisse (ACS) pour dire tout le bien qu'il pense du projet de tunnel combattu par ses propres conseillers d'Etat, Pierre Maudet et François Longchamp. «Depuis vingt ans, la circulation a doublé sans qu'aucune voie supplémentaire ne soit créée, déplore-t-il. Entre le rêve, celui de la construction d'une grande traversée autoroutière du lac qui ne verra le jour que dans une cinquantaine d'années [autre ouvrage soutenu par le Conseil d'Etat], et le leurre, celui d'un élargissement de l'autoroute de contournement, j'ai choisi le projet le plus concret: la traversée de la Rade.»

L'ex-élu a même sorti sa calculatrice d'apothicaire pour étayer son plaidoyer. «Tenant compte du nombre de véhicules professionnels qui circulent quotidiennement dans le canton et du quart d'heure de retard sur les trajets causé par les embouteillages ainsi que du carburant gaspillé, près de 137 millions de francs sont perdus chaque année.» «On a dépensé 740 millions de francs pour étendre le réseau de tram et personne n'a bronché devant cette dépense», renchérit Jacques Jeannerat, directeur de la Chambre genevoise de commerce et d'industrie (CCIG) et ex-député radical entre 2001 et 2013.

La guerre des chiffres se poursuit avec François Membrez, président de la section genevoise du Touring Club Suisse. Selon lui, le coût du tunnel sous la Rade, estimé par les autorités à 1,2 milliard de francs, a

été sciemment surévalué. «Nous avons été alertés par des spécialistes de la construction, qui jugeaient les prix trop élevés. Raison pour laquelle nous avons procédé à de nouveaux calculs basés sur le devis réalisé par le canton lui-même en 2004. A ce montant de 560 millions s'ajoute le renchérissement [6,9%, soit 38,6 millions] et l'adaptation du projet originel aux nouvelles normes, notamment de sécurité [60 millions]. Nous parvenons à un total de 660 millions.»

Hormis les querelles comptables, la question des bienfaits de l'ouvrage est âprement débattue par les deux camps. Le conseiller d'Etat chargé de la mobilité, Luc Barthassat (PDC), dénonce un projet qui «minimise complètement les augmentations de trafic sur les principales routes d'accès à la traversée de la Rade». Dans sa conclusion, l'étude de l'Etat prévoit une paralysie des carrefours d'entrée de l'ouvrage sur les deux rives.

mise en service prochaine du CEVA», la liaison ferroviaire reliant Annemasse à la gare de Cornavin.

Un dernier élément, de taille, divise encore les adversaires: celui de la nappe phréatique du Genevois. D'une longueur d'environ 19 kilomètres, cette dernière s'étend du quartier des Eaux-Vives à Genève jusqu'à la région de Chancy et fournit un cinquième de l'eau potable du canton. C'est à travers elle que doit passer le tunnel reliant le Port-Noir à l'une des trois variantes de sortie pour rejoindre l'autoroute A40 à Thônex-Vallard. Les autorités soutiennent l'impossibilité de percer cette réserve d'eau, rappelant les traités internationaux qui la protègent. «Nous avons un exemple très concret, c'est celui du tunnel du CEVA des Eaux-Vives, réplique François Membrez. Même s'il ne s'agit pas de la même nappe phréatique, nous n'y avons pas rencontré de problème. Les techniques sont aujourd'hui au point.»

Chiffres et coûts disputés, parole de l'un contre celle de l'autre, difficile pour l'électeur de s'y retrouver. Seule certitude, les deux camps sont fébriles. En coulisses, les partisans de la traversée de la Rade s'inquiètent de la taille de la coalition politique (PLR-PDC-Parti pirate - PS-Verts-Ensemble à gauche) et associative (ATE, Pro vélo, riverains) qui leur font face. A l'inverse, les opposants craignent un vote contestataire ou résigné d'un électoralat suivant l'adage «Un tiens vaut mieux que deux tu l'auras».

Sous les balles qui sifflent, l'UDC peut s'enorgueillir de ne pas avoir besoin de battre la campagne. Les autres s'en chargent.

## Panorama

### Suisse

#### Sortie du nucléaire

Contrairement au Conseil fédéral, la Commission de l'énergie du National veut fixer des délais pour la sortie du nucléaire. Mais ceux-ci sont si lâches qu'ils permettraient de reporter l'échéance aux calendes grecques. La commission veut obliger les propriétaires de centrales à présenter un concept de poursuite de l'activité à long terme une fois que le site a été exploité pendant quarante ans. Si ce document était approuvé, l'exploitation pourrait être prolongée de dix ans à plusieurs reprises. (ATS)

#### Clan mafieux démantelé

Les autorités italiennes ont annoncé mardi le démantèlement d'une organisation mafieuse de Calabre et l'arrestation de 20 personnes. Ce clan de la 'Ndrangheta se serait procuré des armes en Suisse. (ATS)

### Genève

#### Plainte contre les HUG

La mère d'une handicapée agressée sexuellement à Belle-Idée par un patient schizophrène porte plainte contre les HUG auprès de la Commission de surveillance des professions de la santé. Elle estime que sa fille n'avait pas été placée dans la bonne unité, au vu de son état de santé. (ATS)

### Zurich

#### Mörgeli débouté

La plainte pénale déposée par Christoph Mörgeli en mai dernier contre trois journalistes de l'émission «Rundschau» de la télévision SRF est irrecevable. (ATS)

28 septembre



Olivier Francey

En fin de semaine dernière, une nébuleuse de gauche (réunissant partis politiques et associations militantes pour la mobilité douce) choisissait les très populaires Bains des Pâquis pour fusiller le projet de traversée sous-lacustre de la Rade, soumis à votation cantonale le 28 septembre. Mardi, une kyrielle d'associations (issues des milieux automobiles et des commerçants, comme Migros et Coop) ont répété à quel point cet ouvrage – tant fantasmé mais jamais voté – est indispensable au développement du canton.

Pour déployer leur argumentaire, ces partisans ont choisi une autre rive et un tout autre lieu, plus cossu cette fois-ci: la Société nautique de Genève, réputée pour ne pas

PUBLICITÉ



## Protéger nos valeurs. Découvrir de nouveaux univers.

Partenaire officiel d'AIR14



Dans le monde entier, la Suisse est synonyme de sécurité, de liberté et de progrès. Et RUAG s'engage pour la Suisse, afin de sauvegarder ces valeurs et les mettre en œuvre en tant qu'entreprise leader de la technologie au plan international, équipementier de l'armée suisse et partenaire officiel d'AIR14. Découvrez nos prouesses techniques à la «House of RUAG» et à la «Dream Job Street».

www.ruag.com

## Together ahead. RUAG